

106 programových bodů

SPOJENÉ SÍLY PRO PRAHU

TOP 09 a **Starostové a nezávislí** ve
spolupráci s **KDU-ČSL**, **LES** a **Demokraty**
Jana Kasla

Transparentnost

1. Zřídíme funkci Antikorupčního ombudsmana

Korupce je podle průzkumů stále jedním z nejvážnějších problémů naší země. Česká republika se v Indexu vnímání korupce vypracovaném Transparency International umístila v roce 2017 na 42. místě, daleko za průměrem Evropské unie. Jestliže chceme Prahu bez korupce, je nutné zřídít funkci Antikorupčního ombudsmana, na kterého se budou moci obyvatelé v případě jakéhokoliv podezření obrátit, nebo jej mohou žádat o poskytnutí informací o hospodaření města a městských firem.

2. Zřídíme pražský registr smluv, v němž budou zveřejňovány smlouvy městských firem

Hospodaření městských firem musí být transparentní! Hodláme proto zřídít pražský registr smluv, v němž budou zveřejňovány smlouvy a další důležité dokumenty o činnosti společností, které hlavní město přímo či zprostředkovaně ovládá. Veřejnost tak bude mít možnost do hospodaření firem přímo nahlédnout a firmy budou podléhat přísnější kontrole.

3. Zadáme a zveřejníme komplexní audit bytového a majetkového fondu hl. m. Prahy

Bytový fond hl. m. Prahy musí projít komplexním auditem, jehož výsledky budou dostupné veřejnosti. Městské byty musí být přidělovány transparentně.

4. Zveřejníme výši nájmu nebytových prostor pronajímaných hl. m. Prahou

Do pronájmu nebytových prostor pronajímaných hl. m. Prahou musí být vnesena vyšší transparentnost. Chceme proto uveřejnit výši nájmu za nebytové prostory, které město soukromým osobám pronajmulo.

5. Zveřejníme příjmy členů představenstev a dozorčích rad akciových společností ve vlastnictví hl. m. Prahy (a to včetně tantiém a bonusů) a snížíme počty členů dozorčích rad

Akciové společnosti ve vlastnictví hl. m. Prahy by neměly být politickými trafikami, ale prosperujícími a efektivně řízenými firmami. Na základě zákona o svobodném přístupu k informacím proto zveřejníme výši příjmů členů představenstev a dozorčích rad. U společností s neúměrně vysokým počtem členů dozorčí rady tyto počty snížíme.

6. Odvoláme z magistrátu politické trafikanty a vypíšeme otevřená výběrová řízení na všechna místa na magistrátu

Magistrát města Prahy by neměl zaměstnávat politické trafikanty, jejichž jedinou kvalifikací je příslušnost k určité politické straně, nýbrž skutečné odborníky! Abychom vysokou kvalitu úřednického aparátu zajistili, navrhujeme, aby nově museli všichni zaměstnanci procházet otevřeným výběrovým řízením a prokázali tak svoje znalosti a zkušenosti.

7. Zveřejníme platy řídicích úředníků magistrátu

Platy úředníků by neměly být předmětem tajemství, k němuž nemá veřejnost přístup. Na základě zákona o svobodném přístupu k informacím, zveřejníme platy řídicích úředníků magistrátu, čímž dojde ke zvýšení transparentnosti v městském hospodaření.

8. Zapojíme veřejnost do rozhodování na principu participace

Chceme zapojit veřejnost do rozhodování o projektech úzce souvisejících s jejich sousedstvím. To dá samosprávám v rámci rozhodovacího procesu důležitou zpětnou vazbu, s jejíž pomocí mohou rozhodnutí činit.

9. Zveřejníme skutečný stav mostů v Praze

V souvislosti s událostmi na Trojské lávce a nevyhovujícím stavem Libeňského mostu je nutné Pražany pravidelně informovat o skutečném stavu mostů v Praze. Stav mostů nemůže být pro veřejnost neznámou, která v krajním případě ohrožuje jejich zdraví. Chceme proto tyto informace volně zpřístupnit. Zahájíme také neprodleně opravy mostů v havarijním stavu.

Silniční doprava

10. Se středočeským hejtmanstvím zahájíme pravidelnou koordinaci dopravní situací na hranici s Prahou

Dopravu kolem hranic Prahy je třeba řešit komplexně. Chceme proto navázat intenzivní vztahy se Středočeským krajem a dopravní situaci na hranici a v okrajových částech města začít společně řešit na pravidelné bázi.

11. Jmenujeme pověřence pro výstavbu Pražského okruhu, který okamžitě zahájí jednání se starosty dotčených obcí

Dostavba Pražského okruhu je i přes extrémní důležitost stále v nedohlednu. Odhady Ředitelství silnic a dálnic hovoří o tom, že by dostavba měla být dokončena kolem roku 2029. Je proto nezbytně nutné jmenovat pověřence, jehož úkolem bude zahájit jednání se starosty dotčených obcí a zástupci Ředitelství silnic a dálnic a dostavbu okruhu maximálně urychlit.

12. Zasadíme se o to, aby Ministerstvo dopravy opět zařadilo Pražský okruh na seznam dopravních priorit

Chceme při jednání se zástupci Ministerstva dopravy vyjednat zařazení Pražského okruhu do seznamu dopravních priorit. Silniční okruh kolem Prahy se staví již od konce 70. let, a je proto nezbytně nutné, aby bylo jeho rychlé dokončení jednou z klíčových priorit ministerstva.

13. Uspořádáme kulatý stůl se zástupci ŘSD, Ministerstva dopravy a starosty městských částí a obcí, kterých se týká výstavba Pražského okruhu

V rámci výstavby Pražského okruhu budeme fungovat jako akcelerační proces. Chceme proto k jednomu stolu přivést zástupce ŘSD, Ministerstva dopravy a starosty dotčených městských částí a obcí a celý proces co nejvíce urychlit.

14. Zahájíme dostavbu Městského okruhu

Dostavba Městského okruhu je jedna z klíčových priorit v rámci pražské dopravní politiky. Chceme proto dostavbu co nejdříve zahájit a zlepšit zoufalou dopravní situaci v naší

metropoli.

15. Podpoříme kroky, které povedou k zahájení stavby Radlické radiály

Radlická radiála je klíčovou dopravní stavbou, která by měla propojovat dálnici D5 s Městským okruhem. Její vybudování má tak zcela zásadní význam pro rozvoj dopravy v Praze.

16. Zahájíme zakrytí ulice v Holešovičkách

Ulice v Holešovičkách, na kterou navazuje tunel Blanka, představuje pro místní nepříjemný problém. Automobilová doprava z ní produkuje vysoké množství emisí a hluku, což potvrdil i soud a nařídil městu situaci vyřešit. Chceme proto zahájit zatunelování ulice, které by mělo eliminovat všechny negativní jevy.

17. Zahájíme zakrytí ulice Spořilovské - těžká varianta

Spořilovská ulice spolu s Jižní spojkou nahrazuje nedokončený Pražský okruh, což se projevuje i v množství automobilové dopravy. Místní si dlouhodobě stěžují na množství hluku a smogu, které má negativní vliv na jejich zdraví. Hodláme proto zahájit zakrytí ulice, jež by mělo hluk i emise snížit.

18. Vyřešíme zúžení provozu na setkání Kulatáku a Jugoslávských partyzánů

V místě setkání Kulatáku a Jugoslávských partyzánů došlo kvůli přechodu pro chodce s vyčkávacím ostrůvkem k zúžení dvou jízdních pruhů na jeden. Zúžení komplikuje život všem projíždějícím a situaci je třeba řešit.

19. Zahájíme řešení katastrofální dopravní situace na kruhovém objezdu na Vítězném náměstí v Dejvicích

Dopravní situace na kruhovém objezdu na Vítězném náměstí je po zprovoznění tunelu Blanka v katastrofálním stavu. Chceme proto situaci začít řešit tak, aby na náměstí došlo ke zlepšení průjezdnosti a zmírnění provozu.

20. Jmenujeme hlavního koordinátora oprav komunikací, aby nedocházelo k nevhodnému souběhu a dopravnímu chaosu

Průběh minulých několika měsíců ukázal, jak mohou nevhodně naplánované opravy komunikací zapříčinit dopravní kolaps. Abychom těmto situacím do budoucna předešli, jmenujeme hlavního koordinátora oprav komunikací, který bude občany o opravách předem informovat a plánovat je tak, aby nedocházelo ke kumulaci doprovodných negativních jevů a dopravním kolapsům.

21. Začneme opravovat silnice v noci

Pro zvýšení efektivity a rychlosti oprav silnic je nutné začít s pracemi i v noci. Ty se budou týkat míst, kde nebude docházet k rušení místních obyvatel, a kde to dovoluje navržená technologie. Takto organizované opravy jsou ve výsledku až o třetinu rychlejší.

22. Opravíme nejhorší silnici v Praze - U Seřadiště na Praze 10

Silnice U Seřadiště se již tři roky v řadě stala v anketě Výmoly.cz nejhorší silnicí v České republice. Silnici proto hodláme co nejdříve opravit a napravit tento katastrofální stav.

23. Zkvalitníme značení ulic na všech křižovatkách

Ulice musí mít kvalitnější a jasnější značení na všech křižovatkách. Zařídíme proto zkvalitnění jejich značení, které umožní snadnější orientaci ve městě. Na každé křižovatce tak bude jasné, o které ulice se jedná.

24. Zhasneme v noci semaforey

Studie Technické správy komunikací dlouhodobě ukazují, že provoz světelných signalizačních zařízení v noci snižuje plynulost dopravního provozu. Chceme proto omezit provoz signalizací v nočních hodinách na místech, kde tím nebude ohrožena bezpečnost účastníků silničního provozu.

25. Odstraníme nepotřebná zábradlí na místech, kde nezajišťují bezpečnost

Praha je plná červenobílých zábradlí na místech, kde postrádají smysl. Chceme proto tyto zbytečné bariéry začít odstraňovat a zvýšit tak průchodnost města. Tento krok navíc ušetří prostředky městského rozpočtu, které jsou vynakládány na údržbu zábradlí.

26. Lidský přístup k měření rychlosti aut - zohledníme plynulost provozu během měření rychlosti vozidel radary (omezení penalizace)

V rámci měření rychlosti je nutné zohledňovat plynulost dopravního provozu. Při měření rychlosti bychom tedy chtěli snížit pokuty řidičům v případech, kdy nedochází k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Železniční doprava

27. Staneme se hlavním koordinátorem výstavby vlakového spojení na Letiště

Pražské letiště musí mít přímé vlakové spojení s městem. Hodláme se proto stát hlavním koordinátorem výstavby vlakového spojení, které spojí Veleslavín s Ruzyní a Kladnem. Nové vlakové spojení by mělo podle studií snížit množství pasažérů v autobusech asi o třetinu a díky elektrickému pohonu souprav chránit životní prostředí.

28. Ve spolupráci se státem budeme prosazovat zahájení výstavby Nového spojení II. - napojení regionální vlakové dopravy na Hlavní Nádraží a výstavby nové vlakové stanice Opera

Ve spolupráci se Správou železniční a dopravní cesty a Českými drahami zahájíme výstavbu Nového spojení II. včetně nové vlakové stanice Opera. Projekt oddělí koleje regionálních a dálkových spojů a umožní příměstským vlakům, které dosud končily na Masarykově nádraží, projet centrem a pokračovat dále.

29. Ve spolupráci se státem budeme prosazovat zahájení stavby příměstské železnice v úseku Beroun - Karlovo náměstí

Železniční síť v Praze je nutné v souvislosti s rozvojem města neustále rozšiřovat. Ve spolupráci se Správou železniční a dopravní cesty a Českými drahami proto zahájíme stavbu příměstské železnice v úseku Beroun - Karlovo náměstí v rámci projektu tzv. metra S.

30. Ve spolupráci se státem budeme prosazovat zahájení stavby příměstské železnice v úseku Kralupy nad Vltavou - Karlovo náměstí

Železniční síť v Praze je nutné v souvislosti s rozvojem města neustále rozšiřovat. Ve spolupráci se Správou železniční a dopravní cesty a Českými drahami proto zahájíme stavbu příměstské železnice v úseku Kralupy nad Vltavou - Karlovo náměstí v rámci projektu tzv. metra S.

31. Ve spolupráci se státem budeme prosazovat zahájení stavby příměstské železnice v úseku Milovice - Karlovo náměstí

Železniční síť v Praze je nutné v souvislosti s rozvojem města neustále rozšiřovat. Ve spolupráci se Správou železniční a dopravní cesty a Českými drahami proto zahájíme stavbu příměstské železnice v úseku Milovice - Karlovo náměstí v rámci projektu tzv. metra S.

32. Ve spolupráci se státem budeme prosazovat zahájení stavby příměstské železnice v úseku Kladno - Vršovice

Železniční síť v Praze je nutné v souvislosti s rozvojem města neustále rozšiřovat. Ve spolupráci se Správou železniční a dopravní cesty a Českými drahami proto zahájíme stavbu příměstské železnice v úseku Kladno - Vršovice v rámci projektu tzv. metra S.

33. Ve spolupráci se státem budeme prosazovat zahájení stavby příměstské železnice v úseku Benešov u Prahy - Florenc

Železniční síť v Praze je nutné v souvislosti s rozvojem města neustále rozšiřovat. Ve spolupráci se Správou železniční a dopravní cesty a Českými drahami proto zahájíme stavbu příměstské železnice v úseku Benešov u Prahy - Florenc v rámci projektu tzv. metra S.

34. Průchod pro pěší z Hlavního nádraží na Žižkov

Cesta z Hlavního nádraží na Žižkov přes Seifertovu ulici je zdlouhavá a spousta chodců si proto krátí cestu přes železniční trať. Řešením je zahájit výstavbu průchodu pro pěší, který spojí Hlavní nádraží se Žižkovem a chodcům tak ušetří značné množství času.

Bydlení

35. Zřídíme pro město centrální stavební úřad pro velké bytové a dopravní stavby

Vzhledem k současné bytové a dopravní situaci v Praze je nutné velké bytové a dopravní stavby dokončovat v co nejkratších termínech. Chceme proto zřídit centrální stavební úřad, který by se zaměřoval pouze na velké stavby. Ten by měl mít zkušenosti a úřednický aparát

na to, aby se u velkých projektů výrazně zkrátila délka stavebních řízení.

36. Jmenujeme koordinátora výstavby pro brownfield Bubny - Zátory

Zrychlení výstavby bytových domů je vzhledem k současné situaci na pražském nemovitostním trhu absolutní prioritou. Nová výstavba by však neměla probíhat pouze na okrajích zastavěného území, ale i na odblokovaných rozvojových územích a revitalizovaných brownfieldech. Jedním z nich je brownfield Bubny - Zátory, který bude projektem, jež by měl spojit Holešovice a Letnou. Jmenování koordinátora výstavby zajistí rychlejší realizaci celého projektu.

37. Jmenujeme koordinátora výstavby pro brownfield Nákladové nádraží Žižkov

Zrychlení výstavby bytových domů je vzhledem k současné situaci na pražském nemovitostním trhu absolutní prioritou. Nová výstavba by však neměla probíhat pouze na okrajích zastavěného území, ale i na odblokovaných rozvojových územích a revitalizovaných brownfieldech. Jedním z nich je brownfield Žižkov, kde by měla vzniknout nová čtvrť pro tisíce lidí. Chceme proto jmenovat koordinátora projektu, který urychlí počátek výstavby zejména v problematické jižní části.

38. Jmenujeme koordinátora pro brownfield Smíchovské nákladové nádraží

Zrychlení výstavby bytových domů je vzhledem k současné situaci na pražském nemovitostním trhu absolutní prioritou. Nová výstavba by však neměla probíhat pouze na okrajích zastavěného území, ale i na odblokovaných rozvojových územích a revitalizovaných brownfieldech. Jedním z nich je brownfield Smíchovské nákladové nádraží, kde by jmenování koordinátora usnadnilo budování infrastruktury s realizovanou výstavbou.

39. Jmenujeme koordinátora výstavby pro brownfield Hloubětín

Zrychlení výstavby bytových domů je vzhledem k současné situaci na pražském nemovitostním trhu absolutní prioritou. Nová výstavba by však neměla probíhat pouze na okrajích zastavěného území, ale i na odblokovaných rozvojových územích a revitalizovaných brownfieldech. Jedním z nich je brownfield Hloubětín, kde by mělo dojít k přebudování továrního areálu na rezidenční čtvrť s komerčními prostory.

40. Jmenujeme koordinátora výstavby pro brownfield v Letňanech

Zrychlení výstavby bytových domů je vzhledem k současné situaci na pražském nemovitostním trhu absolutní prioritou. Nová výstavba by však neměla probíhat pouze na okrajích zastavěného území, ale i na odblokovaných rozvojových územích a revitalizovaných brownfieldech. Jedním z nich je i brownfield bývalého areálu Avia v Letňanech.

41. Jmenujeme koordinátora výstavby pro brownfield Malešice

Zrychlení výstavby bytových domů je vzhledem k současné situaci na pražském nemovitostním trhu absolutní prioritou. Nová výstavba by však neměla probíhat pouze na okrajích zastavěného území, ale i na odblokovaných rozvojových územích a revitalizovaných brownfieldech. Jedním z nich je i brownfield Malešice.

42. Pomůžeme lidem s pořízením vlastního bydlení

Kvůli rostoucím cenám bytů se Praha pomalu stává městem, ve kterém si již střední třída nemůže dovolit vlastní bydlení. Chceme proto zřídit Garanční fond pro podporu dostupného bydlení, který bude mladým pražským rodinám a zaměstnancům potřebným pro chod města poskytovat garance nutné pro poskytnutí hypotéky na bydlení. Tato podpora by měla pomoci s nákupem bytu až 9 tisícům klientů. Podobné instrumenty fungují např. v Londýně či Mnichově.

Parkování

43. Zřídíme pro Pražany jednu parkovací kartu pro modré zóny v celé Praze se zvláštním režimem pro centrum

Parkování v Praze by mělo být snadno dostupné a jednoduché. Na území celé Prahy proto zřídíme jednu parkovací kartu pro modré zóny se zvláštním režimem pro centrum města.

44. Navýšíme počet parkovacích míst na sídlištích o 20 %

Podle průzkumu agentury STEM/MARK, který byl zpracován ve spolupráci se společností UBER, celá třetina řidičů tvrdí, že se jim pravidelně nedaří zaparkovat na rezidenčních stáních (přestože mají platné parkovací oprávnění). Problém je, že některé městské části vydaly více parkovacích oprávnění, než je míst k dispozici. Je proto nutné, aby hl. m. Praha a jednotlivé městské části začaly počty parkovacích míst navyšovat.

45. Spolu se středočeským hejtmanstvím začneme koordinovat výstavbu P+R parkoviště u Zličína

Studie Fakulty dopravní ČVUT jasně ukazují, že na západním okraji Prahy není k dispozici dostatečné množství sběrných parkovacích míst. Zahájíme proto v koordinaci se středočeským hejtmanstvím jednání o výstavbě P+R parkoviště na Zličíně klenoucí se přes Rozvadovskou spojkou.

46. Spolu se středočeským hejtmanstvím začneme koordinovat výstavbu P+R parkoviště na Dlouhé míli

Studie Fakulty dopravní ČVUT jasně ukazují, že na západním okraji Prahy není k dispozici dostatečné množství sběrných parkovacích míst. Zahájíme proto v koordinaci se středočeským hejtmanstvím jednání o výstavbě P+R parkoviště v lokalitě Dlouhá míle na Praze 6.

47. Spolu se středočeským hejtmanstvím začneme koordinovat výstavbu P+R parkoviště u Černého mostu

Studie Fakulty dopravní ČVUT jasně ukazují, že na východním okraji Prahy není k dispozici dostatečné množství sběrných parkovacích míst. Zahájíme proto v koordinaci se středočeským hejtmanstvím jednání o výstavbě P+R parkoviště u Černého mostu.

48. Spolu se středočeským hejtmanstvím začneme koordinovat výstavbu P+R parkoviště u Jižního města

Studie Fakulty dopravní ČVUT jasně ukazují, že na jižním okraji Prahy není k dispozici dostatečné množství sběrných parkovacích míst. Zahájíme proto v koordinaci se středočeským hejtmanstvím jednání o výstavbě P+R parkoviště u Jižního města.

49. Spolu se středočeským hejtmanstvím začneme koordinovat výstavbu P+R parkoviště ve Stodůlkách

Studie Fakulty dopravní ČVUT jasně ukazují, že na západním okraji Prahy není k dispozici dostatečné množství sběrných parkovacích míst. Zahájíme proto v koordinaci se středočeským hejtmanstvím a Českými drahami jednání o výstavbě P+R parkoviště ve Stodůlkách.

50. Spolu se středočeským hejtmanstvím začneme koordinovat výstavbu P+R parkoviště Depo Písnice

Studie Fakulty dopravní ČVUT jasně ukazují, že na jižním okraji Prahy v místě budoucího metra D není k dispozici dostatečné množství sběrných parkovacích míst. Zahájíme proto v koordinaci se středočeským hejtmanstvím jednání o výstavbě P+R parkoviště u budoucí stanice metra Depo Písnice.

MHD

51. Dokončíme jednání s vlastníky pozemků pro výstavbu metra D

S vlastníky pozemků, na nichž bude probíhat výstavba metra D, je nutné obnovit jednání o co nejrychlejší odprodeji. Dostavba metra D je pro Prahu naprosto klíčová a již teď je její dokončení ve velkém časovém skluzu. Je proto nutné pozemky co nejrychleji vykoupit a výstavbu zahájit.

52. Revitalizujeme park "Sherwood" a zavedeme tramvaj před budovu Hlavního nádraží

V rámci rozvoje tramvajových tratí v hlavním městě, zavedeme tramvaj před budovu Hlavního nádraží. Tím dojde k revitalizaci parku „Sherwood“, který je nechvalně proslulý přítomností bezdomovců a drogově závislých. Cestující tak nově získají možnost odjet z Hlavního nádraží tramvají.

53. Zahájíme výstavbu bezbariérového vstupu do stanice metra Želivského

Systém pražského metra by měl být plně bezbariérový. Zahájíme proto výstavbu bezbariérového vstupu do stanice Želivského, tak abychom učinili pražské metro plně přístupné i osobám se sníženou schopností pohybu a maminkám s kočárky.

54. Zahájíme výstavbu bezbariérového vstupu do stanice metra Jinonice

Systém pražského metra by měl být plně bezbariérový. Zahájíme proto výstavbu bezbariérového vstupu do stanice Jinonice, tak abychom učinili pražské metro plně přístupné

i osobám se sníženou schopností pohybu a maminkám s kočárky.

55. Zahájíme výstavbu bezbariérového vstupu do stanice metra Pražského povstání

Systém pražského metra by měl být plně bezbariérový. Zahájíme proto výstavbu bezbariérového vstupu do stanice Pražského povstání, tak abychom učinili pražské metro plně přístupné i osobám se sníženou schopností pohybu a maminkám s kočárky.

56. Zahájíme výstavbu bezbariérového vstupu do stanice metra Radlická

Systém pražského metra by měl být plně bezbariérový. Zahájíme proto výstavbu bezbariérového vstupu do stanice Radlická, tak abychom učinili pražské metro plně přístupné i osobám se sníženou schopností pohybu a maminkám s kočárky.

57. Zahájíme výstavbu bezbariérového vstupu do stanice metra Křižíkova

Systém pražského metra by měl být plně bezbariérový. Zahájíme proto výstavbu bezbariérového vstupu do stanice Křižíkova, tak abychom učinili pražské metro plně přístupné i osobám se sníženou schopností pohybu a maminkám s kočárky.

58. Změníme interiér stanic metra

Pražské metro by mělo být modernější a více multifunkční. Základní koncepce metra vychází ze 70. a 80. let minulého století, kdy jeho podoba odpovídala charakteru technické stavby. Stanice metra by však měly nést známky moderní architektury, což platí zejména pro stavbu metra D. Chceme proto, aby na projektovou dokumentaci metra D byla vyhlášena mezinárodní architektonická soutěž pod dohledem České komory architektů.

Odkaz na petici zde: <https://e-petice.cz/petitions/vyhlaseni-verejne-architektonicke-souteze-na-projekt-vystavby-metra-d-1.html>

59. Chceme v Praze nízkopodlažní tramvaje přístupné maminkám s kočárky

Chceme tramvajový vozový park postupně modernizovat tak, aby byly všechny tramvaje nízkopodlažní. Je nezbytně nutné, aby byly vozy snadno přístupné i maminkám s kočárky a osobám se sníženou schopností pohybu.

60. Dokončíme projekt zavádění mobilního signálu do metra

Chceme, aby operátoři pokračovali s projektem zavádění mobilního signálu do prostoru metra. K dokončení projektu by mělo dle současných smluvních podmínek dojít do roku 2022.

61. Wi-Fi zdarma by měla být v MHD součástí ceny jízdenky

Wi-fi pokrytí v MHD by spolu s online dopravními informacemi mělo být samozřejmou součástí ceny jízdenky. Chceme proto projekt připojení v MHD maximálně rozšířit a cestujícím tak zvýšit komfort z jízdy.

62. Instalace klimatizací ve všech vozech MHD

V horkých letních měsících se prostředky městské hromadné dopravy stávají ohnivým peklem. Instalujeme proto do všech vozů MHD klimatizaci, tak abychom cestujícím zajistili vyšší komfort z jízdy.

63. Zařadíme sdílení elektrokol (bikesharing) do MHD

Bikesharing je na západě již běžnou součástí větších měst a Praha by rozhodně neměla zůstat pozadu. Chceme ho proto zahrnout do systému městské hromadné dopravy. Vzhledem k tomu, že je Praha kopcovitá, skýtá potenciál zejména pro bikesharing elektrokol.

64. Doplníme digitální tabule na zastávky MHD

Na tramvajové zastávky doplníme digitální tabule, které budou ukazovat aktuální čas příjezdu dalšího vozu. To zajistí cestujícím vyšší informovanost a celkově zvýší komfort cestování MHD.

Životní prostředí

65. Upravíme ochranná pásma inženýrských sítí, abychom umožnili výsadbu stromů v ulicích

Výsadbě stromů v ulicích často brání ochranná pásma inženýrských sítí. Chceme proto ochranná pásma upravit tak, aby umožňovaly výsadbu nových stromů a rozvoj městské zeleně. Nová výsadba bude nutná i kvůli rostoucí teplotě ve městě, kterou mohou stromy pomoci snížit.

66. Chceme každý rok vysadit tisíce stromů

Chceme rovněž, aby město začalo činit proaktivní kroky a každý rok vysadilo v Praze tisíce nových stromů. Jedině tímto způsobem lze při dalším rozvoji Prahy udržet ve městě zdravé životní prostředí.

67. Zahájíme pilotní projekt porůstání fasád panelových domů popínavými rostlinami na vybraném pražském sídlišti

V souladu s Adaptační strategií zahájíme pilotní projekt, který bude testovat možnosti rozvoje fasád a plochých střech panelových domů porůstáním popínavými rostlinami. Projekt má za cíl přinést do města více zeleně a testovat možnosti dalšího rozvoje stávající zástavby.

68. Zlepšíme ovzduší v Praze

Budeme dále usilovat o zlepšení kvality ovzduší v Praze. Chceme proto regulovat dýmající lodní motory i automobily s vysokými emisemi, které ničí ovzduší na území velké části Prahy.

69. Rozšíříme síť rychlonabíjecích stanic pro elektromobily

Spolu se rostoucím počtem elektromobilů je nutné rozvíjet i síť dobíjecích stanic. Chceme proto, aby Magistrát hl. m. Prahy společně s městskou společností Pražská energetika začaly stávající síť stanic rozšiřovat a dopomohly tak k rozvoji elektromobility v Praze.

70. Kropení ulic v Praze užitkovou vodou v letních vedrech

Během vlny veder je kropení ulic pro Pražany vítané osvěžení, které snižuje prašnost a bojuje s přízemním ozónem. My bychom však chtěli místo pitné vody využívat vodu užitkovou, která je nezávadná a vyhovuje všem zdravotním a technickým požadavkům. Takové řešení je podle nás více ekologické.

71. Instalaci pítek v centru města omezíme spotřebu plastů a PET lahví

Chceme v centru města instalovat pítka s bezpečnou pitnou vodou, která pomohou k ochraně životního prostředí od hromadícího se plastového odpadu z jednorázových PET lahví.

72. Zahájíme projekt zdokonalení sběru tříděného odpadu

Třídění odpadu se již stalo standardem a podle statistik společnosti EKO-KOM třídí odpad 72 % českých obyvatel. Chtěli bychom proto zahájit projekt zdokonalení sběru tříděného odpadu, kdy by se bioodpad třídil do tzv. hnědých košů. To je v sousedním Rakousku a Německu zcela běžnou praxí. Takto získaný bioodpad lze pak následně využít k výrobě elektrické energie, kompostování nebo produkci biopaliv. Občané přitom za toto zlepšení nebudou nic platit, protože sběr tříděného odpadu je hrazený z rozpočtu města.

Investice města

73. Zahájíme výstavbu koncertního sálu na Vltavské

Praha potřebuje moderní koncertní síň s dostatečnou kapacitou. Zahájíme proto výstavbu koncertního sálu v lokalitě na Vltavské, kde je přímá vazba na veřejnou dopravu a většina parcel je ve vlastnictví města. Síň umožní vystoupení velkých světových filharmonií a nabídne městu příležitost k vybudování moderní architektonické stavby.

74. Zahájíme výstavbu nového Zlíčovského mostu s navazující rekonstrukcí Barrandovského

Chceme zahájit výstavbu Zlíčovského mostu, který bude spojit Zlíčov s Podolím a usnadní tak dopravní spojení ze Žlutých lázní na Smíchov. Dále bychom chtěli začít s rekonstrukcí Barrandovského mostu, který od svého otevření v roce 1988 neprošel žádnou zásadní rekonstrukcí, a který je podle provedené diagnostiky ve špatném stavu.

75. Zahájíme výstavbu Nového Holešovického mostu

Chceme zahájit výstavbu Nového Holešovického mostu, který spojí Holešovice s Karlínem, a který by fungoval jako náhrada za Libeňský most. Výstavba by tak mohla řešit problematickou situaci kolem demolice Libeňského mostu.

76. Zahájíme výstavbu tramvajového a cyklistického mostu v úseku Podbaba a Bohnice

Chceme zahájit výstavbu tramvajového a cyklistického mostu v oblasti Podbaba a Bohnice, který by umožnil vznik trasy, jež by zásadním způsobem zkrátila cestování mezi Bohnicemi a Dejvicemi.

77. Lanovka z Výstaviště do ZOO

O lanovce z holešovického Výstaviště do ZOO Praha se mluví již dlouho. Projekt by spojil zoologickou zahradu s dopravním uzlem u Nádraží Holešovice a pomohl se špatným dopravním spojením v oblasti Troja. Chceme proto její výstavbu co nejdříve zahájit.

78. Zahájíme výstavbu jezdících schodů z Nuslí na Vyšehrad a napojení Nuslí na stanici metra Vyšehrad

Chceme zahájit výstavbu jezdících schodů z Nuselského údolí ke stanici metra Vyšehrad a napojit tak Nusle na linku metra C. Eskalátor bude vybudován z Nuselského údolí od podchodu pod železniční tratí (u Křemyslovy ulice) ke stanici metra Vyšehrad a zlepší návaznost tramvajů z Jaromírovy ulice na trasu metra C.

79. Zadáme analýzu projektu Miluničových mostů přes Vltavu

Chceme zadat analýzu projektu mostů architekta Vlada Miluniče, které propojí tři pražské ostrovy - Střelecký, Slovanský a Dětský ostrov.

Rozvoj veřejného prostoru

80. Urychlíme vypořádání připomínek k Metropolitnímu plánu, aby byl schválen do roku 2020

Vypořádání připomínek k Metropolitnímu plánu musí probíhat rychleji. Občané a městské části měli k jeho prvotní verzi desítky tisíc připomínek, ke kterým se bude individuálně vyjadřovat magistrátní odbor územního rozvoje a IPR. Tento proces je nutné maximálně urychlit, aby došlo k brzkému schválení a vydání plánu.

81. Z Výstaviště Praha uděláme Pražský centrální park

Pražské výstaviště a přilehlé oblasti skýtají velký potenciál, který město prozatím nebylo schopné využít. Chceme proto zajistit rekonstrukci Průmyslového paláce a udělat z Výstaviště multifunkční a zábavní centrum - Pražský centrální park.

82. Zahájíme humanizaci magistrály v úseku Nuselský most - Vltavská po vzoru vídeňské Maria-Hilfer-Strasse

Pražská magistrála je jednou z nejvytíženějších pražských komunikací, kvůli čemuž zde dochází k překračování povolených exhalačních a zvukových limitů. Je proto nutné zahájit humanizaci magistrály, která povede k jejímu rozvoji a zlepšení životního prostředí.

83. Zahájíme revitalizaci Karlova náměstí a Vítkova

Karlovo náměstí a Vítkov patří k dlouhodobě zanedbaným veřejným prostranstvím. Je proto nutné zahájit revitalizace těchto území, které jim nejen navrátí atraktivitu, ale zároveň zachovají jejich historickou hodnotu.

84. Zřídíme městské pláže na náplavkách - každého 1. června instalujeme ponorné bazény ve Vltavě pro letní koupání

V letních horkých měsících chceme Pražanům nabídnout více možností pro letní koupání. Po vzoru Berlína proto do Vltavy nainstalujeme bazény, čímž uděláme z náplavky městskou pláž.

85. Zahájíme projekt interaktivních dětských hřišť v městských parcích

Městské parky by měly být vybaveny pro rodiny s dětmi. Zahájíme proto budování projektu interaktivních dětských hřišť, které dětem nabídnou celou řadu atrakcí a herních prvků.

86. Odstraníme křoví v pražských parcích (eliminace center znečištění)

Křoví v pražských parcích jsou dlouhodobě označována jako centra znečištění, navrhujeme proto jejich odstranění. Toto opatření zajistí Pražanům čistější a zdravější veřejné parky, kam mohou bez obav vyrazit se svými rodinami.

87. Zlepšíme veřejné osvětlení do parku Stromovka a na Petřín

Chceme zkvalitnit a doplnit veřejné osvětlení ve Stromovce a na Petříně v místech, kde prozatím chybí. To zajistí vyšší využitelnost, funkčnost a bezpečnost obou míst.

Bezpečnost

88. Zajistíme zvýšení počtu strážníků městské policie

Připravíme koncepci rozvoje Městské policie hl. m. Prahy, která bude reagovat na aktuální vývoj potřeb v jednotlivých městských částech. Těch je nedostatek zejména ve velkých městských částech jako Praha 1, Praha 4 nebo Praha 5. Zároveň chceme i nadále zvyšovat počty strážníků v ulicích, kteří musí být nasazení především v problémových lokalitách.

89. Zajistíme rozvoj profesionálních i dobrovolných složek hasičů na území Prahy

Chceme pro obě složky hasičů vytvořit prostředí, ve kterém bude docházet k jejich vzájemné spolupráci. Síť sborů dobrovolných hasičů má podle nás nenahraditelnou roli, a proto bychom k jejímu rozvoji rádi přispěli např. materiálním dovybavením.

90. Zvýšíme bezpečnost větším osvětlením v kritických lokalitách Na Knížecí, „Sherwood“ u Hlavního nádraží a části Smíchova

Bezpečnost je v kritických lokalitách třeba zvýšit rozšířením systému veřejného osvětlení, které působí proti kriminální činnosti preventivně. Při plánování je však třeba dbát na to,

aby nedocházelo k nadměrnému světelnému znečištění, jež by mělo negativní dopady pro místní obyvatele.

91. Okamžitým posílením policejních kontrol odstraníme drogové dealery z Václavského náměstí

Drogoví dealeri jsou dlouhodobým problémem Václavského náměstí. Okamžitě zde proto posílíme policejní kontroly ve spolupráci s Policíí ČR a začneme důsledně potírat obchod s drogami. Jedině tak lze z Václavského náměstí udělat bezpečnější a turisticky atraktivnější místo.

Zdravotnictví a sociální služby

92. Věnujeme 5 miliard pro terénní sociální služby pro seniory

Péče o seniory začíná být kvůli demografickým trendům poměrně vážný problém s tím, že současné kapacity domovů pro seniory v Praze a okolí již nejsou dostačující. Musíme proto rozšířit terénní sociální služby. Senioři tak budou mít možnost zůstat doma se svými blízkými a město nebude muset neustále zvyšovat počet domovních lůžek.

93. Podpoříme vznik chybějících kapacit zdravotnických služeb

Chceme, aby Praha působila jako aktivní zřizovatel a provozovatel zdravotnických služeb. Podpoříme proto vznik chybějících kapacit, které jsou v souvislosti s měnící se demografií čím dál více potřeba. K tomu využijeme jak možnosti města zřizovat další organizace, tak upravený systém grantových řízení.

94. Zřídíme Zelenou linku pro Pražany v tíživé životní situaci

Zřídíme speciální Zelenou linku jako osobního průvodce Pražana nacházejícího se v tíživé životní situaci, například po odchodu z nemocnice. Služba bude provozována formou informačního centra služeb následné péče a pečovatelského poradenství a bude zajišťovat komplexní informační servis o možnostech využití navazující péče.

95. Podpoříme neziskové organizace věnující se oblasti ochrany zvířat

Práva zvířat je potřeba bezpodmínečně chránit. V dnešní době je však šance potrestat pachatele za týrání zvířat téměř nulová. Z pozice primátora Prahy se proto zasadím o osvětu v této oblasti a prosadím, aby Praha podporovala neziskové organizace, které se této oblasti dlouhodobě věnují.

Odkaz na petici zde: https://www.petice24.com/petice_za_zpisnni_trest_za_tyran_i_zv_iat

96. Budeme monitorovat a řešit stav bezdomovců v tramvajích (odvoz problémových osob)

V městské hromadné dopravě se často vyskytují problémové osoby bez základních hygienických návyků, které značně snižují komfort z jízdy ostatním cestujícím. Chceme proto začít tuto situaci intenzivně řešit a zřídit speciální týmy, které problémové osoby bez

jízdenek odvezou do zařízení následné sociální péče a zajistí jim pomoc.

Zvýšení kvality městských služeb

97. Karty platbou v MHD

Bezhotovostní placení je dnes již naprostým standardem, a proto si myslíme, že platit kartou by mělo být možné i v MHD. Projekt bezhotovostního placení ve veřejné dopravě již dlouhodobě funguje např. v Ostravě nebo Plzni, rádi bychom ho proto plošně zavedli i v Praze.

98. Zajistíme elektronické propojení správy hl. m. Prahy včetně městských částí

Chceme, aby občan jako cílový uživatel veřejných služeb dostal na všech místech Prahy stejný servis bez ohledu na lokalitu. Zavedeme proto projekt elektronického propojení správy hl. m. Prahy s městskými částmi, který zefektivní komunikaci mezi občanem a městskými úřady.

99. Zavedeme systém hodnocení práce „front office“ úředníků pomocí zpětné vazby, jako je to v moderních službách (přidělování hvězdiček) a systém jejich odměňování

Úředníci by neměli mít výsadní postavení, které znemožňuje občanům hodnotit jejich práci. Chceme proto zavést systém hodnocení „front office“ úředníků, podobný tomu v moderních službách typu UBER. Úředník tak získá drahocennou zpětnou vazbu a bude motivován k „zákaznickému chování“.

Ostatní

100. Zřídíme Muzeum totality

Hrůzy spáchané totalitními režimy je třeba si připomínat neustále. Chceme proto otevřít nové Muzeum totality, které bude dokumentovat éru komunismu a jeho neblahý vliv na život občanů tehdejšího Československa.

101. Aktualizujeme protipovodňový plán

Aktualizujeme protipovodňový plán tak, aby byl funkční při ochraně zdraví obyvatel před povodní z Vltavy, ale také menších přítoků v Praze. Ve spolupráci s meteorology dále zkvalitníme systém včasného varování před hrozícím nebezpečím.

102. Zpřísníme odebrání licencí taxikářům kazícím pověst města

Taxikáři, kteří okrádají turisty, musí být přísněji postihováni za své činy. Je proto bezpodmínečně nutné nastavit podmínky kárného řízení tak, aby v případě podobného prohřešku byla danému taxikáři odebrána licence.

103. Zahájíme výstavbu cyklomagistrály

Cyklomagistrála by se měla stát klíčovou „cyklodálnicí“ spojující širší centrum Prahy s jejím okrajem. Chceme proto zahájit její výstavbu a nadále tak rozvíjet celoměstskou síť pražských cyklostezek.

104. Zavedeme moderní technologie do škol

Technologický vývoj se posouvá obrovskou rychlostí, a je proto nutné, aby na něj měly školy šanci reagovat. Chceme proto podpořit modernizaci vybavení škol vyspělou technikou a zajistit dostatečné internetové kapacity. Kromě informačních technologií se chceme zaměřit i na oblasti jako robotizace, 3D technologie atd.

105. Zdvojnásobíme prostředky věnované městským částem na odstranění psích exkrementů

Psí exkrementy trápí obyvatele mnoha pražských částí, obzvláště nebezpečná je jejich přítomnost na dětských pískovištích. Hodláme proto zdvojnásobit finanční prostředky vynakládané na jejich pravidelné odstraňování a rozvinout síť speciálních stojanů na sáčky.

106. Prevence proti graffiti

Dáme k dispozici více volných zdí pro využití pouličním umělcům tak, abychom zajistili lepší prevenci proti ilegálnímu graffiti.