

## Návrh složení Přípravného výboru Metropolitní integrované dopravy (MID)

### 1. Všeobecný systém správy systému MID:

Dotace do veřejné dopravy představují jeden z významných výdajů státu, krajů a obcí. Na úrovni krajů se pohybují v řádu desítek až stovek milionů, a proto je nutné, aby hodnota objednané služby – veřejné dopravy odpovídala množství vydaných peněz. Proto je nutné, aby v oblasti dopravy panovalo **zdravé a transparentní tržní prostředí**. Smysluplná kompetentní kontrola dopravců, konkurence mezi dopravci a transparentnost nastavení celého systému **umožní snížit finanční náročnost celého dopravního systému** a systém pak může dosahovat **maximální dopravní i finanční efektivity**.

V systému nastavování pravidel a objednávání veřejné dopravy se pohybují tři skupiny osob – politici, dopravní odborníci a dopravci. Všechny skupiny mají svůj **nezastupitelný úkol** a je třeba rozdělit mezi ně kompetence tak, aby byl celkový systém **stabilní a vyvážený**.

Proto je nutné, aby i budoucí systém MID měl **trojúrovňový systém správy** organizování, plánování a financování dopravy tak, jak je to ověřeno zkušenostmi z ČR i zahraničí:

1. úroveň - politická	Hl. m. Praha, Středočeský kraj a středočeská města a obce podílející se na financování veřejné dopravy – stanovují své <b>finanční dotace</b> a <b>požadavky</b> na dopravní obslužnost. Zároveň mají právo i povinnost kontroly hospodaření s dotacemi, tedy <b>kontroly dopravců i organizátora</b> .
2. úroveň - organizační	Organizátor – na základě přidělených finančních dotací a požadavků měst a obcí odborně stanovuje <b>dopravní plán</b> , na jehož základě vyhláší <b>výběrová řízení dle rovných a transparentních pravidel</b> . Dopravní plán musí být permanentně <b>aktualizován dle potřeb</b> měst a obcí.
3. úroveň - dopravní	Dopraci – po obdržení řádně vysoutěžené licence ve výběrovém řízení vykonávají vlastní <b>dopravní obsluhu</b> dle pravidel a požadavků Organizátora a dále <b>řádne vykazují</b> všechny údaje požadované objednatel.

Právě **druhá úroveň** – organizační – je stěžejní a jedinečná právě v tom, že **odborně** propojuje úroveň politickou a dopravní. Umožňuje, aby **celý vlastní systém dopravy byl nastaven a svěřen do rukou dopravních odborníků** a přitom **rozhodování o strategických otázkách zůstalo v rukou politiků**.

### 2. Složení strategického zakládajícího politického orgánu – „Přípravný výbor MID“:

**Přípravný výbor MID** se musí skládat z politiků hl. m. Prahy a politiků Středočeského kraje (objednavatelé ZDO), politického zástupce středočeských měst a obcí (objednavatelé ODO), politického zástupce Ministerstva dopravy (objednavatel vlakové rychlíkové dopravy) a odborníka z akademické obce (zaštiťující odborná autorita). Tito členové budou mít právo rozhodovat (hlas rozhodovací). Protože je však účast středočeských komunálních politiků na procesu více jak žádoucí,

budou členy Přípravného výboru MID i další zástupci obcí s rozšířenou působností (ORP) Středočeského kraje. Avšak tito zástupci ORP budou mít pouze hlas poradní.

**Klíč ke složení Přípravného výboru MID** je navržen na **11 osob s hlasem rozhodovacím** a **25 osob s hlasem poradním**. Je rozdělen takto:

členové s hlasem <u>rozhodovacím</u>	<b>4 krajští politikové za hl. m Prahu</b> (z každého politického klubu je samotným klubem zvolena jedna osoba)
	<b>4 krajští politikové za Středočeský kraj</b> (z každého politického klubu je samotným klubem zvolena jedna osoba)
	<b>1 komunální politik zastupující středočeská města a obce</b> (komunální politik jednoho z <b>26 politiků / zástupců obcí s rozšířenou působností (ORP)</b> Středočeského kraje volený na shromáždění těchto 26 politiků / zástupců ORP)
	<b>1 politik za Ministerstvo dopravy ČR</b> (náměstek odpovídající za oblast objednávání železniční rychlíkové dopravy)
	<b>1 odborník z akademické obce (ČVUT)</b>
členové s hlasem <u>poradním</u>	<b>25 politiků /zástupců středočeských ORP</b>

#### **Zdůvodnění a vysvětlení nastavení klíče:**

Kromě cíle mít **malý akceschopný politický orgán** je klíč stanoven tak, aby z vlivu na nastavování dopravního systému, který je systémem ryze nepolitickým a nadčasovým, **nebyla vyloučena žádná větší politická strana**. Proto je navrženo, aby si svého zástupce do Přípravného výboru MID **volil samotný politický klub**.

Při zvažování **většího počtu zástupců za středočeská města a obce** bylo konstatováno, že jakýkoliv vyšší počet zástupců ze středočeské komunální politiky **s hlasem rozhodovacím** by ještě více **znevýhodňoval postavení Prahy**. Hlavní město Praha **nemá** do Přípravného výboru MID možnost nominovat adekvátní zástupce jako Středočeský kraj, protože např. starostové městských částí na rozdíl od středočeských starostů nejsou objednateli dopravy a tudíž se jeví jejich eventuelní přítomnost v Přípravném výboru MID jako **přebytečná**. Proto bude mít dalších **25 politiků / zástupců obcí s rozšířenou působností (ORP)** Středočeského kraje alespoň **hlas poradní**.

**Zástupce středočeských měst a obcí** by měl být jedním z **26 politiků či zástupců ORP**. Těchto 26 politiků/zástupců by mělo vzejít z „**Rad obcí pro udržitelný rozvoj území**“, které by měly být podle stavebního zákona zřízeny právě na úrovni obcí s rozšířenou působností (ORP). Tyto Rady mají projednávat strategické věci na úrovni ORP, pokud jsou ustaveny, pak by mohly jmenovat zástupce této Rady do Přípravného výboru MID, pokud nejsou, pak by jmenoval zástupce za dané ORP starosta ORP (*může samozřejmě jmenovat i sám sebe*). **Shromáždění těchto 26 politiků/ zástupců ORP zvolí ze svých řad tohoto jednoho zástupce do Přípravného výboru MID s hlasem rozhodovacím**.

Do systému MID je v budoucnu nutné **zaintegrovat i rychlíky**, pomocí kterých se občasně ze vzdálenějších míst Středočeského kraje dostanou podstatně rychleji do Prahy a zpět. Současný systém objednávání speciálních spěšných vlaků či udělování výjimek na některé z rychlíkových spojů je dlouhodobě neudržitelný, neekonomický a pro zákazníka i samotný dopravní systém nedostačující. **Rychlíkovou dopravu však objednává výhradně Ministerstvo dopravy**. Protože systém MID bude zahrnovat oblast dopravně obsluhující 2,5 milionů obyvatel (1/4 všech obyvatel ČR) je nanejvýš žádoucí, aby Ministerstvo dopravy bylo do Přípravného výboru MID také zahrnuto. Proto by se měl stát členem Přípravného výboru MID **jeden politik za Ministerstvo dopravy ČR** – konkrétně náměstek odpovídající za oblast objednávání železniční rychlíkové dopravy).

Jediným **nepolitickým** zástupcem v politickém orgánu – Přípravného výboru MID – by byl **zástupce akademické obce (ČVUT)** se zaměřením na veřejnou dopravu a systémy veřejné dopravy. Představuje 11. člena Přípravného výboru MID a svou odbornou erudicí dokáže přispět k akceschopnosti Přípravného výboru MID i rozvoji celého systému MID. Akademik je jmenován a odvoláván děkanem Fakulty dopravní ČVÚT v Praze.

**Schematicky** je klíč ke složení **11 členů Přípravného výboru MID s hlasem rozhodovacím** dle aktuálního (květen 2012) politického složení zastupitelstev hl. m. Prahy a Středočeského kraje a dalších **25 členů Přípravného výboru MID – zástupců ORP s hlasem poradním** znázorněn takto:

**11 členů Přípravného výboru MID s hlasem rozhodovacím:**

Krajští zástupci hl.m. Prahy:	1 politik TOP 09/STAN	1 politik ODS	1 politik ČSSD	1 politik KSČM
Krajští zástupci Středočeského kraje:	1 politik ČSSD	1 politik ODS	1 politik KSČM	1 politik TOP09/STAN
Zástupce středočeských měst a obcí:	1 politik z ORP			
Zástupce Ministerstva dopravy ČR:	1 politik náměstek MD			
Zástupce akademické obce (ČVUT)	1 akademik			

25 politiků / zástupců ORP
-------------------------------

**25 členů Přípravného výboru MID s hlasem poradním:**

**3. Časové ustavení Přípravného výboru MID**

**Výbor MID** by měl být ustaven **po krajských volbách 2012**, kdy se bude moci legitimně rozhodnout o formě uspořádání organizátora systému MID a tím pádem i o budoucím postavení Výboru MID (*jsou různé možnosti fungování organizátora MID a tím pádem jeho Výboru MID – od společné příspěvkové organizace, přes s.r.o. až po akciovou společnost – každá forma má své klady a zápory, které by mělo zvážit až nové zastupitelstvo Středočeského kraje*). Aby se však mohly nejdůležitější práce na systému MID rozběhnout, je třeba během **června 2012** **ustavit Přípravný výbor MID dle modelu navrženého v předchozí kapitole**. Přípravný výbor MID bude fungovat dle navrženého klíče až do vlastního ustavení nové formy organizátora MID a Výboru MID. Přípravný výbor MID by mimo jiné také stanovil budoucí personální obsazení Výboru MID – tedy „představenstva“ organizátora MID.