



Mgr. Vladimíra Landrgottová

se narodila v roce 1960 v Plzni. Vystudovala Pedagogickou fakultu v Plzni. Od roku 1993 pracovala jako obchodní ředitelka softwarové firmy, později také jako ředitelka nástrojárny pro výrobu prototypových forem na Borských polích. Od roku 2010 pracuje jako správní ředitelka firmy KS Europe ve Štáhlavech. Od roku 2009 je členkou TOP 09, členkou krajského výboru a místopředsedkyní místní organizace Plzeň 2 Slovany a Černice. Je vdaná a má dvě děti.



Ing. Petr Vaněk

Narodil se v Plzni v roce 1974. Vysokou školu strojní obor Materiálové inženýrství absolvoval na Západočeské Univerzitě v Plzni v roce 2002. Během studia až do června 2010 pracoval jako hlavní projektový vedoucí v zahraniční softwarové firmě. V současnosti pracuje jako projektový vedoucí ve firmě MBtech Bohemia. V Plzni – Černicích žije od roku 2005 a je zde velice spokojený. Svůj volný čas rozděluje mezi sportovní aktivity, výlety do přírody a péči o svůj byt a zahradu. Je rozvedený a bezdětný.

Seznam kandidátů do zastupitelstva městského obvodu Plzeň 8-Černice

1. Mgr. Vladimíra Landrgottová

50 let, manažerka,
Plzeň, TOP 09

2. Ing. Petr Vaněk

36 let, vedoucí projektů,
Plzeň, TOP 09

3. Otakar Baumruk

36 let, podnikatel,
Plzeň, bez politické příslušnosti

4. David Jarolím

33 let, lékařská záchraná služba,
Plzeň, bez politické příslušnosti

5. Ing. Jan Kotnauer

72 let, soudní znalec, Plzeň,
bez politické příslušnosti

6. Krystýna Lucáková

24 let, podnikatelka, Plzeň,
bez politické příslušnosti

7. Lucie Kubalíková

34 let, účetní, Plzeň,
bez politické příslušnosti

8. Michaela Landrgottová

27 let, realitní makléřka, Plzeň,
bez politické příslušnosti

[www.facebook.com/
TOP09.Plzensky.kraj](https://www.facebook.com/TOP09.Plzensky.kraj)



Mgr. Vladimíra Landrgottová

Kandidátka na starostku
Plzně 8-Černic

**II ZRUŠENÝ
TROLEJBUS BUDE
V ČERNICÍCH
CHYBĚT
VÍC, NEŽ SI MYSLÍTE**

VOLEBNÍ PROGRAM TOP 09 PRO MĚSTSKÝ OBVOD PLZEŇ 8

Rozšíření kapacity mateřské a základní školy

V naší čtvrti se žije krásně. Nejen že se zde zvyšuje porodnost, ale také zde ohromnou rychlostí roste nová bytová výstavba. Tím přísun nových žáčků roste. Proto budeme podporovat rozšíření kapacity místní mateřské a základní školy. Tyršova základní škola má v Plzni a neblížším okolí takové renomé, že je veliký problém, aby její kapacity stačily pro děti s trvalým pobytem v Černicích. Bytová výstavba v posledních letech stále stoupá, ale kapacita tohoto velmi důležitého vzdělávacího zařízení ne. Ačkoliv je zřizovatelem kraj máme možnost při řešení této problematiky pomoci. Řešením je nalezení pozemku, na kterém by se postavila nová mateřská školka a celá základní škola by se mohla rozrůst o prostory, které doposud využívá mateřská škola. Zvýší se tak kapacity obu zařízení. Děti jsou naší budoucností. Proto je tento úkol pro nás výzvou.

Zvýšení bezpečnosti občanů

Černice procházejí novou etapou. Stará část kolem návsí se rychle rozrůstá o nové lokality residenčního bydlení. Počet obyvatel se zvyšuje, ale v otázkách bezpečnosti nejsou rozšiřovány kapacity a nejsou přijímána nová opatření. Proto navrhujeme a budeme prosazovat posílení hlídek Městské policie. Pokusíme se prosadit zřízení služebny Městské policie. Pro větší bezpečnost černických spoluobčanů chceme inicializovat rekonstrukci chodníku z Černic do Radobyčic. Také je v rámci bezpečnosti pro chodce nutné realizovat propojení chodníků trolejbusové zastávky Generála Lišky a K Plzenci. Zde je úplná absence chodníku a je to velmi rizikový úsek pro chodce i pro řidiče. Residenční bydlení v okrajových částech Černic má své bezpečnostní problémy v podobě nedodržování povolené rychlosti. Rádi bychom napomohli při prosazování zpomalovacích pásů. Tím by se doprava v residenčních čtvrtích výrazně zpomalila a zvýšila se bezpečnost dětí, které velmi často využívají komunikace v těchto částech obce k rekreačnímu sportování a ke hrám. Pro obyvatele residenčních zón selepší kvalita bydlení celkovým zklidněním.

Podpora rodin s dětmi

Vzhledem k tomu, že se Černice neustále rozšiřují a přibývá nových občanů, zejména mladých rodin s dětmi, je nutno vyřešit umístění dětí do školních zařízení. Černická škola a školka má díky své úrovni výbornou pověst po celé Plzni i mimo ni. Je nutné zachovat přednostní přijímání nových

www.top09.cz

předškoláků a školáků z místních rodin. Dále je třeba podporovat další rozvoj této školy-otvírání nových tříd, rozšiřování výuky, zájmových kroužků apod.

Péče o seniory

Podpoříme realizaci již započatého projektu na výstavbu domu seniorů. Důstojné stáří a spokojenost našich seniorů je pro nás velmi důležité. Tímto jim chceme vyjádřit dík za dosavadní práci.

Podpora nezaměstnaných a lidí ve vynucené tísní

Celé hospodářství prochází nelehkým obdobím. Z ekonomických důvodů skončilo mnoho firem a někteří spoluobčané se ocitli bez vlastního přičinění v těžké situaci nezaměstnaných. Pro spoluobčany, kteří se marně ucházejí o práci chceme vytvořit pracovní příležitosti při obecním úřadě. Navrhujeme zřídit pomocná pracovní místa pro úpravu obecní zeleně a úklidu sněhu.

Životní prostředí a ekologie

Černice jsou pěkné místo k životu jelikož snoubí pohodlí města s klidnějším prostředím venkova. Je škoda, že při plánování a budování nové výstavby se zapomíná na vytváření přirozených odpočinkových a setkávacích míst pro občany - např. parčíky, hřiště, náměstíčka, sportoviště apod. Jistě jde o nákladné projekty, ale bylo by hezké v budoucnosti vytvořit místo, kde by bylo možné posedět, odpočinout, pohrát si (jak dospělí, tak děti). Většina z nás oceňuje umístění kontejnerů na tříděný odpad a hojně je využívá. Proč bychom tedy nevyužili možnosti používat také kontejnery na BIO ODPAD. V Černicích by jistě našly uplatnění, jelikož je zde hodně zahrádek a odpady z nich by nemusely končit v netříděném komunálním odpadu.

Doprava Ulice K Plzenci

Rušnost a frekvence tranzitní dopravy přes Černice je problém, který tíží nejednoho místního občana. Místní dopravní situace je stále zhoršující se problém. Z Černic se stal tranzitní průtah pro nejrychlejší opuštění města směrem jih. Důvodem je jistě i nákupní zóna Olympie.

Rekonstrukce ulice K Plzenci ke zlepšení tohoto stavu nepřispěla, ba naopak došlo k uvolnění průjezdu pro nákladní vozy bez omezení nosnosti (dříve zákaz nad 5 t). Tato ulice se stala závodní dráhou pro motorkáře a osobní vozy. Navíc zde nebyly vyznačeny žádné přechody pro chodce, dokonce i původní zanikl, což je paradoxní, protože tudy vedou pěší komunikace do nových obytných zón a jsou vybudovány autobusové zastávky. Přejít křižovatku U Křížku např. od MHD je doslova hazard se životem. Řešením pro celkové zklidnění této ulice je vyznačení přechodů pro chodce a umístění omezujících značek pro nákladní dopravu.

Parkoviště u samoobsluhy

stávající stav parkování před samoobsluhou je podélné parkování s nevyznačenými 5-ti parkovacími místy. Vzhledem k omezení parkovacího prostoru je využíván k parkování pro 2 až 3 vozy. Parkování 5 vozů současně je prakticky nevyužitelné. Musela by být dodržena parkovací disciplína a i tak by bylo parkování pouze pro mimořádně zdatné řidiče. Často se stává, že další řidiči parkují svoje auta paralelně do silnice nebo najíždějí na stávající zvýšený chodník a vystavují se nebezpečí pokuty od místního strážníka. Řešení se nabízí zábořem části chodníku, který je zde dostatečně široký (je v majetku majitele obchodu a bylo s ním již jednáno). Vybudovat 1 podélné a 5-6 šikmých vyznačených stání, s čely vozidel směrem k obchodu. Zlepší se tím pohodlí při parkování a dostupnost místní samoobsluhy pro zákazníky – řidiče.

Parkování v residenčních zónách

Pro zkvalitnění bydlení v nových residenčních zónách chceme prosadit vybudování nových parkovacích míst. Navrhujeme provést kontrolu stávajících komunikací v residenčních zónách a dle možnosti dobudovat parkovací místa s ohledem na zachování bezpečné průjezdnosti.

Informační radary

Přemístění informačních radarů – Stávající stav : 2 ks informačních radarů jsou naprosto nevhodně umístěny uvnitř obce u bývalé konečné stanice trolejbusu č.13 a na ulici Štefánkově před výjezdem z obce. Řešením je přemístit radary na vjezd do obce z Radobyčic a od cihelny, případně od Slovan .