



Plzeň je město budoucnosti

„Jsme připraveni naplňovat vizi města Plzně jako moderního, hrdého a úspěšného města,“ říká v rozhovoru kandidát na primátora za TOP 09 Michal Vozobule. Ten se narodil v roce 1980 v Plzni. Po maturitě na Gymnázium Františka Křížáka vystudoval politologii v Olomouci. První pracovní zkušenosti nasbíral v Regionální rozvojové agentuře Plzeňského kraje. Následně byl několik let zástupcem ředitelky Gymnázia Františka Křížáka, kde vyučoval společenské vědy a moderní dějiny. Dále působil na dalších plzeňských školách včetně pedagogické fakulty ZČU. Do politiky vstoupil v roce 2009, kdy se stal členem TOP 09. O rok později se stal zastupitelem města Plzně.

Jste v městském zastupitelstvu už osm let, proč kandidujete znovu?

Protože mě práce v zastupitelstvu baví. A taky proto, že vidím, jak málo lidí ve vedení města dělá pro rozvoj Plzně. To se musí konečně změnit. Může to znít sice naivně, ale fakt je, že každým rokem člověk získává přesnější představu o chodu města. A tak mě fascinuje, jak málo toho vedení města v posledních čtyřech letech pro občany a město samotné udělalo. To je tristní.

Podařilo se Vám něco během těch osmi let prosadit?

Myslím, že na to, že jsme byli osm let v opozici, tak toho není málo. Klíčový je náš vliv na celkové prostředí. Řada věcí, nebýt našeho působení, by prošla bez povšimnutí. Nebo naopak se konečně začalo o těch tématech mluvit. Např. jsme v roce 2011 jako vůbec první přišli s myšlenkou regulovat hazard. Do té doby to nikoho z ČSSD a ODS ani nenapadlo. Vytvořili jsme tlak, který vedl alespoň k nějaké regulaci. K ideálu má sice současná vyhláška daleko, ale alespoň ke snížení počtu míst, kde se smí hazard provozovat, reálně došlo. Nebo třeba bývalý objekt vojenské správy na Klatovské 19, kde je jeden z unikátních Loosových interiérů. Nebýt kolegyně Jehličkové, tak se s ním nic nedělo a město by ho vrátilo ministerstvu obrany. Dokázali jsme také zabránit snahám vyvedení městského majetku za nízké ceny a jejich následné zhodnocení pro developerský projekt, jako se tak málem stalo na pozemcích u OC Luna na Borech. Našlo by se toho jistě ještě celá řada. A to ani nemluvíme o dobré práci kolegů v jednotlivých městských obvodech.

Jaké největší chyby tedy podle Vás současné vedení města udělalo?

Nulová vize! Současná koalice ČSSD, ODS, OPAT a KDU-ČSL za poslední čtyři roky reálně neudělala nic. V závěru se trochu snaží zahajovat dlouhá léta plánova-

né stavby, aby to vypadalo, že něco udělali, ale tím podle mě plzeňské voliče těžko ošálí. Už jenom to, že jim prakticky osm měsíců trvalo napsat programové prohlášení, bylo více než legrační. To pak bylo tak obecné, že nyní budou jistě tvrdit, že toho většinu splnili. Ale realita je bohužel taková, že se rozvoj města na čtyři roky prakticky zastavil. Řízení města pak provázela chaos a nerozhodnost.

Jak se to třeba projevilo?

Uvedu to na příkladu Depa2015 a kulturního domu Peklo. Prakticky čtyři roky se vedení města nebylo schopno dohodnout, co s těmito objekty. Co je pro ně prioritou. A realita? Do Depa2015 primátor roubuje městskou tržnici, která se tam příliš nehodí, jen proto, aby vykázal splnění volebního programu, a přes evidentní snahu vedení Plzně 2015, není ani připravena rekonstrukce tohoto objektu. A Peklo je zavřené, protože hrozí jeho zřícení.

Je něco, za co byste současné vedení města pochválili?

Myslím, že se některé věci přece jen posunuly správným směrem. Vypadá to, že jsme nyní blíž k fungujícímu sociálnímu bydlení. Stejně tak bylo posíleno financování sociálních služeb, což bylo v minulém období značně zanedbáno. Ale při současných finančních možnostech města Plzně je to strašně málo.

Na jaká témata se budete po volbách soustředit primárně?

Co podle Vás nejvíce „hoří“?

Poslední měsíce nám ukázaly, jak málo jsme připraveni na horké klima ve městě. A vůbec stav prostředí, ve kterém žijeme. Město evidentně není připravené na sucho a vysoké teploty. A když už zaprší, tak obrovské množství vody bez užitku odteče společně se splašky do řeky a není nijak využité. To je chyba! Chtěli bychom podpořit projekty zelených střech a fasád, rozumně



hospodařit s městskou zelení, která dokáže město ochladit, využít dešťovou vodu pro zalévání nebo konkrétním projektem dostat dešťovou vodu do Boleveckých rybníků. Je toho celá řada. Proto jsem rád, že naše pozvání na kandidátku do zastupitelstva přijal RNDr. Duras, který se touto problematikou intenzivně a vysoce odborně zabývá.

V Plzni podle mnoha občanů chybí zejména akvapark. Plzeňská TOP 09 s touto myšlenkou přichází.

Není to jen předvolební heslo?

To v žádném případě. My jsme v posledních letech opakovaně do zastupitelstva města Plzně předkládali návrh, aby byly aktualizované studie, které město k akvaparku má a které slouží jako podklad pro přípravu celé stavby. Kolegové z ostatních stran toto téma však nikdy nebrali příliš vážně. Ale uvidíte, že v rámci volební kampaně se určitě u řady z nich také objeví. Každopádně se možná budeme lišit v detailech, my si např. myslíme, že by akvapark nemělo stavět přímo město. K dobré ekonomice akvaparků totiž musí být k dispozici i další služby, třeba ubytování, kongresové zázemí, nebo i něco dalšího, a to prostě město provozovat nemá, protože to neumí. My říkáme, vytvořme podmínky pro takovou investici, vyberme pozemky, pomozme se sítěmi, infrastrukturou, diskutujme o příspěvku na provoz, ale nechme tu samotnou investici na privátní sféře.

Kandidátku TOP 09 podporuje Plzeňská aliance, ale i plzeňští Zelení? Proč jste se rozhodli spolupracovat? Nejsou Zelení přece jenom programově jině než TOP 09?

My jsme předně rádi, že se nás tyto dva subjekty rozhodly podpořit. Všichni jsme pochopili, že další tříštění sil nedává žádný smysl. A samozřejmě by nedošlo ke spolupráci, pokud bychom si v komunálním programu pro Plzeň nerozuměli. Můžeme mít na některé věci odlišný pohled, ale to je přirozené.

Jak budete řešit katastrofální situaci s parkováním ve městě?

Parkování musí dostat nějaký jasný systém. Podle nás musí stát na třech základních pilířích. 1) Prioritní parkování pro rezidenty v kombinaci s placenými zónami. 2) výstavba záchytných parkovišť na okraji města s parkovným jako lístkem na veřejnou dopravu. 3) Výstavba parkovacích objektů v klíčových lokalitách ve městě (bazén na Slovanech, Světovar, u Luny, na Severním předměstí).

Co byste chtěl vzkázat plzeňským voličům?

Ať hlavně přijdou k volbám a ideálně zaškrtnou celou kandidátku TOP 09. Pak bych všem Plzeňákům přál po volbách mnohem lepší vedení města, které konečně posune město dál a nebude házet aktivním lidem klacky pod nohy. Plzeň by si to už určitě zasloužila.

Pospíšil: Plzeňská TOP 09 má vizi



Za poslední roky jsem se mohl seznámit s řadou osobností, které v Plzni kandidují za TOP 09. Musím říct, že mají městu co dát. Mají vizi, jak město dále rozvíjet. Mají představu, jak budovat úspěšné moderní evropské město. Jsem rád, že mohu plzeňskou TOP 09 v její snaze zlepšit městskou samosprávu jasně podpořit, protože si myslím, že její kandidáti budou více než platnými zastupiteli města nebo městských obvodů.

Vážení občané města Plzně, přeji vám v nadcházejících volbách, abyste si zvolili co nejlepšího zastupitele, kteří budou vaše krásné město dobře spravovat a s jasnou vizí rozvíjet. Plzeňská topka vám takové kandidáty a takový program jistě nabízí.

Jiří Pospíšil, předseda TOP 09

Dům, kterým prošla historie – Klatovská 19

Příběh domu patří k těm dramatickým. Patřil židovské rodině Semlerových, kteří měli továrnu na výrobky z taženého drátu, z něhož se vyráběly jehly na šití a šidla na sešívání kůží. Ale nejprestižnějším výrobkem byly jehly do gramofonů, vyvážené do mnoha zemí. Za první republiky převzali firmu od svého otce Šimona Semlera jeho dva synové – Hugo, který byl v Plzni do roku 1939, kdy musel před nacisty uprchnout do Kanady. Za války bylo v domě městské velitelství Wehrmachtu a právě zde byla v květnu 1945 podepsána německá kapitulace. Za americkou stranu ji podepsal plukovník Perkins, za německou generál Georg von Majewski, který se bezprostředně poté zastřelil. Po válce patřil dům Semlerům jen krátce, po komunistickém převratu v roce 1948 jim dům i továrnu zabavili a oni museli odejít do exilu podruhé a natrvalo. V domě pak sídlila Územní vojenská správa, která evidovala brance z Plzně. Po vstupu do NATO vznikla profesionální armáda a vojáci dům postupně opustili. A v čem je tedy dům na adrese Klatovská 19 výjimečný?



Nachází se zde cenné interiéry, především pak hudební salon, navržené architektem světového významu Adolfem Loosem. Interiér hudebního pokoje je nejspíše poslední z Loosových realizací v Plzni, ovšem takového významu, že jej lze řadit mezi jeho nejvýznamnější díla v rámci celé Evropy. Z dalších Loosových prací v Plzni se již podařilo restaurovat interiéry v Klatovské 12 a v Bendově 10. O prohlídce Loosových interiérů, které má na starost Plzeň Turismus je velký zájem veřejnosti nejen z České republiky. Samotný interiér hudebního salonu v Semlerově bytě na Klatovské 19 by po rekonstrukci rozšířil stávající nabídce Loosových interiérů, neboť každá Loosova stopa je magnetem, který přiláká pozornost. Počtem dochovaných Loosových interiérů Plzeň předčí Prahu a může se srovnávat s Vídni. Jsem přesvědčená, že plzeňské dílo Adolfa Loose má šanci společně s Müllerovou vilou v Praze být prohlášeno za památku UNESCO. Plzeňský kraj dosud takovou památku nemá.

Město získalo objekt od Ministerstva obrany v roce 2004 do výpůjčky na 10 let

s podmínkou rekonstrukce domu. Při jejím splnění si mohlo objekt trvale ponechat. Za celou dobu však město nevyčlenilo finance, a tak rada města chtěla objekt armádě vrátit. To se našťásta na jednáni zastupitelstva v prosinci 2014 po rozsáhlé diskuzi podařilo zvratit. Zastupitelstvo poté pověřilo primátora k jednání s ministerstvem obrany a financí pro ponechání tak významného objektu v majetku města. To se zdařilo, objekt je nyní vlastnictvím města a bude jen na něm, zda dotáhne věc do konce. V roce 2017 byla zadána ověřovací architektonicko-provozní studie k využití budovy Klatovská 19. Ta zahrnuje zřízení vojenské expozice nazvané Muzeum generála Pattona s historickou názvností na osobovnosti Plzně a podepsání kapitulace, a dále obnovu cenných Loosových interiérů.

Dům, kterým prošla historie, tak má opět šanci.

Mgr. Ilona Jehličková, kandidátka do zastupitelstva města Plzně

Václav Lacyk: SK Petřín potřeboval pomoc, proto jsem neváhal



SK Petřín je historicky nejstarší fotbalový klub v Plzni a třetí nejstarší v České republice. Má více než 350 členů, z toho zhruba 310 žáků a dorostenců, kteří každoročně získají desítky pohárů. Dorostenci hrají druhou nejvyšší soutěž, žáci jsou v žákovské lize. Přesto klub dlouhodobě bojuje o přežití a jeho členové nemají dostatek prostoru na pravidelné tréninky. Místo potřebných osmi hřišť měli dosud k dispozici jen dvě a jedno školní. „Český amatérský sport je dlouhodobě podfinancovaný a situace je už v některých případech opravdu kritická,” podotýká Václav Lacyk, který letos pomohl klubu SK Petřín k získání nového hřiště.

Proč jste se rozhodl pomáhat SK Petřín s anabází, které předcházela výstavba nového hřiště?

Syn hraje za Petřín pět let. Jako rodiče platíme nejen příspěvky, ale samozřejmě také vybavení, které syn potřebuje – dresy, kopáčky, míče, dále dopravu na přátelské turnaje v kraji, a v zimě připlácíme také na tělocvičnu, protože klub nemá vlastní halu. Ročně se tak celková částka včetně členského příspěvku pohybuje kolem 20 tisíc korun. A když jsem pak viděl ten tristní stav, kdy tolik mladých kluků má zájem o fotbal a klub přitom nemá pořádné podmínky, tak jsem se tomu snažil nějak pomoci.

Čím jste klubu konkrétně pomohl?

Jako projektant jsem se podílel na přípravě projektu. Účastnil jsem se také celé anabáze získávání chybějících finančních prostředků – zjišťovali jsme možnosti,

připravovali podklady, podávali žádosti atd. Podle nových podmínek pro získání státní dotace na výstavbu nových sportovišť měl totiž SK Petřín možnost získat jen 60% nákladů. V případě projektu za 27 milionů korun to tedy představovalo 16,5 milionu. A zbývajících 11 milionů musel klub sehnat jinde.

Jak se nakonec podařilo peníze sehnat?

Celkem 6 milionů korun získal nakonec klub od města Plzně, 1,5 milionu z prodeje části pozemku městu, a jeden milion od městského obvodu Plzeň 2. Dva miliony korun ale pořád chyběly. Klub proto uveřejnil na svém webu výzvu – prosbu o příspěví. Doufali jsme, že se takto podaří získat zhruba polovinu potřebné částky. Poslední milion by si pak klub půjčil a deset let by ho splácel. Nakonec se ale ve sbírce vybraly celé dva miliony. Přispělo více než 350 osob, mezi nimi i nejmladší členové našeho klubu a jejich rodiče.

Máte informace o tom, jak se daří klubu po provozní stránce?

Vím, že SK Petřín se potýká s nedostatkem prostředků i na provozní úrovni. Ještě před 5-6 lety údajně dostával od města na činnost kolem 250 tisíc korun. V posledních letech se ale podpora postupně rapidně snížila, nyní dostává zhruba 80 tisíc. Rozpočet klubu je přitom dva miliony korun, z toho zhruba polovina jde na údržbu hřišť. Jen za vodu na zalévání dal klub v minulých letech kolem 400 tisíc korun, neměl totiž dosud vrt. Ten získá až nyní společně s novým hřištěm.

SK Petřín ale není jediným sportovním klubem v Plzni, který živoří...

Ano, z letošního průzkumu České unie sportu, do kterého se zapojilo kolem 2000 klubů a jednot, vyplynulo, že 76% sportovních organizací navíc došlo o přežití – chybí jim peníze i na činnost a běžný provoz. 94% sportovních klubů a tělovýchovných jednot nemá dostatek prostředků na ohodnocení kvalifikovaných trenérů... Jako zastupitel Doubravky chci tohle změnit alespoň v našem obvodu.

Víme, jak vyřešit dopravu a parkování

Jak takového stavu dosáhnout? K naplnění tohoto cíle podle nás vede šestice konkrétních opatření, která musí být realizována co nejdříve a pokud možno paralelně:

1) **Vybudovat klíčové dopravní stavby.** To znamená prioritně dořešit celý městský okruh. Je třeba nejen konečně začít stavět okruh západní, ale pustit se i do intenzivnější přípravy okruhu východního (přeložky I/20), kde město dosud jen vykupuje pozemky. A to jak ve smyslu bezodkladného zahájení přípravy městských vyvolaných investic, tak ve smyslu jednání se státem o urychlení celé stavby. A možná státu navrhnout i její částečné spolufinancování. Na to, že jde „ryze o státní investici“ a že je proto třeba „počkat až se na nás dostane“, se vedení města vymlouvá už desítky let. A nikam to nevede. Doprava navíc stále víc a víc houstne.

2) **Postavit záchytná parkoviště a nové parkovací objekty.** Plzeň má systém záchytných parkovišť na okraji města již navržený a připravený k dalšímu rozpracování. Bohužel se doposud tomuto tématu nikdo z vedení města příliš nevěnoval a parkoviště se nestavěla. To se musí změnit. Navíc je také zásadní počítat s tím, aby tato parkoviště byla v minulých letech kolem 400 tisíc korun, neměl totiž dosud vrt. Ten získá až nyní společně s novým hřištěm.

3) **Zřizovat terminály veřejné dopravy.** Není totiž nutné, aby po městě jezdily paralelně vozy MHD a meziměstské autobusové dopravy. Na druhé straně samozřejmě chápeme, že přestupování se nikomu moc nelíbí, proto tento systém musí být řešen v rozumné míře.

4) **Rozšířit rezidenční parkovací zóny a placené parkování ve městě.** V kontextu s ostatními je cílem tohoto opatření především upřednostnit při parkování v ulicích města místní občany.

5) **Podporovat veřejnou dopravu obecně.** Zde je nástrojů více a je jen k diskusi, které jsou racionální i ekonomicky relevantní. Třeba s ohledem na zvýhodněné jízdné, slevy, jízdné zdarma a podobně.

6) **Podporovat i další druhy dopravy.** Jde zejména o cyklo dopravu, funkční propojení cyklotras a cyklostezek, podporu systému sdílení kol a budování další infrastruktury pro tento specifický druh dopravy, který ale může městu od přetížení automobily také výrazně ulevit.

PhDr. Jan Fluxa, jan.fluxa@plz.top09.cz



Duras: Chytře hospodařit s vodou bude nutnost

Jsem hydrobiolog s pětadvacetiletou praxí ve vodním hospodářství, pracuji v oblasti kvality vody. V rámci své každodenní práce řeším například sinice ve vodních nádržích, hospodaření na rybnících, zdroje znečištění vody a také otázky sucha. V Plzni se věnuji zejména Boleveckým rybníkům, ale také Košuteckému jezírku či Mlýnské strouze. V Komisi životního prostředí Rady města Plzně jsem obrátil pozornost k hospodaření s dešťovou vodou ve městě a stejné téma zastižuji i ve správní radě Nadačního fondu Zelený poklad.

Má víze města Plzně je spojena především s péčí o naše životní prostředí. Slyšel jsem hovořit různé lidi o tom, jak si představují další rozvoj města. Žádná z těchto představ se ale nemůže naplnit bez dobrého stavu našeho životního prostředí. Nelze rozvíjet specializované výroby ani vysoké školství, pokud město nenabídne zdravé prostředí pro své obyvatele. Zdravé a příjemné prostředí, kde se bude lidem líbit a dobře žít. Prostředí, kde budou chtít mladí lidé zakládat rodiny a odborníci v produktivní věku budou chtít rozvíjet aktivity, které přinesou užitek a vysokou životní úroveň všem. Ve městě s dostatkem zeleně se bude žít dobře i seniorům. Zdravé prostředí rovná se zdraví lidé!

RNDr. Jindřich Duras, Ph.D., kandidát do Zastupitelstva města Plzně



Projekty pro Plzeň

Zelené střechy: Ty mohou mít pro klima ve městě obrovský význam. V létě se dá na běžných střechách naměřit 60-70°C. Horký vzduch nad střechami vychle stoupá vzhůru a nasává také chladnější a vlhčí vzduch z okolí. Tím se město velmi vysušuje – a kde není voda, není ani klimatizace. Technologie zakládání zelených střech je dnes už velmi propracovaná a volit lze mezi mnoha variantami. Už ta nejjednodušší varianta s rozchodníky a netřesky zadrží za rok zhruba polovinu vsí vody, která na ni spadne. Pro majitele domů může být zajímavé, že zelená střecha výrazně prodlužuje životnost střešní krytiny, protože zabruňuje výkyvm teploty. Pro SVJ je zelená střecha opatřením, jak neplatit za odvod dešťové vody Vodárně.

Voda pro Bolevák: Celkem 25% plochy povodí Boleveckých rybníků zaujímá sídliště, které je odvodněno přímo do splaškové kanalizace. Dešťová i pramenitá voda tak

otáček životního prostředí chci co nejvíce přispět. Má víze města Plzně je spojena především s péčí o naše životní prostředí. Slyšel jsem hovořit různé lidi o tom, jak si představují další rozvoj města. Žádná z těchto představ se ale nemůže naplnit bez dobrého stavu našeho životního prostředí. Nelze rozvíjet specializované výroby ani vysoké školství, pokud město nenabídne zdravé prostředí pro své obyvatele. Zdravé a příjemné prostředí, kde se bude lidem líbit a dobře žít. Prostředí, kde budou chtít mladí lidé zakládat rodiny a odborníci v produktivní věku budou chtít rozvíjet aktivity, které přinesou užitek a vysokou životní úroveň všem. Ve městě s dostatkem zeleně se bude žít dobře i seniorům. Zdravé prostředí rovná se zdraví lidé!

RNDr. Jindřich Duras, Ph.D., kandidát do Zastupitelstva města Plzně

Zelení podporují TOP 09

Proč kandidujeme na společné kandidátce s TOP 09?

Protože za posledních zhruba 10 let, co mám šanci sledovat plzeňskou politiku zblízka, nevidím kromě naší vlastní Strany zelených žádný subjekt, se kterým bych se názorově i lidsky lépe shodnul. Nevidím žádnou jinou stranu, na které neupěl ani stín podezření z korupce, prospěchářství nebo kořistnickému přístupu k řízení veřejných věcí městských. Nevidím jinou stranu, která by zároveň měla tak široké zkušenosti a vhled do toho, jaké jsou podstatné problémy města a zároveň ani jinou stranu, kde můžu mít jistotu, že slovo bude platit a lidé, kteří za tuhle stranu chodí na schůze, jsou schopni kromě pacticvosti i tvrdě pracovat na dohodnutém řešení. Je určité v Plzni víc subjektů, které splňují jednu nebo i víc z těchto vlastností, ale nevidím žádnou, která by je měla všechny najednou. Jsem přesvědčen, že město potřebuje radikální změnu v kurzu, a že je potřeba provést skoro třicetiletou zatuchlost spoluvlády ČSSD ODS. Sami Zelení bychom v aktuální politické konstelaci mnoho nezměnili, v tom není potřeba si dělat iluze, ale s TOP 09 se pro některé možná překvapivě shodnu, jak na identifikaci těch podstatných problémů, tak na alespoň základním přístupu k jejich řešení. Jsem přesvědčen, že s těmihle lidmi dokážeme tohle město posunout a trochu rozhybat jeho strnulost. A to je pro mě podle mého Zelení mají v těchto komunálních volbách připojit na kandidátku TOP 09.



Proč svojí kandidaturou podporují TOP 09

Domnívám se, že ve spojování je síla. V současné politické situaci není rozumné, aby se každý snažil za každou cenu prosadit jen sám sebe, síly se pak zbytečně drobí. Nicméně najít vhodné politického partnera je někdy obtížné. Zelení mají v programu hodně moderní přístup k řízení měst, a tak je někdy těžké najít průvníky s jinými politickými subjekty. S plzeňskou TOP 09 se to podařilo.

Mgr. Lucie Hemrová, Ph.D., kandidátka do zastupitelstva města

Máme společný program

Vzhledem k tomu, že se s několika členy plzeňské TOP 09 znám asi 15-20 let, vím, že jsme až na několik detailů, které na lokální úrovni nejsou podstatné, naladěni na stejnou notu. Spojují nás hodnoty jako rozvoj vzdělané společnosti, péče o veřejný prostor či podpora kultury. S radostí jsem přivítal, že se v programu TOP 09 objevuje i několik zelených témat: budování zelených střeš a odpovědné hospodaření s dešťovou vodou. Proto program TOP 09 jako člen Zelených svou účastí na kandidátce plně podporuji.

Mgr. Petr Pelcl, kvestor UMPRUM

Mgr. Petr Šimon, kandidát

PODPOŘÍME AKVAPARK



V Plzni podle mnoha občanů chybí zejména akvapark. Vy s tou myšlenkou přicházíte. Není to jen předvolební heslo?

To v žádném případě. My jsme v posledních letech opakovaně do zastupitelstva města Plzně předkládali návrh, aby byly aktualizované studie, které město k akvaparku má a které slouží jako podklad pro přípravu celé stavby. Kolegové z ostatních stran toto téma však nikdy nebrali vážně.

Mělo by podle vás akvapark postavit a provozovat přímo město?

To si nemyslím. Provoz takového zařízení předpokládá i další služby než jen samotný akvapark, a to samospráva určitě neumí. Město by však mělo připravit prostředí pro privátní investici. Vytvořit podmínky a nabídnout připravené místo potenciálním investořům. Podle našich informací by o takový projekt měl být mezi privátními investory celkem solidní zájem. Zároveň by město mohlo s budoucími provozovateli diskutovat o podmínkách případného poskytnutí provozního příspěvku, jako to dělá např. u některých sportovišť či Technanie. Tzn. že se město domluví s provozovatelem, zda část jeho služeb není dle města ve veřejném zájmu. Technanii také nezří-

řada Plzeňanů chce v Plzni akvapark. Samozřejmě se najde i mnoho těch, kteří si jej nepřejí a vidí ve slibech politických stran jen předvolební populismus. Jak to tedy myslí s akvaparkem TOP 09? Přečtete si rozhovor s naším kandidátem na primátora Michalem Vozobule.

dilo město, ale soukromý podnik a Západočeská univerzita. Město tam posílá za daných 10 milionů ročně. U akvaparku, pokud vůbec, bych to viděl na nízké jednotky milionů. Ale jak říkám jde o konkrétní dohodu nad konkrétními službami.

Kde by akvapark mohl stát?

Bohužel nejlepší místo, které bylo vytipováno na Borských polích, současné vedení města prodalo developerovi na výstavbu, v místě již třetího, obchodu s nábytkem. To je nepochopitelné. Podle vyhledávací studie by tak připadaly v úvahu lokality v Chotkové, na Košutce, nebo na Lopatárně. Já osobně žádnou z nich neupřednostňuji, jde o to, jak bude možné v dané oblasti zajistit potřebnou infrastrukturu, dostupné energie, parkování apod.

Myslíte si, že by v příštím období mohl být problém s akvaparkem vyřešen?

Pevně věřím, že ano. Bude samozřejmě záležet, kdo město po říjnových komunálních volbách povede. Pokud se bude plzeňská TOP 09 podílet v příštích letech na vedení města, pak budeme kolegy z ostatních stran neunávně přesvědčovat, že se jedná o dobrý projekt, který přivítají nejen občané Plzně, ale celých západních Čech.

Městský obvod Plzeň 1

Priority pro volební období 2018–2022

- ✓ Dokončíme významné dopravní stavby na území obvodu – západní okruh a přeložku silnice I/20 (východní okruh).
- ✓ Vybudujeme záchytná parkoviště na konečných stanicích tramvajů číslo 1 a 4
- ✓ Postavíme multifunkční sportovní halu v Krašovské ulici
- ✓ Dokončíme rekonstrukci Studentské ulice
- ✓ Dokončíme cyklostezky na Zadní Roudné ve směru k Boleveckým rybníkům a propojíme je s Jateční ulicí
- ✓ Zřídíme veřejné osvětlení v Bolevecké ulici
- ✓ Prosadíme zřízení bezpečných přechodů pro chodce – např. na Vinicích, na zastávce u Amfiteátru



Profil lídra

Na prvním plzeňském městském obvodu vede kandidátku TOP 09 zástupkyně ředitelky základní školy **Mgr. Ilona Jehličková**. Není jí lhostejné, jak se lidem v obvodě žije, dovede naslouchat problémům a snaží se o nápravu věcí. Charakterizuje ji také obyčejná lidská touha pomáhat druhým. Stručně řečeno, nebýt lhostejný k problémům druhých a snažit se pomáhat jsou dva hlavní důvody, proč se rozhodla kandidovat na starostku největšího plzeňského obvodu.

Jednička, obvod, jak má být

I přesto, že v uplynulém volebním období působila Ilo- na Jehličková na radnici jako opoziční zastupitelka, podařilo se jí prosadit například navýšení rozpočtu v sociální oblasti, naopak snížení finančních prostředků na některé kulturní akce, které neměly pro obvod valný význam. V územním plánu se jí také podařilo zabránit nekontrolovatelné výstavbě.

Positivní je také to, že v projektu regenerace sídliště Vinice, Lochotín a Bolevec jsou zachována stávající parkovací místa zdarma. Díky našim zastupitelům na městě se velmi posunula příprava výstavby multifunkční sportovní haly v Krašovské ulici. Městský obvod tak bude mít další místo ke sportovnímu využití. Se stavbou by se mělo začít už příští rok.

Připravíme investice do komunikací a cyklostezek

K nedostatkům, které na obvodě stále přetrvávají říká Jehličková: „Nepodařilo se nám zatím prosadit opravu komunikace v ulici Pod Všemi svatými, kudy denně chodí děti ze 17. MŠ a ZŠ na blízké hřiště“. Další rezervou je chybějící veřejné osvětlení v Bolevecké ulici, kde lidé stále chodí domů potmě.

Jako obrovský dluh vůči občanům vnímáme nedokončené propojení cyklostezky od Boleveckých rybníků na Jateční ulici. Překonat tento úsek je dnes často horor, speciálně pro rodiny s dětmi. Stejně tak není dokončena cyklostezka v zadní části Roudné. Chybí i přechod pro chodce od zastávky autobusu číslo 41 v ulici na Chmelnicích. „Všechny podněty od občanů však budu i nadále prosazovat,“ doplňuje kandidátka na starostku obvodu.

Důležitá role obvodu bude i ve vytváření tlaku na město, aby byla dokončena rekonstrukce Studentské ulice. V příštím roce bude zahájena další část přeložky komunikace I/20 (za tratí kolem Boleveckého rybníka). Stejně tak budeme vytvářet tlak na urychlené zahájení dostavby západního okruhu, který umožní, aby transitní doprava z Karlových Varů nešla přes náš obvod.

Nedostatek parkovacích míst, problém, který je nutný urychleně řešit

TOP 09 je také přesvědčená o tom, že obyvatelé prvního plzeňského obvodu nejvíce trápí nedostatek par-

kovacích míst v sídlištní zástavbě. Například na Vinicích připadá dle generelu dopravy jedno parkovací místo na tři obyvatele. Existují koncepty, které je ale třeba dotáhnout, aby nebyly pouze na papíře, ale konečně se začaly uskutečňovat i v praxi.

Stejně tak je třeba se věnovat údržbě stávající infrastruktury. Dvojka kandidátky Tomáš Trnka k tomu říká: "Rád bych, aby se na našem obvodě dbalo i na zdánlivě samozřejmé věci – včasné opravy a údržbu chodníků a místních komunikací. Rezervy vidím i v zimní údržbě: je třeba se více zaměřit na uzlové body, strmá místa a schody. Věřím, že zlepšení v této oblasti ocení nejen starší či méně pohybliví obyvatelé našeho obvodu".

Bezpečná a čistá Jednička, obvod, jak má být

Město vlastní tři roky svozovou společnost na odpady, mělo by tedy umět reagovat na aktuální situaci. V tom mu ale musí pomáhat i obvod a tvrdě prosazovat potřeby obvodu, například systémem nakládání s bioodpady v rodinných domcích je velmi nedokonalý. Je nutná revize městské vyhlášky, kde je potřeba navýšit kapacitu odpadových nádob a četnost svozu. Stejně tak je třeba pracovat na

istotě okolí bydliště obyvatel. Čistý obvod je možný jen díky pravidelnému úklidu komunikací a chodníků včetně blokového čištění, a to na mokro.

V neposlední řadě je nutné řešit bezpečnost, mimo jiné spojenou s problémem bezdomovectví. To jsou podle Jehličkové prioritní témata na příští roky: „Je potřeba maximálně využít možnosti městské policie pro zajištění vyšší bezpečnosti občanů městského obvodu, vytipovat místa pro častější kontroly a navýšit počet pěších hlídek".

Tomáš Jindra, trojka kandidátky k tématu bezpečnosti dodává: "Mojí prioritou je zvýšení bezpečnosti občanů na celém území našeho obvodu, proto se zasadím o obnovení služebny městské policie na Vinicích."

Na všechny tyto problémy se TOP 09 na Jedničce zaměří bezprostředně po volbách.

Odpovědné hospodaření a doprava jsou pro TOP 09 na Trojce i nadále prioritou

V posledních čtyřech letech se na radnici třetího plzeňského obvodu Topce dařilo hlavně nezadlužovat obvodní kasu, čerpat až 40 % dotace na opravy a stavby. V neposlední řadě se podařilo zavést i systém přidělování dotací pro organizace, které pomáhají seniorům, tělesně postiženým a organizacím, které pracují s dětmi. V oblasti dopravy pak došlo k navýšení počtu parkovacích míst v obvodu, zřídila se další rezidenční parkovací zóna a postavila se nová cyklostezka. Za velký úspěch považují zastupitelé TOP 09 odmítnutí průtahu I/27 Plzně, který by znamenal další zvýšení dopravy v širším centru města a bourání nemovitostí. Místostarosta „Trojky“ Radoslav Škarda k uplynulým čtyřem letem dodává: „Klíčové pro nás bylo i utlumení tranzitní dopravy na západní straně náměstí Republiky, které se dlouhodobě nedařilo prosadit. Na druhé straně musím přiznat, že se nám zatím nepodařilo adekvátně navýšit počet míst v mateřské školce na Borech, a to přesto, že jsme měli projekt připravený k realizaci." Projekt ale nebyl podle místostarosty dostatečně představen a vysvětlen veřejnosti. V tom také vidí velký prostor pro zlepšení.

Jako velký úspěch vnímáme snížení sazeb za pronájem předzahrádek u restaurací, kaváren a hospůdek. Došlo tím k významnému nárůstu jejich počtu a výraznému oživení našeho obvodu. Mnohá dětská hřiště dostala nové prvky, jak jste mohli zaregistrovat na Valše, v ulici Adolově, Terezie Brzkové, Vejprnické, K. Steinera nebo Křimické. Ve Škodalan- du jsme instalovali nové uzamykatelné skříňky na osobní věci, sprchy a šatny a kolem jezírka bylo položeno nové zatravnění. Vybudovali jsme průšlap pro chodce podél silnice vedoucí ze Skvrňan do Vejprnic, čímž se podstatně zvýšila bezpečnost chodců v této lokalitě. V těchto věcech, které zpřijemňují žití na "Trojce" chceme pokračovat.



Profil lídra

Kandidátem TOP 09 na starostu třetího plzeňského obvodu je **Mgr. Radoslav Škarda**, který zde poslední volební období zastává funkci místostarosty. Jeho motivace zůstává stejná jako před osmi lety, kdy vstupoval do politiky – chce, aby se v Plzni žilo lépe. Plzeň je dle jeho názoru hrdé město a má velký potenciál se rozvíjet jako moderní krajská metropole.

Městský obvod Plzeň 3

Priority pro volební období 2018–2022

- ✓ Navýšíme počet míst ve školkách v okrajových částech obvodu Valcha a Radobyčice.
- ✓ Podpoříme vznik projektů, které propůjčí komfortnější a příjemnější vzhled veřejnému prostoru
- ✓ Opravíme Náplavku u Plovárny
- ✓ Rozšíříme rezidenční parkovací zóny a postavíme další parkovací místa
- ✓ Postavíme parkovací dům U Luny
- ✓ Obnovíme jednání o vyčištění přehrady na Borech
- ✓ Vybudujeme další veřejná sportoviště
- ✓ Do ulic dostaneme více strážníků městské policie
- ✓ Zvýšíme frekvenci úklidů v ulicích
- ✓ Zklidíme dopravu v památkově chráněných zónách jako je historické centrum města, ale i památková zóna Bezovka, kde budeme prosazovat vznik obytné zóny

Městský obvod Plzeň 2

Priority pro volební období 2018–2022

- ✓ Zaměříme se na další a již projekčně připravené infrastrukturní projekty, zejména pak místní komunikace a chodníky (Plzenecká, Lobežská, jižní část Slovanské aleje, další vnitrobloky)
- ✓ Ve spolupráci s městem budeme trvat na kompletní dokončení projektové přípravy rekonstrukce náměstí Milady Horákové
- ✓ Chceme vybudovat chodník do Hradiště, který zajistí bezpečnost chodců mířících do oblíbené lokality u řeky
- ✓ Budeme usilovat o adekvátní navýšení počtu hlídek městské policie a o zřízení nového zázemí pro strážníky, zejména v problémových lokalitách obvodu (Petrohrad)
- ✓ Na problémových místech upravíme stávající provoz na komunikacích – prosadíme zřízení semaforu na křižovatce Malostranská-Květná a budeme usilovat o vybudování nového přechodu pro chodce na Mikulášském náměstí směrem od Mikulášského gymnázia ke kostelíku u Ježíška
- ✓ Budeme prosazovat co nejrychlejší výstavbu parkovacího domu u plaveckého bazénu a záchytného parkoviště P+R v lokalitě Libušinská-Koterovská, stejně tak jako parkovacího domu v areálu Světovaru
- ✓ Výrazně rozšíříme zóny rezidenčních parkovacích stání a umožníme tak lepší parkování místním občanům
- ✓ Chceme se dohodnout s vlastníkem chátrajícího papírenského parku na podmínkách jeho otevření veřejnosti a následně park zkulturnovat

Profil lídra

Kandidátem TOP 09 na starostu Slovan je PhDr. **Jan Fluxa**, který již osmým rokem pracuje jako místostarosta tohoto plzeňského obvodu. Právě díky své činnosti ve vedení radnice získal četné zkušenosti s řízením samosprávy a získal i podrobnou znalost místního prostředí a problémů. V uplynulých čtyřech letech se věnoval především problematice rozvoje obvodu, tedy novým projektům a stavbám. Některé z nich se mu také podařilo úspěšně dokončit, případně budou dokončeny ještě letos.



Chceme dostupné parkování, ale třeba také zkulturnovat papírenský park

Slovanská TOP 09 je ve vedení obvodu již osm let. V minulosti se jí tak podařilo rozjet a kompletně dokončit několik důležitých projektů. Jde například o obnovu Jiráskova náměstí, na které se dlouhá léta zapomínalo. Tento projekt navíc byl a je z hlediska své přípravy velmi specifický. Od začátku je totiž průběžně komunikován s veřejností a zároveň zde hlavní slovo mají architekti. Právě to je z hlediska celé Plzně naprosto novátorský přístup. Součástí rekonstrukce je navíc i výměna tamní, více než stoleté, podzemní infrastruktury.

Z dalších významnějších projektů, které se na Slovanech podařilo v tomto volebním období Topce prosadit, jsou rekonstrukce několika vnitrobloků, ale také kulturního domu Šefíková nebo místních komunikací v okrajových částech obvodu, především pak v Božkově. Zahájena byla i postupná modernizace Škoda sport parku v Doudlévčích.

Místostarosta Slovan Jan Fluxa k tomu, co se již povedlo zrealizovat, dodává: „Velkou radost mám z nové cyklostezky, která na přelomu září a října letošního roku propojí Plzeň-Koterov se Starým Plzcem. Je to projekt, který jsme se Starým Plzcem i společně připravovali a podařilo se nám na něj sehnat peníze od Evropské unie a Plzeňského kraje.“ A právě proto jsou náklady obvodu na tuto stavbu naprosto minimální.

Na druhé straně se na Slovanech stále nedaří patřičně urychlit přípravu východního obchvatu města, tedy přeložky silnice I/20, která je pro snížení frekvence automobilové dopravy na Slovanské a Koterovské třídě naprosto klíčová. Rezervy jsou ale i v přípravě rekonstrukce náměstí Milady Horákové. Na druhou stranu se podařilo alespoň připravit studii obnovy tohoto významného veřejného prostoru. „Předpokládám, že v příštích letech nasměrujeme pozornost právě na to, aby byla hotova kompletní projektová dokumentace a náměstí tak bylo konečně přístavěno k rekonstrukci“, dodává Jan Fluxa.



Miloš Nový, emeritní děkan FEK ZČU, vysokoškolský pedagog

Slovanské problémy musíme řešit především na Slovanech a ne na úrovni celého města. Budu se proto zasazovat o změnu statutu města Plzně, která přivede některé kompetence, které se denně dotýkají života místních občanů, na obvodní radnice. V tomto smyslu jde například o realizaci drobnějších investičních akcí (chodníků, místních komunikací), které jsou dnes řízeny centrálně a jejichž příprava se mnohdy zbytečně vleče. Jde ale také o agendu mateřských školek nebo bezpečnosti. Chci jako zastupitel bránit tomu, aby na Slovanech vznikaly nové lokality se sociálně vyloučenými osobami nebo s vysokou koncentrací zahraničních agenturních pracovníků. Z konkrétních věcí se budu zasazovat o vybudování chodníku do Hradiště, který zajistí bezpečnost chodců mířících do oblíbené lokality u řeky.

Za nejpálčivější problém současných Slovan, který se navíc rok od roku zvětšuje, je jednoznačně parkování. TOP 09 má proto v plánu podstatně rozšířit parkovací zóny včetně vyhrazených rezidenčních stání a nabídnout tak parkovací místa především místním občanům. Zároveň si je vědoma toho, že paralelně s tím musí proběhnout i výstavba záchytných parkovišť a parkovacích domů. „V příštích čtyřech letech tak považuji za zásadní postavit na Slovanech minimálně dva velké parkovací domy, a to u plaveckého bazénu a na Světovaru, a také záchytné parkoviště u konečné tramvaje číslo 2“, doplňuje Fluxa. Záchytné parkoviště totiž pojme až 450 automobilů denně dojíždějících do města z jižního Plzeňska, a slovanským ulicím, které mnohdy slouží jako celodenní parkoviště, tak výrazně uleví. Je ale také potřeba následně propojit parkovné s jízdným v MHD.

Bezprostředně po volbách se chce TOP 09 zaměřit na tři důležité úkoly. Za prvé je to již zmíněné parkování a okamžitě zahájení projekční přípravy parkovacích objektů a parkovacích zón. Jako druhý úkol, na který upře slovanská Topka pozornost hned po volbách, bude zahájení jednání s vedením města a s vlastníkem papírenského parku o jeho zpřístupnění veřejnosti a postupné obnově. „Je to sice složitější majetkoprávní záležitost, ale z našeho pohledu a při dostatečné vůli vedení města řešitelná. Papírenský park je ale unikátní kus zeleně prakticky v centru města, měli bychom jeho stávající stav jednou pro vždy vyřešit,“ říká Fluxa.

Třetím prioritním úkolem bude potom snaha prosadit v rozpočtu města Plzně na rok 2019 rekonstrukce tří významných slovanských ulic – Lobežské a Plzenecké, které navíc dost trpěly během uzavírky mostů u nádraží, ale také jižní části Slovanské aleje, kde na výměnu dlažebních kostek za asfalt hodně místních občanů čeká již několik let. TOP 09 bude také usilovat o to, aby se v rozpočtu města nezapomnělo na odkanalizování Koterova.



Petr Denk, učitel na SŠ

Za jednu z priorit považují zvýšení bezpečnosti v našem obvodu, a to zejména prostřednictvím navýšení hlídek obecní policie v problémových lokalitách. V místech se zvýšeným rizikem budu také usilovat o využití moderních technik monitoringu, čímž chci předejít jakémukoli typu kriminality. Chci, aby náš obvod měl i nadále vysoký bezpečnostní standard, který umožní lidem komfortní a klidný život. Dále chci výrazně zefektivnit veřejnou dopravu, u nás je to například propojení Božkova s nákupním centrem na Rokycanské trolejbusovou linkou.



Městský obvod Plzeň 4

Priority pro volební období 2018–2022

- ✓ Prosadíme, aby se Chlum stal opět vyhledávaným výletním cílem s možností důstojného posezení vedle opravené rozhledny
- ✓ Podpoříme vzájemnou dohodu všech zúčastněných stran o novém využití areálu Lopatárny jako sportovního centra Doubravky
- ✓ Dokončíme připravované rekonstrukce vodních nádrží v Bukovci a Červeném Hrádku
- ✓ Chceme každý rok provést úpravu minimálně pěti míst s vyšším počtem kontejnerů nebo popelnic
- ✓ Zasadíme se o přebudování nebezpečné křižovatky ulice Jateční a Těšínská
- ✓ Zrealizujeme další parkoviště ve Staniční ulici a v oblasti U Jiřího, výrazně zintenzivníme debatu kolem otázky menších parkovacích domů.
- ✓ Rozšíříme systém okrskových strážníků a zajistíme, aby bezpečnostní složky pravidelně kontrolovaly ubytovny v našem obvodě
- ✓ Prosadíme absolutní zákaz non-stop heren na obvodě
- ✓ Ve všech školkách zřídíme alespoň jednu třídu s flexibilnější pracovní dobou s ohledem na možnosti rodičů.
- ✓ Maximální podporu D-klubu chceme nabídnout širokou škálu volnočasových aktivit zejména pro děti a seniory.
- ✓ Zrealizujeme rekonstrukci budovy školy na Habrmannově náměstí na důstojný vlídný úřad se širší nabídkou služeb pro občany



Profil lídra

Lídem kandidátky TOP 09 do Zastupitelstva městského obvodu Plzeň 4 je projektant Ing. Václav Lacyk. I když v Plzni prožil celý život, a jeho značnou část na Doubravce, díky působení v zastupitelstvu městského obvodu v současném volebním období získal zkušenosti s fungováním obvodu a při osobní komunikaci občany a v řešení konkrétních situací dobře poznal místní problematiku. Rád by proto veškeré svoje zkušenosti v příštích čtyřech letech zúročil v pozici starosty.

V Doubravce vzniklo mnoho parkovacích míst a opraví se vodní nádrže

TOP 09 je v Doubravce již čtyři roky součástí obvodní koalice. Za tu dobu se jí už podařilo iniciovat, prosadit či podpořit některé důležité investice. V posledních letech například v obvodě výrazně rezovala poplávka pro parkovacích místech. A zejména v místech s vyšší koncentrací zástavby se tak podařilo připravit a zrealizovat nové plochy pro odstavení vozidel. Obvod výrazně rozšířil nabídky parkovacích stání, které se podařilo realizovat, a to v ulici Ke Kukačce, Lobežská, Revoluční a zejména dlouho očekávané parkoviště za poštou v Masarykově ulici.

Po dlouhé době čekání také konečně proběhla rekonstrukce Dlouhé ulice, která se stala výrazně bezpečnější pro řidiče, cyklisty i pěší. Daří se kvalitně rekonstruovat Lobežský park i Habrmannovo náměstí, kde výraznou stopu v rozvoji veřejného prostoru představuje nové pódium, které je ukázkou kvality od přípravě po realizační fázi. V souvislosti s plánovaným přesunem radnice do budovy bývalé konzervatoře se tak toto místo stane srdcem obvodu.

V nadcházejícím volebním období budou realizovány opravy vodních nádrží v Bukovci a Červeném Hrádku, pro které byla připravena dokumentace.

Kandidáta TOP 09 na starostu Doubravky Václava Lacyka však na druhé straně mrzí například fakt, že se partnery ve vedení obvodu stále nepodařilo přesvědčit o nutnosti opravy kapacitních popelnicových a kontejnerových stání. „Mám za to, že s relativně nízkými prostředky lze postupně veškerá tato stání během několika let uvést do stavu, který bude vyhovující jak z hlediska čistoty, tak kapacity,“ upřesňuje. Cílem takového opatření potom je, aby všechna místa byla v polohách, kde nejsou překážkou řidičům nebo pěším, a byla upravena tak, aby byla možná i jednoduchá manipulace s odpadovými nádobami.

Více zázemí pro volnočasové aktivity, obnova areálu Lopatárny

Přednostní směřování Doubravky v příštích letech vidíme v rozšíření nabídky zázemí pro volnočasové aktivity. Předně se jedná o areál Lopatárny, který má potenciál stát se sportovním centrem Doubravky. Lacykův plán je v tomto ohledu jasný a konkrétní: „Chtěl bych, aby se zde investovaly prostředky do vykoupení pozemků od soukromého vlastníka, aby došlo k dohodě se sportovním klubem a naplnil se zmíněný potenciál.“ Během tohoto volebního období jsme zprostředkovali kontakt mezi jednotlivými majiteli pozemků v areálu, a zdá se, že řešení složité situace je konečně v dohledu. Mohla by zde vzniknout sportovní hala, která Doubravce, oproti ostatním velkým obvodům, zcela chybí. A je zde i prostor pro nové mladé sporty, cyklistiku nebo beach volejbal. Určitě budeme chtít diskutovat o návratu venkovního koupaliště, které zde úspěšně fungovalo na přelomu tisíciletí.

Vedle sportu a volnočasových aktivit pak velkou příležitost vidí Lacyk v za-

traktivnější rozhledny Chlum, která se v budoucnu může stát příjemným výletním místem. „Chtěl bych dát nový kabát rozhledně, vybudovat zázemí pro občerstvení, upravit přístupové cesty a vybudovat vyhlídky, sděluje k ambicióznímu projektu. Krátká vzdálenost městské hromadné dopravy umožňuje dojet na vrchol pěšky, případně přijet na kole. Podle Lacyka není také žádoucí budovat zde parkoviště a zatahovat do lokality automobily.

Městský obvod Plzeň 4 není jen Doubravka

Náš obvod je trochu specifický svým urbanistickým uspořádáním a každá místní část má svoje vlastní problémy. V Bukovci se lidé například ptají, jak se bude provozovat hospoda. Můj názor je najít nového nájemce s nabídkou nájmu za 1Kč. V Bukovci více než kdekoli jinde jde žít ve vesnickém tempem a hospoda je místo pro setkávání všech místních. Chci prosadit myšlenku, že více než případný finanční profit je v tomto případě primárnější služba obyvatelům.

V Červeném Hrádku rezonuje otázka, kdy bude konečně chodník do Újezda? Bezpečnost pěších je zde na prvním místě a jsme rádi, že v letošním roce dospěla příprava stavby do fáze kompletního vykoupení první ucelené části pozemků. Na podzim bude vydáno stavební povolení a po uvolnění finančních prostředků od Plzeňského kraje lze stavbu zahájit. Navíc se do další fáze přípravy dostává i zbývající úsek, kde je pro mne prioritou rekonstrukce křižovatky Červenohrádecká x K Fořtovně.

Svorně nás všechny zajímá bezpečnost, která je mimo chodem v kontextu celého města v Doubravce dlouhodobě velmi vysoká a jejíž úroveň chceme udržet. Z posledních čtyř let mám ale dobrý pocit z toho, že připomínky občanů jsou postupně v rámci vedení obvodu, resp. Úřadu městského obvodu, předmětem řešení.

Pro doubravecké zastupitele za TOP 09 je prioritou intenzivnější komunikace s občany místních částí Bukovce, Chlumek, Zábělá a Červený Hrádek. Občanům těchto částí totiž chybí platforma pro vzájemné setkávání a diskusivní problémů. Chtěli by proto místním nabídnout vytvoření osadních výborů, které by se takovou platformou mohly stát.



SILNÝ ÚŘAD ARCHITEKTA JE PRO PLZEŇ ZÁSADNÍ

Kdo jste alespoň jednou něco stavěl, tak jste se jistě dostali do kolotoče úřadů, které se ke stavbám vyjadřují. Jsou rozděleny na státní a řekněme městské. Mezi ty městské patří Úřad koncepce a rozvoje města Plzně a Správa veřejného statku města Plzně. Spolu s Odborem stavebně správním se jedná o instituce, se kterými se určitě setkáte. Bohužel při jednacích často dochází ke střetu v kompetencích mezi jednotlivými odbory, které mají tendence se vyjadřovat ze stejných pohledů, ale s jinými argumenty, a také k tomu, že je Úřad koncepce a rozvoje jako garant kvalitního veřejného prostoru a kvalitní povolované výstavby často slabý vůči soukromým investorům. Vznikají tak stavby, které jsou nevhodné pro určené lokality. Zpravidla jsou to svojí velikostí nebo celkovým objemem a často bohužel i nízkou nebo žádnou architekto-

nickou kvalitou projektu domy, které městský prostor neobohatí, ale kradou si ho pro sebe.

Chceme, aby jednotlivé odbory měly jasně dané mantinely a dosah svých kompetencí a zároveň chceme silný Úřad architekta, který nedovolí stavět nevkusné a z logiky umístění naprosto nepochopitelné stavby, což se v Plzni v minulých letech bohužel několikrát stalo. Vedoucím takové instituce by měl být uznávaný architekt vybraný ve výběrovém řízení, a to klidně i s mezinárodní účastí.

Silný městský architekt má možnost určovat, jakým směrem směřuje prostor, ve kterém se po generace pohybuje a který nás spoluutváří.

Ing. arch. Jan Toman, jan.toman@plz.top09.cz



KANDIDÁTKA ZMP



1. **Mgr. Michal Vozobule**, TOP 09, učitel, zastupitel města Plzně



2. **Mgr. Petr Suchý**, TOP 09, ředitel softwarové společnosti, zastupitel města Plzně



3. **PhDr. Jan Fluxa**, TOP 09, místostarosta Městského obvodu Plzeň



4. **Mgr. Ondřej Ženíšek**, TOP 09, prezident Francouzské aliance, zastupitel města Plzně



5. **Mgr. Ilona Jehličková**, TOP 09, zástupkyně ředitele ZO ZŠ, zastupitelka města Plzně



6. **Mgr. Petr Pelcl**, Zelení, kvestor UMPRUM



7. **Mgr. Radoslav Škarda**, TOP 09, místostarosta Městského obvodu Plzeň 3



8. **Ing. Václav Lacyk**, TOP 09, projektant dopravních staveb, zastupitel MO Plzeň 4



9. **Bc. Tomáš Trnka**, TOP 09, projektový manažer



10. **Ing. et Ing. Miloš Nový**, TOP 09, emeritní děkan FEK ZČU, vysokoškolský pedagog

11. **Ing. arch. Jan Toman**, TOP 09, architekt
12. **Mgr. Lucie Hemrová, Ph.D.**, Zelení, vědecká pracovnice AV ČR - botanika
13. **Ing. arch. Petr Domanický**, TOP 09, historik architektury
14. **Ing. Pavel Stelzer**, BEZPP, majitel a správce nemovitostí, bývalý radní MO 3 a PK
15. **David Soukup**, TOP 09, živnostník
16. **Viktor Karlíček**, TOP 09, student diplomacie, vedoucí projektu Understanding Europe
17. **Svatopluk Čech**, TOP 09, zemědělec
18. **Bc. Jitka Kylišová**, Zelení, sociální pracovnice
19. **Mgr. Aleš Janoušek**, TOP 09, ředitel Gymnázia Luďka Pika v Plzni
20. **RNDr. Jindřich Duras, Ph.D.**, BEZPP, hydrobiolog
21. **Ing. Bc. Andrea Hejčlová**, TOP 09, OSVČ
22. **Ing. Filip Tikal, Ph.D.**, TOP 09, specialista výzkumu a vývoje
23. **David Brabec**, TOP 09, nezávislý kulturní produkční
24. **Mgr. Petr Šimon**, Zelení, projektový manažer ZČU, překladatel, kulturní manažer
25. **Stanislav Jančík**, TOP 09, produkční hudebního klubu, administrativní pracovník
26. **MUDr. Martin Chomát**, TOP 09, farmaceutický zástupce
27. **Bohuslav Sobotka**, TOP 09, ředitel společnosti v oblasti správy nemovitostí
28. **Jan Havel**, TOP 09, sportovní manažer
29. **MUDr. Martin Štěpán**, BEZPP, lékař KARIM FN Plzeň, odborný asistent LF UK Plzeň
30. **Mgr. Jonáš Syrovátka**, TOP 09, projektový koordinátor
31. **MUDr. Petr Jehlička, Ph.D.**, TOP 09, lékař
32. **Bc. Petr Farník**, TOP 09, analytik prodeje v pivovaru
33. **Mgr. Jiří Větrovec**, TOP 09, právník
34. **Ing. Petra Víznerová**, Ph.D., TOP 09, ekonomka
35. **Michal Vlnas**, TOP 09, směnový inženýr
36. **Patricie Kraftová**, DiS., TOP 09, podnikatelka v cestovním ruchu
37. **Ing. Bohumil Hrnčíř**, TOP 09, OSVČ
38. **Bc. Martin Leška**, TOP 09, projektant dopravních staveb
39. **Ing. Sandra Hesová**, TOP 09, personalistka
40. **Ota Šmíd**, TOP 09, majitel rodinné hospůdky
41. **Tomáš Jindra, DiS.**, TOP 09, oční optik
42. **Ing. Petr Vicenda**, BEZPP, vedoucí vodohospodářského dispečinku
43. **Ing. Luboš Kastner**, TOP 09, spoluzákladatel společnosti působící v gastronomii
44. **MUDr. Lukáš Prajka**, TOP 09, lékař
45. **Bc. Veronika Rybáková**, TOP 09, mzdová koordinátorka
46. **Bc. Martin Vít, MPA**, TOP 09, technický ředitel
47. **Mgr. Eva Šafránková**, TOP 09, manažerka, zastupitelka Městského obvodu Plzeň 3

Aleje, stromořadí, město a promarněné příležitosti

Aleje a stromořadí. Od nepaměti přirozená a důležitá součást naší kulturní krajiny. Každou cestu mezi vesnicemi, ale i ulice ve větších městech dříve lemowały dlouhé aleje se stovkami krásných vzrostlých stromů. Působily jako přirozený navigační a orientační prvek v krajině, v létě poskytovaly cestujícím úlevu před spalujícím sluncem, jindy zase účiště před silným větrem. Vítaným bonusem jistě bylo i příjemné občerstvení v podobě čerstvé uťžené ovoce. O pozitivních ekologických funkcích alejí a stromořadí pak není žádných pochyb.

Dnes jsou ovšem aleje a stromořadí často vnímány jako něco nežádoucího. Četné polní cesty byly v rámci scelování zemědělských pozemků zorořány a aleje a remízy vykáceny. Podél silnic jsou prý zase nežádoucí z důvodu bezpečnosti dopravy. Ve městech prošpikovaných stovkami kilometrů ulic s trasami inženýrských sítí pro ně už nezbyvá prakticky žádné místo. Město se kvapem rozrůstá a stále více zakusuje do okolní volné krajiny, mnoho nám jí už opravdu nezbyvá. Obyvatelé z Červeného Hrádku beroucí v červnu vždy útokem poslední zachovalou třešňovou alej na spojnicí do Zábělé by mohli vyprávět. Švestkový a trnkový sad v Újezdě bohužel nedávno padl za obětí výstavbě bytových domů. Developer nebo rozumná výstavba a udržitelnost? Zelená, modrá nebo beton? Žijící nebo živořící město? V tom máme jasno!

V Plzni jsou stále lokality, kde je ještě možné dát alejím a přírodě šanci. Pojďme se společně pokusit tento cenný krajinný prvek do Plzně vrátit. I v rámci čtvrtého plzeňského obvodu najdeme místa, kam aleje jednoznačně patří. Stezky a trasy na úpatí vrchu Chlum, spojnice Doubravky a Božkova na Švabínách, stezka u Špitálského lesa, okolí Ústředního hřbitova, polní cesty v Újezdě, Zábělé nebo Červeném Hrádku. Pojďme vytvořit místa, kudy půjde rychle uniknout z městského ruchu do posledních zbývajících kousků volné krajiny.

Nepromarněme další a možná poslední příležitosti, jako tu v případě obyvateli velmi využívané polní cesty na jižním úpatí vrchu Chlum spojující Újezd s Doubravkou. V rámci stavby železničního tunelu zde musela být původní polní cesta nahrazena širokou asfaltovou komunikací, jednak pro účel přepravy velkého razičového štítu a jiné stavební dopravy, jednak jako přístupová komunikace pro následnou údržbu tunelů a jako nezbytná příjezdová trasa pro složky záchranného systé-

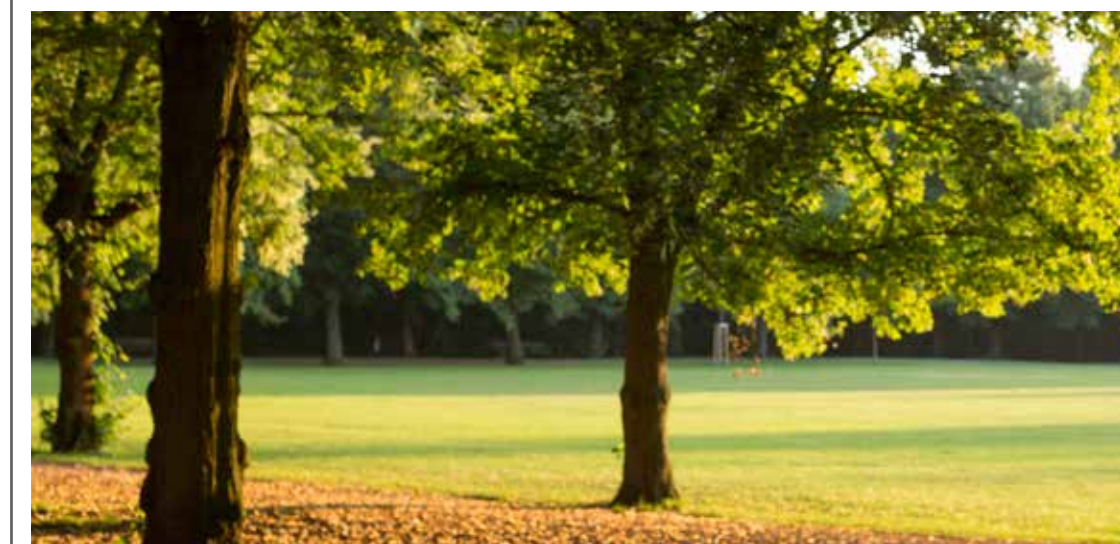


mu. Všechny tyto důvody pro úpravu cesty jsou samozřejmě pochopitelné. Nebylo by však moudré, kdyby město (a městský obvod zejména) při projektování, plánování a projednávání této stavby nepožadoval po investorech jako jedno z kompenzačních opatření výsadbu alejí podél této komunikace? Investor by v jejím hladkém průběhu projednání této klíčové dopravní stavby s rozpočtem mnoha miliard korun na takovou podmínku ze strany města jistě a bez výhrad přistoupil. Namísto toho dnes můžeme občanům města nabídnout „příjemnou“ letní procházku po černém asfaltu rozpaleném na 50–60°C.

Ano, výsadba alejí a stromořadí je trochu vizionářský projekt. Řada z nás se pravděpodobně již nedožije okamžiku, kdy tyto aleje budou v plné formě, budou je tvořit statné vysoké duby, lípy, jasanů nebo děti milované kaštanů. Utrhnout si při procházce za pár let z mladého stromku nějakou tu třešňu či švestku už zase tak nereálné ale není. Neztrácejme další čas! Volební sliby a hlavně celková koncepce toho, jakým směrem se má celé město dlouhodobě ubírat nemohou a nesmí být ohraničeny termínem nějakých voleb, které budou zase za čtyři roky, slavnostním stříháním pásky těsně před nimi nebo tím, kdo bude příštím starostou.

Pojďme město propojit více s přírodou a puštěme ji blíž. Aleje jsou jen jedním, ale nikoli jediným řešením. V kombinaci s budováním zelených střeš a fasád, lepším nakládáním s dešťovými vodami (které namísto svedení do kanalizace musí být využitelné především pro zeleň nebo v maximální míře doplňovat zásoby podzemní vody), vznikem vodních ploch, parků se to může podařit. Plzeň, jak má být!

Ing. Petr Vicenda
vodohospodář, člen Komise životního prostředí RMP a RMO Plzeň 4



TOP 09 podporuje plzeňské badmintonisty

Badminton. Zdánlivě okrajový sport, který si ale někdy vyzkoušel zahrát snad každý z nás. Ve skutečnosti má v České republice velmi širokou hráčskou základnu jak na soutěžní, tak rekreační úrovni. Jeho popularita rychle stoupá a dle dostupných statistik se badminton u nás mezi halovými sporty dělí o 3. místo. V celosvětovém měřítku je pak badminton pátým nejpobulárnějším sportem vůbec s více než 200 miliony registrovaných hráčů, nejen proto je to i sport olympijský.

Badminton je na soutěžní úrovni jedním z nejnáročnějších a nejkomplexnějších sportů. Je to ostatně nejrychlejší raketový sport, kdy údery při smečích dosahují takřka neuvěřitelné rychlosti více než 400 km/h. Kromě rychlosti potřebují hráči ale také sílu, obratnost, vytrvalost a v neposlední řadě také herní inteligenci. Na rekreační (hobby) úrovni je to však aktivita vhodná prakticky pro všechny herní a věkové kategorie a hrát jej může opravdu každý. Když pomíneme vysloveně zábavnou hru na zahradě či pláži rybníka, je badminton především sportem halovým. Vítr totiž dělá s péřovým nebo plastovým míčkem o váze pouhých pěti gramů občas divy. A právě hala je v Plzni problém.



Mnoho badmintonových hal, sloužících pro rekreační hru i pro kvalitní trénink závodních hráčů, vzniklo v posledních letech nejen ve velkých metropolích jako je Praha nebo Brno, ale i v řadě menších měst. Plzeň jako čtvrté největší město v ČR však momentálně sportující veřejnosti takové podmínky nabídnout bohužel prozatím nemůže a to je škoda. Chtěli byste si odpoledne po práci zahrát v Plzni s přáteli badminton zkusit? Možnosti jsou opravdu velmi skromné. Také pořádání soutěží a turnajů je stále větším problémem.

Přes omezené podmínky v Plzni existuje několik klubů, které se věnují také každodenní práci s dětmi a mládeží. Hraje se zde nejvyšší soutěž – Extraliga. Naše město se může dokonce pyšnit úřadujícím mistrem ČR v kategorii dospělých a to hned v té nejprestižnější kategorii – dvouhra mužů. Jedním z cílů teprve devatenáctiletého Jana Loudy je i účast na Olympiádě a vzhledem k jeho neskutečné pili a disciplíně to není cíl nereálný. Pro výchovu dalších takových talentů je však potřeba vytvářet kvalitní podmínky a zázemí. A o to se my v TOP 09 usilovně snažíme. Iniciovali jsme rozjezd celé řady projektů v oblasti sportu, jako je

výstavba nové víceúčelové sportovní haly nebo efektivnější využití sportovního areálu Rapid v Doubravce.

„Velmi oceňujeme, že městští zastupitelé problematiku financování sportu, nedostatek či nevyhovující technický stav sportovních zařízení, začali v Plzni řešit. Velké úsilí této oblasti věnují zastupitelé TOP 09, kdy pevně věříme, že i díky nim se podaří nejen pro badminton, ale i jiné sporty, vytvořit důstojné a férové podmínky. Profitovat z toho může jak město samotné, tak především my Plzeňáci, naše děti. Sport je přece nedílnou součástí každého zdravého města“, sdělují Milada Nováková a Tomáš Knopp, badmintonoví trenéři mládeže.

LOPATÁRNA MŮŽE BÝT MODERNÍM SPORTOVIŠTĚM

V 60. letech bylo započato s velice velkým projektem výstavby sportovního areálu „Lopatárna.“

Výstavba areálu probíhala zhruba do počátku 70. let. V tomto období byla činnost utlumena a poté definitivně ukončena.

Současný stav areálu, z pohledu využitelnosti obyvatel Doubravky a sportovních oddílů působících v areálu, je nevyhovující a současný stav sportoviště je v pravdě hraniční.

Důvodem tohoto současného neuspokojivého stavu je zejména neschopnost minulých vedení spolků SK a SKP RAPID vést a organizovat tento velkoryse pojatý prostor pro sport a tento rozvíjet.

I z těchto důvodů došlo v roce 2016 ke změně vedení ve spolku SK RAPID z.s. a začaly snahy o ukončení nekonečných sporů o pozemky a také bylo jednáno s městem Plzeň o narovnání vzájemných vztahů a o následné spolupráci a o pomoci s vybudováním důstojného sportovního areálu.

V současné době jsou aktivními a sportujícími členy SK RAPID Plzeň oddíly fotbalu, cyklistiky a triatlonu. Dá se mluvit o 400 členech, kteří se snaží a provozují své sporty v prostoru areálu. Je využíván i unikátní 1100m dlouhý asfaltový ovál, jak pro cyklistické, koloběžkové závody, tak i pro zájemce o in – line. V současné době je ovál, mimo závody a tréninky, volně přístupný veřejnosti. Nové vedení spolku ve složení Pavel Baroch, Ondřej Janout, Jan Kotal, Jan Řehula a Petr Svátá vyvíjí velkou snahu o rozvoj a podporu sportovní vize areálu Lopatárna.

Svojí polohou v centru městské části Doubravka a již vybudovaným cyklistickým oválem je toto místo v rámci Plzně unikátní. Snahou vedení spolku je iniciovat město Plzeň a pokusit se o odkoupení a scelení pozemků a započít s budováním mnohoúčelového sportoviště jak pro vrcholové, výkonnostní sportovce, tak i pro veřejnost. Víze je v doplnění potřebných sportovišť pro Doubravku jako např. sportovních hal, plaveckého bazénu, zimního stadionu a dalších i venkovních sportovišť. Celý areál by měl být začleněn jako sportovní plocha do městské části Doubravka s přesahem na celé město Plzeň. Areál je na současných a navrhovaných cyklotrasách po březích Plzeňských řek.

Potenciál je obrovský a spolek SK RAPID udělá maximum pro to, aby se o Lopatárně nemluvalo jako o skanzenu nebo jako o místě, kde vyhazují zájemce z veřejnosti o sportování. Víme, že toto vše je dlouhodobé a je nutné vytrvat v jednáních a snáhách, ale jsme připraveni.

V souvislosti s těmito pozitivními změnami musíme velmi poděkovat zejména pánu Václavu Lacykovi, Petrovi Suchému a Michalovi Vozobule (TOP 09) a Pavlu Šindelářovi (ODS) za velmi korektní přístup a snahu najít pro areál Lopatárny cestu a pokusit se z tohoto místa vybudovat moderní současné městské sportoviště.

Ondřej Janout,
člen výkonného výboru SK Rapid Plzeň,
z.s.

CESTA, JAK BÝT LEPŠÍ

Jako herec si musíte zvyknout, že se říká i to, co nechcete slyšet. Aby herec byl co nejlepší a inscenace co nejúspěšnější, musí mezi ním a režisérem probíhat otevřená a věcná komunikace. I když to někdy bolí. Herec při zkouškách nechce slyšet, jak je dobrý, chce slyšet, jak může být lepší. Med kolem huby mažou režiséři, kteří si s inscenací neví rady.

Topka říká věci, které spousta z nás nechce slyšet. Ani já. A proto mě to zajímá. Není to právě cesta, jak být lepší?

Vilém Dubnička, herec a režisér



PLZEŇSKÁ

TOPKA

Vydavatel: TOP 09, Plzeň

Redakční rada: Jan Fluxa, Michal Vozobule, Petr Suchý

E-mail: info@plz.top09.cz

Grafická úprava: Euroverlag

Náklad: 50 000ks