

ZDRAVÉ SRDCE ČECH



**Volební program TOP 09
pro Středočeský kraj
2016 až 2020**



CO NAŠEMU KRAJI NABÍZÍME?

TOP 09 nabízí to, co kraji dosud chybí – **dlouhodobou vizi**. Podle naší vize tvoří Středočeský kraj společně s Prahou „**vysoce prosperující region, ve kterém se lidem dobře žije**“.

Tuto vizi jsme symbolicky pojmenovali „**ZDRAVÉ SRDCE ČECH**“. Naše vize stojí na **třech základních pilířích, kterými jsou:**



- ➔ **zdravý ekonomický rozvoj regionu** – chceme méně montoven, skladišť a překladišť, více moderního průmyslu a služeb založených na znalostech
- ➔ **zdravý růst životní úrovně obyvatel regionu** – z prosperity musí těžit nejen firmy, ale především občané, ať už jde o jejich bohatství, nebo o dobrou nabídku kvalitních veřejných služeb jako jsou hromadná doprava, zdravotnictví, školství nebo moderní infrastruktura – dopravní i technická
- ➔ **zdravé prostředí pro život** – rozumná ochrana lidí před škodlivými vlivy, ochrana přírody a krajiny, ale také vše další důležité pro příjemné bydlení – vzhled měst a obcí, široké možnosti trávení volného času a pocit bezpečí.

Tyto tři pilíře musí být ve vzájemné rovnováze, resp. žádný z nich nesmí růst na úkor jiného.

Jen když budeme mít jasnou vizi, dokážeme si stanovit dlouhodobé cíle a připravit promyšlenou cestu, jak k ní směřovat, tj. **strategii rozvoje**, a vydat se po ní.



PRO KOHO TU JSME?

TOP 09 si je velmi dobře vědoma, že základem úspěchu a bohatství nejrozvinutějších zemí Evropy jsou svoboda a aktivita lidí, zejména pak těch ze střední sociální vrstvy. Platí to, že čím početnější a bohatší je **střední třída**, tím úspěšnější je daná země, region, město, obec. Ať už jde o kvalifikované zaměstnance nejrůznějších profesí, nebo střední a menší podnikatele v nejrůznějších oborech, je to vždy jejich odpovědná a poctivá práce, která je motorem růstu a úspěchu.

Podle TOP 09 je **hlavním úkolem kraje přispívat v rámci svých daných kompetencí v oblasti správy a rozvoje k vytváření dobrých podmínek pro osobní a profesní život občanů**, ne občany obtěžovat, překážet jim, či jim dokonce škodit. **Jsme přesvědčeni, že je to cesta k lepšímu životu všech skupin obyvatel.**

Čím dál tím více dnes na aktuálním výsluní české politiky vidíme subjekty, které nemají žádné ideje a řídí své kroky a postoje jen pomocí profesionálního politického marketingu. V honbě za hlasy voličů bez skrupulí využívají nástrojů populismu. Nezajímají je dlouhodobé cíle státu, kraje či obce, ale jen okamžitý zisk hlasů, který jim aktuálně zajistí moc. Proto slibují všechno všem a nalhávají jim, že mají jednoduché recepty na řešení složitých problémů. Jedno však mají společné: Vždy se postarají, aby jejich nápady, kterými si „koupili“ hlasy voličů, zaplatila v daních, poplatcích a nových povinnostech právě střední třída. Náš přístup k politice je úplně jiný. Asi není tak líbivý, ale zato je odpovědný a nepopulistický. Díváme se prostě dále než k termínu nejbližších voleb.



JAK A KAM CHCEME VÉST KRAJ?

Pokud budeme mít šanci vést Středočeský kraj, změníme ho k lepšímu. Přivedeme kraj zpět k růstu a prosperitě. Budeme ho spravovat a rozvíjet s rozumem. Nebudeme vymýšlet nevyzkoušené novoty, ale inspirujeme se a použijeme to, co v nejlépejších zemích funguje a je prověřené.

Zavedeme **metropolitní integrovanou dopravu** na celém území Středočeského kraje a Prahy po vzoru Curychu, Mnichova či Londýna. Vytvoříme plán **oprav a údržby silnic** po vzoru Německa. **Zlepšíme přístup k internetu** ve veřejném prostoru po vzoru Estonska. Budeme klást **důraz na kvalitní vzdělávání a široké možnosti trávení volného času** po vzoru Finska a dalších Skandinávských států. Nabídneme mimo jiné i atraktivní turistickou kartu „**Srdce Čech**“ po vzoru Rakouska. Investice nebudeme dělat chaoticky či podle toho, na co zrovna získáme dotaci, jako je tomu nyní, ale budeme je zodpovědně plánovat dle skutečných potřeb a zajistíme jejich financování po celou dobu projektu.

Jsme připraveni spravovat a rozvíjet Středočeský kraj všestranně, nicméně **našimi prioritami** jsou oblasti, které považujeme za klíčové pro prosperitu našeho regionu a úroveň života lidí:

- **Odpovědné hospodaření**
- **Promyšlený územní rozvoj**
- **Zlepšení dopravy**
- **Dostupné a kvalitní veřejné služby (zejména zdravotnictví a školství)**
- **Příjemné a zdravé prostředí pro život**

Chceme, aby po 8 letech vlády socialistů a komunistů skončilo zastávání Středočeského kraje, aby se zastavil propad jeho konkurenceschopnosti a aby se náš kraj začal znovu rozvíjet a prosperovat. Nepotřebujeme k tomu podepisovat memoranda o spolupráci s tajemníky Komunistické strany Číny jako současné vedení kraje a plánovat přitom výstavbu dalších montoven, skladišť a překladišť asijského zboží.

Zárukou naší prosperity a budoucnosti jsou možnosti, které nám dávají společný evropský trh, svoboda podnikání i všechny další svobody, které jsme před lety získali v rámci EU a o které se nás dnes někteří snaží pozvolna připravit. **Zásadně nesouhlasíme s tzv. CZEXITem. Úspěšná budoucnost ČR a Středočeského kraje není za plotem na českých hranicích, ale v silné EU.**





HOSPODAŘENÍ, SPRÁVA A ROZVOJ KRAJE

**Bez odpovědného hospodaření, kvalitní správy
a strategického řízení nemůže být kraj úspěšný.**

Transparentní a odpovědné hospodaření považujeme za samozřejmou věc a uděláme vše pro to, aby už v roce 2017 bylo transparentní a odpovědné i hospodaření Středočeského kraje. Není žádný důvod k tomu, aby kraj nezveřejňoval všechny smlouvy vyjma personálních a všechny faktury s plněním nad 50 tis. Kč. Stávající přístup vedení Středočeského kraje k rozvoji kraje je neobhajitelný, neboť z 19 mld. Kč výdajů ročně je na investice určeno jen necelých 500 mil. Kč, tedy necelá 3 %. A to v roce 2015 kraj ze 480 mil. Kč investičních výdajů skutečně investoval jen 280 mil. Kč! Nelze se divit, že s takovým přístupem Středočeský kraj zaostává a jeho konkurenceschopnost klesá. Pro zlepšení činnosti kraje a zvýšení jeho konkurenceschopnosti učiníme následující opatření:

- ➔ **Transparentní a odpovědné hospodaření kraje** – během 4 let krajská vláda utratí **za každého občana našeho kraje 70 tis. Kč** přímo z krajského rozpočtu, celkem 80 mld. Kč. Další obrovské peníze z veřejných zdrojů utrácí krajem řízené organizace, zejména nemocnice. Kraj rovněž čerpá miliardové dotace z fondů EU.
- ➔ **Vypracujeme strategii rozvoje kraje a budeme se jí řídit** – máme zkušenosti s řízením a správou v soukromém i veřejném sektoru. Víme, co náš kraj potřebuje v dopravě, zdravotnictví a školství, ale i v ochraně životního prostředí, rozvoji regionů a podpoře turistického ruchu.

- **Obnovíme investice do infrastruktury a rozvoje kraje** – investice z prostředků Středočeského kraje se musí minimálně zdvojnásobit.
- **Vytvoříme spravedlivá a kontrolovatelná pravidla pro rozdělování dotací.**
- **Nastavíme systém kontroly využití dotací** – současná kontrola využití dotací z kraje je jen formální, často stačí zaslání dvou fotografií. K odhalení podvodů dochází jen na základě udání, nikoli na základě vnitřní kontroly.
- **Ukončíme drahé financování kraje dodavateli** – dnes Středočeský kraj využívá tzv. odložené financování, kdy za odvedenou práci či dodané zboží platí až po jednom nebo dvou letech. Fakticky se tak navyšuje zadlužení kraje. Dodavatelé si navíc tuto pozdní platbu započítávají do ceny. Přitom má kraj dost finančních prostředků a možnost půjčit si v bankách s téměř nulovým úrokem.
- **Promyšlená koordinace územního rozvoje kraje** – velmi citlivé umísťování průmyslu, služeb, dopravních staveb, ploch pro občanskou vybavenost, lokalit pro bydlení a zelených ploch
- **Koordinace regionálního rozvoje kraje ve spolupráci s městy a obcemi** – kraj by měl být partnerem obcí, znát jejich potřeby a pomáhat jim je naplňovat.
- **Zajistíme víceleté financování nejen infrastrukturních projektů** – investiční projekty, jejichž realizace přesahuje jedno rozpočtové období, budou mít přiděleny prostředky na celou dobu jejich realizace. Nedojde tak k tomu, že se zastaví důležitá stavba jen proto, že v rozpočtu na další rok nebudou peníze.
- **Zřídíme krajské poradenské servisní centrum pro získávání dotací** – bude pomáhat nejen obcím či neziskovým organizacím, ale i malým podnikatelům a drobným zemědělcům. Poradí jim i v tom, jak vhodně využít nabízených dotací a neutonout v záplavě byrokracie.
- **Pro informování veřejnosti využijeme nové technologie** – chceme tzv. **smart region** – chytrý a přístupný kraj po vzoru tzv. smart city.



DOPRAVA

Základem prosperity je výborná mobilita – levná a rychlá přeprava osob i zboží.

Hlavní kompetencí krajů je organizace veřejné dopravy a správa a údržba silnic 2. a 3. třídy včetně mostů, které jsou majetkem kraje. Zejména ve Středočeském kraji je s ohledem na jeho velikost a polohu **kvalitní doprava zásadní pro jeho rozvoj**. Oblasti s kvalitní a rychlou dopravou do a z Prahy i zahraničí **vykazují vyšší životní úroveň a zaměstnanost** než oblasti se zanedbanou infrastrukturou či horší veřejnou dopravou. Čas strávený cestou do práce, školy nebo za zábavou nesmí být ztracený. Cestování musí být příjemné a s možností jeho aktivního využití díky kvalitnímu internetovému připojení.

Po rozvratu veřejné dopravy exhejtmanem Rathem v roce 2011 nebyla ČSSD ani za další 4 roky schopna krajskou dopravu reálně pozvednout z prachu, do kterého ji sama zadupala. Sliby o fungující propojené veřejné dopravě nebyly dosud reálně naplněny. V opravách silnic stále panuje neprůhledné prostředí – krajské investice se převážně odehrávají v obcích významnějších straníků ČSSD a KSČM. I v oblasti dopravy proto předkládáme návrhy praktických řešení problémů, kterými trpí obyvatelé Středočeského kraje.

Nekvalitní veřejná doprava, silnice v havarijním stavu i zacpané hlavní komunikace nás stojí obrovské prostředky, ať už v podobě poškození aut nebo ve ztrátě času, který by šlo využít efektivněji. Výše těchto nákladů převyšuje investice do výrazného zlepšení dopravy v našem kraji. Skončíme s neřešením či odkládáním tohoto

problému. **Opravíme Středočeský kraj.** Zavazujeme se, že do oprav, údržby a rozvoje silnic zajistíme v následujících 4 letech **10 mld. Kč investic z krajských a externích zdrojů.** Naše plány na rozvoj kraje jsou následující:

VEŘEJNÁ DOPRAVA

- **Metropolitní integrovaná doprava (MID)** – systém veřejné dopravy společný s Prahou podle principu „Dva kraje, jedna jízdenka“. Systém by měl fungovat na celém území Prahy a Středočeského kraje včetně přesahu do sousedních krajů (např. Tábor, Písek, Rokycany, Roudnice nad Labem, Česká Lípa, Louny, Pardubice).
- **Jedna jízdenka na veškerou dopravu v Praze a Středočeském kraji** – zavedení jednotného tarifu výrazně zlevní veřejnou dopravu pro Středočechy, systém bude navíc jednodušší a umožní zavést i výhodnější rodinné jízdné mimo špičky.
- **Elektronické jízdenky do celého Středočeského kraje** – zavedení elektronických jízdenek placených bezkontaktní platební kartou či SMS na celém území kraje
- **Důraz na páteřní vlakové a autobusové linky** – rozumnými dopravními opatřeními a zlepšením návaznosti a četnosti spojů lze až o 10 % zvýšit rychlost veřejné dopravy bez investic do infrastruktury.
- **Rychlé pruhy pro autobusy** – prověříme možnost rozšíření komunikací a zřízení rychlých pruhů pro autobusy v nejpřetíženějších úsecích.
- **Vybudování přestupních terminálů veřejné dopravy** – ve spolupráci s městy a s využitím prostředků na teritoriální investice z fondů EU vybudujeme přestupní terminály mezi vlakovou, autobusovou i individuální dopravou automobilovou (parkoviště P+R, místa pro výstup či nástup K+R) a jízdními koly (B+R) v souladu s moderními dopravními koncepcemi.

S podporou starostů

- **Tramvaje nebo vlakotramvaje do Středočeského kraje** – zejména v nejbližším okolí Prahy, v lokalitách bez obsluhy železnicí, není současná autobusová doprava dostačující. Ve spolupráci s příslušnými městy se zasadíme o celokrajskou studii, která by posoudila **prodloužení tramvajových či vlakových tratí do prstence kolem Prahy** (jedná se např. o lokality Jesenice, Kostelec nad Černými lesy, Brandýs nad Labem, Líbeznice, Hostivice, Kladno atp.). V zahraničí je to osvědčený model dopravy.
- **Po kolejích rychle z centra Kladna do Prahy a na letiště** – 25 let slibované rychlé železniční spojení mezi Kladnem, Prahou a letištěm Ruzyně je jednou z priorit v rozvoji dopravy ve Středočeském kraji. Prověříme možnost zavedení návazné vlakotramvaje do centra a sídlišť Kladna.
- **Zavedení Wi-fi internetu do páteřních vlakových linek**
- **Rovná pravidla pro dopravce** – nastavíme rovná a transparentní pravidla pro výběrová řízení a stanovíme povinnost dopravců obsluhovat celou oblast, nikoliv pouze lukrativní části.



SILNICE A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- **Investujeme 10 mld. Kč do oprav, údržby a modernizace silnic** – je nejvyšší čas masivně zlepšit zanedbanou infrastrukturu v majetku Středočeského kraje. Pokud nám svěříte správu Středočeského kraje, do konce roku 2020 proinvestujeme v opravách, údržbě a modernizaci krajských silnic celkem 10 mld. Kč z více zdrojů.
- **Strategický plán rozvoje, správy a oprav silnic 2. a 3. třídy** – ve spolupráci s městy a obcemi vypracujeme dlouhodobý plán komplexních rekonstrukcí a oprav silnic. Ten bude vycházet ze skutečných potřeb oprav či modernizací dané silnice, potřeby vybudování obchvatů měst, přeložek silnic. Bude stanoveno pořadí priorit. Naplánujeme péči o krajské silnice tak, aby opravy byly prováděny efektivně a byly koordinovány s plánovanými investicemi obcí a státu. Za každou opravu bude zodpovědná konkrétní osoba, která bude ručit za kvalitu a ponese osobní odpovědnost za špatně odvedenou práci.
- **Vyplatí se i malé opravy silnic** – budeme usilovat o znovu-zavedení zodpovědných skupin pracovníků působících u Správy a údržby silnic, kteří dříve dokázali poměrně levně a rychle vyspravit malé praskliny a výtluky v silnicích. Po zrušení těchto pracovníků se malé opravy téměř nedělají, nebo jsou zbytečně drahé, protože najaté firmy o „levné“ projekty nemají zájem.
- **Dostavba pražského okruhu, zejména východní části mezi Běchovicemi a Modleticemi** – zasadíme se o co nejrychlejší dokončení této klíčové dopravní stavby.
- **Stavba dálnice D3** – dopravní zácpy na skoro celém středočeském úseku silnice I/3 jsou téměř nekonečné, přesto je výstavba dálnice D3 na území Středočeského kraje v nedohlednu. Použijeme všechny dostupné možnosti k zahájení její stavby a k modernizaci silnice I/3 (obchvat Olbramovic, mimoúrovňové křižovatky kolem Benešova, další předjížděcí pruhy apod.).

S podporou starostů

- **Obchvaty měst** – Mělník, Kralupy nad Labem, Benešov, Jeseňnice, Říčany, Lysá nad Labem, Brandýs nad Labem, Čelákovice, Kostelec nad Černými Lesy, Rakovník, Český Brod, Olbramovice, Beroun a další
- **Propojení dálnice D6 a D7 s přivaděčem do Kladna a napojení dálnice D7 na Kralupy nad Vltavou a dálnici D8**
- **Výstavba parkovišť P+R a K+R** – ve Středočeském kraji není jediné parkoviště vybudované za krajské peníze.
- **Vybudování rychlého tunelového železničního spojení Prahy s Berounem** – pro rozvoj kraje je nutné vybudovat nové kapacitní železniční spojení pro dálkovou osobní i nákladní dopravu mezi Prahou a Berounem a využívat stávající trať vedoucí údolím Berounky jen pro příměstskou dopravu.
- **Bezpečnější silnice** – lepší značení, zejména podélné (krajnice a středové čáry), další dopravní opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu a budování bezpečných a viditelných přechodů pro chodce. Zanedbáním údržby se středočeské silnice staly nejnebezpečnějšími v České republice. Přitom obnova podélného značení na všech krajských silnicích by byla výrazně levnější než propadlé dotace (přes 50 mil. Kč jen v roce 2015).
- **Vytlačení kamióňů z center měst a obcí** – zpoplatnění komunikací nižších tříd není reálné, ale dopravním značením lze zamezit využívání neplacených objízdných tras dálkovou dopravou a zlepšenou prací dopravní policie zabránit ničení silnic přetěžovanými kamiony.





ZDRAVOTNICTVÍ

Prioritami jsou kvalita, dostupnost a efektivita zdravotnických zařízení a podpora pracovníků ve zdravotnictví. Stroje samy neléčí.

- **Vytvoření strategie rozvoje zdravotnictví ve Středočeském kraji podle principů:** základní ambulantní a lůžková péče a do-léčovací lůžka co nejbližší místu bydliště, specializovaná péče v přirozených centrech kraje, vysoce specializovaná péče zajiš-těna pro občany Středočeského kraje ve velkých pražských ne-mocnicích na smluvním základě.
- **Podpora zdravotníků v kraji – „léčí lékaři a sestry, ne samy přístroje či budovy“** – připravíme motivační program pro zdra-votnické pracovníky, včetně podpory v oblasti atestací a bydlení. Zdravotníci budou rovněž motivováni k vlídnému jednání s pa-cienty i jejich příbuznými.
- **Kvalitní středočeská zdravotnická záchranná služba**
- **Spolupráce všech zdravotnických zařízení v kraji bez ohle-du na typ vlastnictví, žádná privatizace nemocnic – klíčové oblastní nemocnice zůstanou ve vlastnictví kraje.**
- **Zavedení holdingového řízení 5 středočeských oblastních nemocnic** – společná strategie, koordinace aktivit, společné centrální nákupy a společná smluvní politika vůči zdravotním pojišťovnám = **Středočeské nemocnice, a. s.** Tato společnost bude servisní organizací vytvořenou krajem. **Oblastní nemoc-**

S podporou starostů

nice zůstanou nadále ve formě akciových společností. V orgánech vzniklé organizace budou zástupci všech oblastních nemocnic a kraje. Cílem bude úspora nákladů formou centrálních nákupů a zvýšení výnosů krajských nemocnic díky společné smluvní politice vůči zdravotním pojišťovám.

- **Zajištění kvality a dobré dostupnosti** – zavedení krajského monitorovacího systému kvality a dostupnosti zdravotních služeb v kraji pro neustálé zlepšování sítě zdravotních zařízení a poskytovaných služeb
- **Investice do nemocnic ve vlastnictví kraje seřazené podle objektivních priorit v návaznosti na propracovanou a ucelenou zdravotnickou koncepci kraje**
- **Stipendia pro studenty zdravotnických oborů** – připravíme program stipendií pro ty studenty, kteří se zavážou po dokončení studia odpracovat určitý počet let v nemocnicích ve Středočeském kraji. Rovněž za obdobných podmínek podpoříme mladé lékaře v předatestační přípravě.
- **Ombudsman zdravotní péče** – zaměstnanec krajského úřadu zodpovědný za řešení konkrétních nedostatků a stížností na fungování krajských nemocnic, poskytování služeb pacientům, nikoli však za posouzení správnosti léčebného postupu.





SOCIÁLNÍ OBLAST

Naší prioritou je pomáhat těm, kteří si sami pomoci nedokážou a sociální péči mít k dispozici co nejbližší domovu.

- **Rovnoprávnost krajem zřizovaných a ostatních organizací poskytujících sociální služby**
- **Důraz na terénní sociální služby** – péče o seniory i tělesně postižené. Cílem politiky TOP 09 je umožnit všem občanům trávit život v domácím prostředí a současně jim zajistit takový servis, aby byl jejich život důstojný a plnohodnotný.
- **Péči o své blízké má mít možnost nejprve zajistit rodina, kraj jí musí pomoci** – péče o blízké, jak staré, tak nemocné či postižené, však nesmí znamenat nezvladatelnou zátěž a konec normálního života. Usnadnit ji musí odlehčovací služby. Starat se o rodiče či blízké je normální a správné, nesmí to ale znamenat vážné ohrožení kvality života toho, kdo se stará. I on má právo na odpočinek. Řešením není přenos odpovědnosti na drahou ústavní péči, ale dostupná, kvalitní a levná terénní služba.
- **Podpora služeb pro lidi v terminální fázi života** – podpora vzniku důstojných hospiců a domácích hospiců
- **Senior taxi** – doprava do města, na úřad či k lékaři pro osoby se zdravotním postižením a se sníženou schopností pohybu, které nemohou využít standardních linek veřejné dopravy. Roz-

S podporou starostů

šíření do celého Středočeského kraje bude záviset na finančních možnostech krajského rozpočtu a na spolupráci s městy.

- Zlepšením systému veřejné dopravy zvýšíme mobilitu sociálně potřebných a sociálně slabých, kteří nemají možnost využívat dopravu individuální.
- Komunitní plán jako klíčový dokument





VZDĚLÁVÁNÍ

Úroveň vzdělání obyvatel je naprosto klíčovým faktorem dlouhodobého úspěchu kraje.

- **Zpracujeme koncepci vzdělávání ve Středočeském kraji a vytvoříme systém sledování kvality výuky.**
- **Podpora výstavby základních škol** – ve spolupráci s ministerstvem školství a ministerstvem financí podpoříme program výstavby základních škol v těch částech kraje, které se dynamicky rozvíjejí a nemají dostatečnou kapacitu základních škol. Podpoříme rovněž rozšíření jídelen, družin, tělocvičen a hřišť u stávajících škol.
- **Stipendia pro studenty pedagogických oborů** – připravíme stipendijní program pro studenty pedagogických oborů, kteří se zaváží po dokončení studia odpracovat určitý počet let ve školách ve Středočeském kraji. Nejen do nových a rozšířených škol potřebujeme nové učitele.
- **Podpoříme obce v rozšíření mateřských škol, případně zkoordinujeme v této oblasti spolupráci mezi obcemi** – nesouhlasíme s povinností nabízet místa v mateřských školách pro všechny děti od dvou let věku, ale pomůžeme obcím tuto zákonnou povinnost do roku 2020 splnit.
- **Program na podporu malotřídních škol** – pomocí krajských normativů zajistíme dostupné a kvalitní základní vzdělání i v malých obcích. Využijeme všech prostředků, abychom ne-

S podporou starostů

dovolili likvidaci malotřídních škol finančním nátlakem ze strany ministerstva školství.

- **Zajistíme prostředky na opravy a údržbu zanedbaných škol v majetku Středočeského kraje** – opravy krajských škol a jejich dovybavení na úroveň 21. století.
- **Moderní systém středoškolského vzdělávání** – za kvalitu výuky je odpovědné vedení školy, které je vybíráno na základě odborných předpokladů, nikoli kontaktů či politických sympatií.
- **Propojení odborného školství s praxí** – monitorování trhu práce a podpora vzdělávání v nedostatkových profesích
- **Podpora učňovského vzdělávání, nikoli jeho preference**
- **Spolupráce s Prahou** – využívání kvalitních středních a vysokých škol v Praze je v zájmu Středočechů, to ale neznamená, že by školy ve Středočeském kraji měly být méně kvalitní.
- **Spolupráce kraje s vysokými školami** – prověříme a podpoříme možnost vybudování kampusů některých vysokých škol ve Středočeském kraji.
- **Otevřeme krajské školy občanům** – školy a jejich vybavení, zejména sportoviště, musí sloužit všem občanům, hlavně pak dětem, i mimo dobu školního vyučování.





VOLNÝ ČAS LIDÍ – KULTURA, SPORT

Bez možností příjemného trávení volného času nemůže být život lidí plnohodnotný.

- **Významná podpora živé kultury a sportu v kraji**
- **Podpora občanské společnosti a malých festivalů**
- **Ochrana a obnova památek včetně drobných sakrálních a kulturních staveb v obcích i krajině**
- **Efektivnost investic do krajem zřizovaných kulturních institucí**
- **Podpora výstavby a revitalizace dětských hřišť a sportovišť pro rekreační sport** – obnova dětských hřišť s důrazem na jejich bezpečnost, otevření dosud neveřejných sportovišť
- **Významná podpora rozvoje sítě stezek pro pěší a cyklisty v celém kraji**
- **Otevřené školy** – větší spolupráce škol s veřejností, otevření školních hřišť a tělocvičen pro veřejnost do večerních hodin s finanční podporou kraje
- **Podpora sportovní činnosti především dětí** – souhlasíme s finanční podporou sportovních aktivit mládeže a dětí včetně reprezentace Středočeského kraje. Domníváme se, že tato oblast je zanedbaná a bylo by žádoucí ji významněji podpořit.
- **Koordinace nabídky sportovních aktivit v kraji** – nabídka různých zvýhodněných pasů, např. pro sportovní zařízení, tenisové kurty, golfové hřiště apod.



BEZPEČNOST

Bezpečí lidí v kraji je pro nás jednou z priorit.

- **Lepší koordinace spolupráce s Policií ČR** – v některých městech Středočeského kraje (např. Nymburk, Kolín) se díky intenzivní spolupráci samospráv s Policií ČR podařilo výrazně snížit kriminalitu. Proč by to nešlo v celém kraji?
- **Prevence kriminality lepší nabídkou možností trávení volného času**
- **Inteligentní technická opatření ke zlepšení silniční bezpečnosti**
- **Podpora kraje v zajištění bezpečnosti ve školách**
- **Propracované krajské plány pro případ havárií, katastrof apod. – integrovaný záchranný systém**
- **Moderní systém informování občanů (varování, kontaktní linky, horké linky, web, aplikace atd.)**
- **Významná finanční podpora na obnovu vybavení sboru dobrovolných hasičů a zajištění jejich činnosti**





PROSTŘEDÍ PRO ŽIVOT

Dobrá životní úroveň není tvořena jen materiálními hodnotami, ale i kvalitním prostředím pro život lidí v kraji v nejširším smyslu slova.

- **Kvalitní koordinované územní plánování v kraji je základ** – cílem je bydlení lidí v příjemném prostředí s možností dobré dopravní dostupnosti, možností příjemně trávit volný čas. Důležitá je i ochrana lidí před škodlivými vlivy, rozumná ochrana přírody a krajiny.
- **Zavedeme pravidla pro omezení živelné výstavby ve středních Čechách – ochrana půdního fondu a zeleně, snížení negativních jevů spojených se suburbanizací, upřednostnění revitalizace starých průmyslových areálů, tzv. „brown-fieldů“, před výstavbou na „zelené louce“** – na území kraje je velké množství lokalit, kde v minulosti probíhala významná průmyslová činnost a které mají napojení na infrastrukturu a vyřešené vztahy s okolím. Nesou si však staré zátěže, zejména ekologické. Podpoříme rozvoj průmyslu nezátěžujícího životní prostředí v těchto lokalitách, nikoli jen na zelené louce.
- **Podpora zlepšení vzhledu měst a obcí** – zejména obnova a rozšiřování zeleně, motivační programy na zlepšení estetiky měst
- **Kraj se vždy dobře nestará o své pozemky** – zajistíme jejich komplexní údržbu a sekání trávy.
- **Aktivní opatření k zadržování vody v krajině** – boj proti hrožícímu suchu prostřednictvím drobných, ale celoplošných opa-

S podporou starostů

tření v krajině včetně možnosti posoudit vhodnost pěstování některých zemědělských plodin a velikost jejich výměr. Voda se má vsakovat tam, kde spadne, proto podpoříme rozumný rozvoj zelených ploch.

- **Citlivě budovaná komplexní ochrana lidí a majetku před povodněmi s důrazem na řešení šetrná k přírodě**
- **Nesouhlasíme se záměrem vybudování velké přehrady na Berounce.**
- **Zasadíme se o vytváření zelených prstenců kolem měst, které snižují exhalace a hluk a jsou útočištěm rostlinných i živočišných druhů, včetně člověka.**
- **Podpoříme řádné hospodaření v lesích a revitalizaci tradičních alejí – kraj má prostředky na podporu obnovy lesů, ale vlastníkům je rozděljuje jen ve velmi omezené míře a nespravedlivě.**
- **Soustředíme se na řešení starých ekologických zátěží a zabránění vzniku nových.**





CESTOVNÍ RUCH A ZAHRANIČNÍ SPOLUPRÁCE

**Středočeský kraj otevřený a vstřícný
svým návštěvníkům.**

- Vytvoříme atraktivní turistickou kartu „Srdce Čech“.
- Komplexní podpora cestovního ruchu na území kraje v souladu s koncepcí rozvoje, kterou zpracujeme
- Hlavním zdrojem turistického ruchu jsou domácí turisté a návštěvníci ze sousedních zemí.
- Lepší propagace regionu a významných památek kraje v ČR i v zahraničí. Těsná spolupráce s Prahou – synergický efekt v oblasti rozvoje cestovního ruchu – propagačnímu centru Středočeského kraje ve středu Prahy vrátíme jeho úlohu.
- Zaměření i na domácí cestovatele, nejen zahraniční hosty, a zatraktivnění nabídky pro mladé návštěvníky kraje.
- Vytvoříme koncepci cyklostezek – vznikne páteřní cyklostezka, která povede dokola Středočeským krajem a síť navazujících tras vedoucích do atraktivních míst. Propojení cyklostezek s železniční, lodní i autobusovou dopravou.
- Podpoříme obnovu naší chlouby – turistického značení Klubu českých turistů.
- Podpoříme udržení tradičních řemesel a zvyků včetně akcí, které je představují veřejnosti.

S podporou starostů

- **Podpora turistických linek vlaků a autobusů mezi Prahou a středními Čechy**
- **Vytvoření tras pro jezdce na koních** – podpoříme vznik tras pro lidi cestujících krajinou na koních, včetně míst vhodných pro občerstvení a přenocování lidí i koní, např. pod heslem „Koně vítání“.
- **Využití Brd jako klenoty středních Čech** – podpoříme nové turistické a cyklistické trasy a celkový rozvoj této lokality ve spolupráci s obcemi a Plzeňským krajem.

Vaše středočeská TOP 09

