

## oblast DOPRAVA

### Bud'me kvalitním dopravním uzlem Evropy

Dostupnost kraje po silnici, železnici, ale i letadlem, je klíčová pro rozvoj kraje. Pokud se nám podaří urychleně napojit dálniční síť až na Slovensko, bude náš kraj mnohem významnějším spojovacím prvkem východu a západu. Kraj bude atraktivní pro nové firmy, které jediné mohou vyřešit problém úpadku těžkého průmyslu a změnu odvětvové struktury regionu. Pak k nám budou chtít nejen jezdit, ale také létat. Což je způsob jak rozproudit život na mošnovském letišti.

- Letiště Leoše Janáčka v Mošnově by se mělo stát klíčovým dopravním uzlem regionu. Ve spojení se snahou o revitalizaci kraje toho můžeme dosáhnout.
- Provedeme rozbor efektivnosti vlakové a autobusové dopravy; zda opravdu jezdí tam, kam potřebují občané.
- Podpoříme pokračování výstavby obchvatů měst (Opava, Krnov, Bruntál, Frýdek-Místek, Hradec nad Moravicí, Karviná, Mošnov; a dostavbu a rozšíření silnic I/48, I/11, I/68, I/58, I/56 a urychlení výstavby nové I/56 (Opava, Hlučín, Ostrava).
- Budeme trvat na napojení průmyslové zóny Nošovice na trasu R 48 výstavbou nové mimoúrovňové křižovatky (MUK Nošovice) a zřízení nové vlakové zastávky Nošovice, včetně přestupového terminálu na autobusovou dopravu.
- U vybudování rychlostní komunikace směrem na Slovensko budeme usilovat o začlenění této stavby mezi prioritní silniční stavby.
- Budeme v maximální možné míře podporovat modernizaci silnic a železnic.
- Ulehčení dopravní situace ve velkých městech je běh na dlouhou trať, kterou nesmíme odkládat ani podceňovat.
- Budeme pokračovat v budování cyklostezek, především budeme podporovat výstavbu cyklostezek podél hlavních silnic pro dopravu zaměstnanců do práce i pro turistiku.
- Budeme se snažit o rozvoj říční dopravy.
- Pro seniory zavedeme „Senior cestovní kartu“, která jim umožní bezplatné cestování všemi dopravními prostředky na území kraje.

garanty tématu DOPRAVA jsou:

- **Ing. Ladislav Sitko**  
*Vystudoval strojní fakultu VŠB-TU v Ostravě, vzdělání si dále rozšířil i postgraduálním studiem ekonomiky na hutnické fakultě a na manažerské škole European business school Praha. Pracoval 35 let v ŽDB Bohumín, následně v Bonatrans, a.s., kde vykonával řadu vedoucích funkcí. V letech 2010–2014 zastával funkci místostarosty města Rychvald. V současnosti je členem Rady města.*

