



BYSTŘICE

KANDIDÁTI TOP 09 A NEZÁVISLÍ - VOLBY 2014



MĚSTO SPOLU S OSADAMI, OSADY SPOLU S MĚSTEM... I NADÁLE

NAŠE VIZE O CO BUDEME USILOVAT PŘEDEVŠÍM

- ✓ budeme nadále posilovat partnerství města a osad
- ✓ dohlédneme na uvedení územního plánu do souladu s dlouhodobým strategickým plánem
- ✓ zprůhledníme financování a hospodaření rozpočtu města s důrazem na čerpání dotací z EU
- ✓ neustoupíme z tlaku na transparentní a otevřenou komunikaci zastupitelstva s občany
- ✓ dokončíme projekty pro zlepšení života ve městě i v osadách

NAŠE ÚSPĚCHY CO SE PAVEDLO REALIZOVAT

- ✓ zvýšit podíl financí z rozpočtu města na podporu osad
- ✓ využít odborníky v práci jednotlivých komisí
- ✓ zadat územní studii dopravy pro územní plán
- ✓ zlepšit zpětnou vazbu mezi městem a občany
- ✓ zprůhlednit systém zadávání veřejných zakázek

OSADY:

Vodovod Božkovice, chodník Jiřovice-Jarkovice, náves v Nesvačilech, fotbalové hřiště v Ouběnicích, stavební povolení na stavbu spolkového domu Drachkov, zachování historické budovy Špýcharu v Drachkově, oprava komunikace Kobylí-Přehov-Miroslav, přeložení sloupů elektrického vedení pro stavbu spolkového domu a centra volno-časových aktivit v Líšně.

MĚSTO BYSTŘICE:

Přístavba mateřské školy, rozšíření sběrného dvora, dlouhodobý strategický plán, využívání nových komunikačních kanálů např. webové stránky www.nasebystrice.cz, facebook, a tím zajištění zpětné vazby občanům o práci zastupitelů, v rámci vytvoření koncepce návrhu dopravního řešení pro potřeby územního plánu, jsme se soustředili na problém odklonu kamionové dopravy přes Líšno a Bystřici, řešení cyklotras a pěších cest, z výše uvedených důvodů jsme prosadili zpracování územní studie.



Náves v Nesvačilech realizovaná podle projektu Veroniky Horváthové - naší kandidátky č. 6



Nástavba mateřské a základní školy nad jídelnou ZŠ v Bystřici

NAŠI KANDIDÁTI - TÝMOVÁ PRÁCE

Naši současný zastupitelé **Ing. Olga Mokošová, Milan Vosátka, Bc. Markéta Vintnerová** patří dlouhodobě k neaktivnějším členům zastupitelstva se zájmem o veřejné dění. Pravidelně řeší důležité body jednání na společných setkáních i s ostatními členy kandidátky a tím v zastupitelstvu prezentují názory širší většiny. Tento přístup se liší od ostatních politických uskupení, kde názor zastupitele je projevem jednotlivce.

Všichni tři se snaží čerpat z informací od občanů, které přenášejí na jednání zastupitelstva. **Jedním z důležitých kroků v jejich činnosti bylo vytvoření komise pro osady, která zlepšila komunikaci mezi vedením města a osadami a zrychlila řešení požadavků ze strany osad.** Aktivním zapojením našich zastupitelů se podařilo zpracovat dlouhodobé projekty města i osad do strategického plánu.

Odbornost našich zastupitelů přispěla ve značné míře ke kontrole stavebních zakázek při realizaci výběrových řízení, ke kontrole rozpočtových cen, vícenákladů apod. (dle našich propočtů se jedná o úsporu okolo 15 miliónů korun). Jejich přičiněním byly v rozpočtu vyčleněny prostředky na budoucí investice (např. rekonstrukce kotelny i vodovodního řadu). Naši zastupitelé se snažili o udržení dlouhodobé zadluženosti města na optimální úrovni, což do budoucna umožní snadnější čerpání dotací a možnost realizace větších projektů.

Jejich praktické zkušenosti byly využity i při procesu uzavírání smluv schvalovaných zastupitelstvem. **V neposlední řadě je třeba jmenovat i jejich dlouhodobou snahu o přenos informací k občanům** a to jak zveřejňováním zápisů z jednání rady či zastupitelstva, byť jejich současná podoba nenaplnuje jejich představy o informovanosti a transparentnosti směrem k občanům.

Tým je tvořen mladými lidmi, kteří mají blíže k moderním technologiím. Je velká škoda, že se nepodařilo informovanost směrem k občanům přenést až k nahrávání jednání zastupitelstva či on-line přenosu z jednání nebo využití kabelové televize.

Věří, že se jim v dalším volebním období s Vaší podporou podaří prosadit osobní odpovědnost politiků, zejména průkazné zaznamenávání hlasování jednotlivých zastupitelů atd.. Jsou přesvědčeni, že jejich práce nebyla marná a jejich konstruktivní způsoby řešení budou moci i nadále přispívat k rychlejšímu chodu záležitostí v řízení města Bystřice a zastupitel nebude jen „politikem“, ale prodlouženou rukou občana.

Ing. arch. TOMÁŠ RUSSE O ÚZEMNÍM PLÁNU

V obecném představení jsem uvedl primární důvod, proč chci kandidovat do zastupitelstva. Mým hlavním cílem je být určeným zastupitelem pro oblast územního plánu, případně být členem týmu, který bude mít tuto oblast na starosti a bude spolupracovat směrem ke kvalitnímu územnímu plánu.

Ačkoliv jsem sám autorizovaným architektem a mohl bych se zúčastnit výběrového řízení na zpracování územního plánu, domnívám se, že podstatně platnější budu městu jako zástupce města a oponent tlakům ze strany zpracovatele i případných zájmových skupin v území. Jako zpracovatel bych měl sevržené ruce smlouvou a nutností finančního ohodnocení, jako zastupitel mohu prosazovat výhradně zájmy města bez ohledu na jakékoli jiné okolnosti.

Pro mnohé občany je územní plán jen barevnou omalovánkou, která je omezuje ve využití vlastních pozemků. I takto skutečně může dopadnout územní plán, pokud nebude zpracován s řádnou péčí a odborností, případně když zpracovatel podlehne různým tlakům v území. Pozice určeného zastupitele se tak stává velmi důležitou rolí v celém

dlouhém procesu zpracování a pořízení územního plánu. Odborná znalost je rovněž na místě, jelikož územní plán města, jako je Bystřice se všemi osadami, je složitý dokument, kterému ne každý bude přímo rozumět.

Aby tedy nebyl územní plán pouhým kusem papíru, je nutné znát základ, který územní plán, jako primární dokument v území řeší. Jedná se zejména o koncepci využití území, a to ve všech oblastech. První krok ke kvalitnímu územnímu plánu jsme již učinili zadáním územní studie, která má prověřit možné trasování obchvatu Líšna, zpřesnění koridoru železnice, ale i obecnou prostupnost územím a řešení dopravních závdavů v jednotlivých sídlech. Studie bude využita i jako podklad pro úpravu nadřazené krajské dokumentace tak, aby náš územní plán byl s touto dokumentací (Zásady územního rozvoje) v souladu.

Součástí prověřovací studie bude vymezení tras a koridorů pro pěší, cyklostezky a cyklotrasy, ale i vymezení rekreačních tras a koridorů pro každodenní rekreaci nás – obyvatel Bystřice a všech osad ve správním území. Územní plán zajistí územní rezervy pro vycházkové trasy maminek s kočárky,

zajistí prostupnost územím pro mladé cyklisty i rodiče s dětmi na kolech, vymezí další prostupnost pro celodenní výlety a další.

Územní plán samozřejmě není jen o dopravě. Nutný bude průzkum obecní a krajinné zeleně, který se většinou v územních plánech opomíjí nebo řeší jen okrajově, ale my ho budeme vyžadovat. A to zejména s ohledem na kvalitu životního prostředí v jednotlivých sídlech, na doplňkovou zeleň kolem navrhovaných i stávajících cest, aby na místě výhledu byla lavička i s příjemným stínem k odpočinku. Zeleň bude stabilizována a bude proveden návrh k jejímu rozšíření, její definice v územním plánu zamezí nekoordinovanému rozšiřování zástavby na úkor zeleně, která pak chybí ve veřejných prostorech a ulicích. V územním plánu je i vyhodnocení souladu s udržitelným rozvojem území a vyhodnocení vlivu na životní prostředí.

Součástí územního plánu je samozřejmě i návrh sportovních a rekreačních ploch; zatím se nikdo nezabýval plochou u letiště, která vzhledem k zatížení hlukem nemá jiné využití, než spor-

pokračování na straně B

Ing. JIŘÍ DVOŘÁK, DIS O DOTACÍCH

Vzhledem k plánům realizace projektů v našem městě dle schváleného strategického plánu je velice důležité zaměřit se na čerpání finanční podpory při jejich realizaci. Z pohledu definování priorit projektů je třeba klást důraz na hlavní cíle určené ve strategickém plánu a zejména na priority určené v integrovaném regionálním operačním programu (IROP) pro rok 2014 až 2020. Tento program je určen zejména pro obce, města, neziskové organizace, vzdělávací zařízení a další veřejné a neziskové subjekty. Dle specifikace tohoto programu se rozděluje do několika oblastí.

Oblasti, které se týkají obcí a měst:

INFRASTRUKTRA

(Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony)

- ✓ Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy (alokováno 473 mil. EUR)

LIDÉ

(Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů)

- ✓ Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi (alokace 420 mil. EUR)
- ✓ Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání (95 mil. EUR)

- ✓ Rozvoj infrastruktury pro poskytování služeb a péče o zdraví (alokace 202 mil. EUR)

- ✓ Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení (alokace 473 mil. EUR)

- ✓ Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení (623 mil. EUR)

INSTITUCE

(Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí)

- ✓ Zefektivnění prezentace, posílení a rozvoje kulturního a přírodního dědictví (alokace 425 mil. EUR)

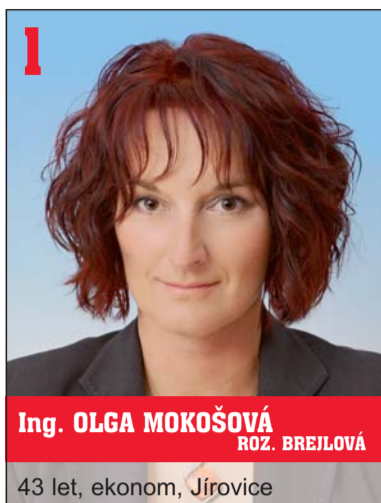
- ✓ Zvyšování efektivnosti a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů (alokace 382 mil. EUR)

- ✓ Podpora pořizování a uplatňování dokumentů územního rozvoje (alokace 95 mil. EUR)

Vzhledem k uvedeným oblastem, které jsou definovány v IROP 2014 – 2020 a alokovaným částkám nás čeká usilovaná práce v boji o evropské peníze, které mohou zkvalitnit prostředí, ve kterém žijeme. Rád bych využil v této práci moje zkušenosti....

KANDIDÁTI DO KOMUNÁLNÍCH VOLEB 2014 TOP09

MĚSTO SPOLU S OSADAMI, OSADY SPOLU S MĚSTEM... I NADÁLE



Ing. OLGA MOKOŠOVÁ
ROZ. BREJLOVÁ

43 let, ekonom, Jírovice

„Před 4 lety jsem do voleb vstupovala s elánem a s chutí vytvářet příjemné prostředí pro život v našem městě a přilehlých osadách. Práce v zastupitelstvu mě přesvědčila o tom, že ve spolupráci s lidmi, kteří si nehrají na „politiky“ je skutečně možné konstruktivně, efektivně a rychle pracovat a tím vytvářet zázemí pro spokojený život v našem městě. Nepatřím mezi lidi, kteří jen přihlíží a kritizují, ale dokáží se aktivně zapojit a nebojím se otevřené kritiky. Toto volební období mi přineslo mnoho zkušeností, které bych ráda zúročila i dále. Jedním z mých hlavních cílů je, uvést projekty strategického plánu v realitu a spojit je i s dlouhodobým rozpočtem města bez zvyšování zadluženosti. Pevně věřím, že moje práce Vás přesvědčila o tom, že má slova nejsou jen sliby....“



MILAN VOSÁTKA

37 let, stavební technik, Hlívín

„Jsem rád, že jsem dostal důvěru od spoluobčanů účastnit se na budování a zlepšení kvality života v našem městě a jelikož pocházím z malé osady tak především přilehlých osad. Jako při každé práci se některé kroky povedly a jiné ne. V dalším období se budu rád podílet na další práci pro občany Bystřice a přilehlých osad. Je mnoho věcí, které je potřeba zdokonalovat. Například informační systém města v podobě dopravního značení pro lepší orientaci návštěvníků nebo nový kabát a modernizace zdravotního střediska. Mohu jmenovat mnoho dalších projektů. Zjednodušeně budu rád za podporu svých voličů k uskutečnění nových cílů v oboru stavebnictví a rozvoje města s osadami.“



Ing. arch. TOMÁŠ RUSSE

40 let, architekt, Bystřice

„Jsem rád, že jsem byl osloven členy TOP 09, abych spolupracoval na přípravě podkladů pro zadání územní studie v oblasti dopravy. Vzhledem k tomu, že spolupráce s tímto týmem byla oboustranně vyhovující, rozhodl jsem se kandidovat do zastupitelstva jako nezávislý kandidát za TOP 09, abych využil své praktické zkušenosti k podpoře města Bystřice. V praxi se věnuji územnímu plánování, územně analytickým podkladům, ale i stavbám. Jako zastupitel bych byl velmi rád určeným zastupitelem pro územní plán. Domnívám se, že jako odborník na dané téma bych za město mohl vést dialog se zpracovatelem a zajistit tak odborné a fundované zpracování územního plánu pro potřeby našeho města.“



Bc. MARKÉTA VINTNEROVÁ
ROZ. HEJNOVÁ

39 let, ekonom, Líšno

„Děkuji Vám za podporu mé práce jako Vašeho zastupitele v končícím volebním období. Jsem připravena i nadále aktivně pracovat na dalším rozvoji našeho města i jeho osad. V tomto volebním období bude mojí prioritou zvýšení bezpečnosti dopravy, zejména bezpečnosti chodců na území města Bystřice a osad, včetně propojujících komunikací. Jako hlavní cíl jsem si vytyčila přesun plánovaného koridoru pro propojení silnice I/3 a dálnice D3 s D1 mimo zastavěné území Líšna a Bystřice. Současný provoz na silnici II/111 vedoucí přes Líšno a Bystřici je z mého pohledu pro obyvatele již za hranicí únosnosti.“



Ing. JIŘÍ DVOŘÁK, DiS

33 let, solution arch., Kobyly a Plchov

„Jsem velice rád, že jsem byl osloven zastupitelem za TOP09 ke spolupráci na společensko politickém životě města Bystřice i přilehlých osad. Chci využít vzdělání, zkušenosti a kontakty, které jsem dosud nabyl, ve prospěch svého rodného města. Rád bych se zasloužil o efektivnější čerpání dotací jak evropských tak i národních. Mým cílem je i podpora obecného povědomí občanů a lokálních podnikatelských subjektů o možnostech čerpání dotací.“

6. VERONIKA HORVÁTHOVÁ, ROZ. FIALOVÁ

36 let, marketingový specialista, Nesvačily

7. MICHAL HODÍK

40 let, ředitel a jednatel společnosti, Mokrá Lhota

8. ING. VERONIKA MACKOVÁ, ROZ. ŠVORČÍKOVÁ

38 let, specialista regionálního rozvoje, čerpání dotací, Jírovice

9. LUBOŠ HOLOUBEK

48 let, automechanik, Drachkov

10. BARBORA KRISTENOVÁ

22 let, personalista, Bystřice

11. JIŘÍ HAMPEŠT

38 let, specialista pro telekomunikační síť, Líšno

12. MAREK HROTEK

21 let, student, Bystřice

13. ING. HANA ZDVIHALOVÁ

32 let, ekonomka, Božkovice

14. ZDENĚK BINDL

41 let, stavební technik, Bystřice

15. HANA BARTÁKOVÁ, ROZ. KLADIVOVÁ

55 let, bankovní poradce, Ouběnice

16. TOMÁŠ BREJLA

34 let, elektrotechnik, Jírovice

17. JOSEF DVOŘÁK

35 let, elektrotechnik, Kobyly



Ing. arch. TOMÁŠ RUSSE

pokračování ze strany A

tovně rekreační. Nabízí se tak možnost vytvoření areálu sportovních aktivit s dostatečnou kapacitou parkovacích míst, s výbornou dostupností a zejména ve zcela nekonfliktní pozici vůči městu. Dostupnost letadlem může být pro určitou část návštěvníků zajímavá rovněž. V souladu se strategickým plánem připraví územní plán plochy pro rozvoj všech sportovních rekreačních aktivit, měli bychom také sami dávat podněty k větší aktivitě města i obyvatel v oblasti přípravy sportovních akcí.

Cílem územního plánu je přirozeně také vytvoření koncepce zástavby a jejího dalšího rozvoje. Bohužel některé územní plány jsou degradovány na vy-

mezení rozvojových ploch bez koncepce dopravy, ale zejména občanské vybavenosti. Můžeme se podívat na stávající platný územní plán a zjistíme zcela nesignifikantní přebudování ploch pro zástavbu, které postrádají logiku časové posloupnosti. Nový územní plán musí definovat plochy, které skutečně pro rozvoj potřebujeme, a které zajistí růst města. Stávající územní plán spíše rozvoj blokuje, protože neumožňuje v podstatě žádnou změnu v zástavbě. Navržené plochy nemají dopravní dostupnost ani vyřešenou koncepci zásobování technickou infrastrukturou.

Ale zástavba není jen o plochách k zástavbě, musí mít vyřešenou rentabilitu a realizovatelnost. Nástroje stavebního zákona jsou dnes velmi rozšířené a umožňují podnit vlastníky pozemků

ke spolupráci (dohoda o parcelaci), aby byly řešeny celé lokality koncepčně naráz a nikoliv podle proužků jednotlivých vlastníků bez řádné koncepce a logiky.

Kvalitní územní plán také vhodně vymezí rozvojové plochy pro dostatečnou občanskou vybavenost, aby škola měla kam růst, aby děti při cestě do školy a školky nemusely přebíhat několikrát státní silnici, aby si soukromník ve vlastním domě mohl otevřít provozovnu.

Máme v jednotlivých sídlech i přímo v jádru Bystřice velice kvalitní centrální prostory, které územní plán sám o sobě nedokáže bezpečně ochránit. Umožňuje ale zablokovat změny v území regulačním plánem, který pak obsahuje konkrétní podmínky pro zástavbu v detailu barevnosti, tvarového řešení

fasád, umí určit stavební čáru objektů a podobně. Regulační plán, pokud má správně navržené zadání (které je nedílnou součástí územního plánu), je účelným nástrojem na ochranu kulturních a historických hodnot v území.

Zmínil jsem se již o technické infrastruktuře. Územní plán neprojektuje a nenavrhuje trasy sítí, to mu nepřísluší. Jeho účelem je stanovit koncepční řešení, vymezit případné koridory a plochy a stanovit podmínky pro rozšíření a kapacitní současných sítí. Definuje tak například odkanalizování menších sídel do skupinových čistíren bez nutnosti složitějšího přečerpávání a je podkladem pro získání dotací. Umí například definovat plochu pro komunitní kompostárnu i pro rozšíření centrální čistírny odpadních vod v Bystřici.

Aby výše uvedené platilo i pro náš územní plán, je zapotřebí jít při zpracování územního plánu do velké podrobnosti a nenechat zpracovatele, aby tvořil tzv. od stolu. Je nutné, aby se s naším městem a jeho jednotlivými částmi až do poslední samoty seznámil, aby jeho práce nebyla jen odevzdáním, ale aby územní plán měl skutečně hodnotu, kterou od něj očekáváme. *A právě proto jsem se rozhodl kandidovat do zastupitelstva, abych čerpal ze svých zkušeností a znalostí ve prospěch města. Aby dokument, který stojí nemalé peníze a který na dalších mnoho let určí koncepci našeho rozvoje, měl logiku, byl v souladu s právními předpisy, s požadavky na rozvoj všech sídel ve správním území a aby sloužil účelu, který má.*