

1. Ing. Jitka Zykánová

se narodila roku 1954 v Praze 4. Vystudovala Vysokou školu chemicko-technologickou. 25 let pracovala v nakladatelství Academia např. jako šéfredaktorka přírodních věd a v roce 2005 byla pověřena vedením nakladatelství. V roce 2006 přešla do nakladatelství Euromedia Group. Od října roku 2013 působí jako asistentka poslance Mgr. Jiřího Koubka. Před vstupem do TOP 09 nebyla členkou žádné politické strany. Má dvě dospělé děti. Ve volném čase se věnuje rodině a astronomii.

„Cítíme se dobře tam, kde je bezpečno a čisto. Zasadím se o omezení kriminality, hazardu a vandalství.“

2. Marie Zacharová

se narodila roku 1969 v Mladé Boleslavi, žije v Praze-Nuslích. Je vdaná, má tři dcery. Vystudovala SPŠ strojní a v současnosti studuje psychologii. Čtvrtým rokem pracuje pro Kontrolní výbor zastupitelstva MČ Praha 4, spolupracuje s Odborem kontroly při vyřizování stížností a kontroluje plnění usnesení Rady a Zastupitelstva MČ Praha 4. Zajímal se o sociologii a veřejné dění.

„Zasadím se o podporu plnohodnotného života seniorů v Praze 4, o podporu osamělým matkám a předložím žádost na zřízení funkce dětského ombudsmana.“

3. RNDr. Dušan Brabec

se narodil v Praze a od roku 1993 žije v Nuslích. Vystudoval Přírodovědeckou fakultu Univerzity Karlovy, obor fyzikální chemie. Po absolutoriu pracoval na tvorbě státních technických norem v jaderné oblasti. Na počátku 90. let přešel do prostředí bankovníctví, kapitálových trhů a fondů, deset let pracoval v ČSOB. Má dvě dospělé děti.

„Budu dbát na efektivitu hospodaření radnice a občanům Prahy 4 budu pomáhat v prosazení jejich podnětů a spravedlivých požadavků.“

4. Ing. Vojtěch Szaló, důchodce, 5. Miroslav Kodým, učitel, 6. Dagmar Dallenová, ekonomka, 7. Ing. Ondřej Galík, analytik, 8. Jan Svoboda, živnostník, 9. Ing. Kateřina Chalupníková, Ph.D., genetička

**Praha 4 OTEVŘENÁ****Budeme hospodařit s vyrovnaným rozpočtem**

Můžeme vydávat jen tolik, kolik máme, a přednost ve výdajích budou mít investice a sociální programy. Provedeme ekonomický a procesní audit Městské části Praha 4. Budeme klást důraz na centralizované nákupy a vnitřní úspory. Zlepšíme stav bytového fondu v majetku města a zabráníme jeho chátrání.

Efektivní úřad = spokojený občan

Zavedeme možnost elektronického podání a vyřízení administrativních úkonů spojených s agendou úřadu městské části. Otevřeme úřad občanům, upravíme jeho otevírací dobu tak, aby si občané mohli vyřídit své záležitosti v době, která jim bude nejvíc vyhovovat. Výběrová řízení budeme standardně zveřejňovat na webu MČ P4, včetně jejich výsledků. Připojíme se k registru smluv.

**Praha 4 SPRAVEDLIVÁ****Transparentní rozdělování grantových prostředků**

Granty budeme rozdělovat za účasti nezávislých osobností. Zároveň chceme prosadit systém víceletých grantů, který umožní racionálnější využívání prostředků a vznik dobré tradice akcí.

Praha 4 ZDRAVÁ

Praha 4 by měla využít svého geografického potenciálu k tomu, aby se stala sportovním centrem Prahy. Chceme zpřístupnit stávající sportovní areály jako sportoviště s placenými správci a pokračovat v budování senior parků.

Přijďte 10. a 11. října k volbám

**SPOLEČNĚ
PRO ČTYŘKU
ŽIJEME TADY RÁDI**

Ing. Jitka Zykánová
kandidátka na zastupitelku Prahy 4

DOPRAVA, KTERÁ BUDE SLOUŽIT

Budeme prosazovat dokončení pražského okruhu – stavby SII Běchovice – dálnice D1

Funkční okruh umožní úplné uzavření trasy přes Spořilov pro tranzitní dopravu.

Budeme usilovat o potvrzení trasy D metra a zahájení stavby

Trasa D je nezbytná pro celý jih města, zlepšit kritickou dopravní situaci a napojení velkých sídlišť a nahradí zatížené autobusové linky. Současným vybudováním parkovišť P+R se významně sníží ekologické zatížení.

Dáme přednost veřejné dopravě

Zvýšením komfortu cestování veřejnou dopravou chceme nabídnout alternativu k individuální dopravě. Program zahrnuje důslednou přednost prostředků MHD a zapojení železnice do systému městské hromadné dopravy. Předpokladem je rehabilitace nádraží Vyšehrad, Krč a stavba nového nádraží Kačerov.

Zavedeme jednotný systém parkování

Připravíme systémové řešení problematiky dopravy na území Prahy 4, které umožní bezproblémové parkování občanů Prahy 4 a zároveň neohrozí rozvoj podnikání.

Nová dopravní řešení

Trváme na tom, aby plánovaný Dvorecký most byl určen pouze pro MHD, pěší a cyklisty. Podporujeme budování systému jednosměrných ulic v obytných částech, který sníží průjezd tranzitních vozidel a zároveň zvýší počet parkovacích míst.

Praha 4 BEZPEČNÁ

Strážníci v ulicích

Zajistíme ve spolupráci s Magistrátem hl. města Prahy vyšší počet strážníků i lepší fungování městské policie.

Bezpečné trasy pro cyklisty

Rozšíříme síť cyklostezek a cyklotras včetně jejich napojení na stezky ostatních městských částí. Zvýšíme bezpečnost na některých křižovnách s komunikacemi. Dobudujeme zázemí (šatny, sociální zařízení) u stávající pobřežní cyklostezky Podolí – Zbraslav včetně využití budovy bývalých Ledáren a zajistíme větší kontrolu městskou policií.

Rozšíření preventivních programů

Rozšíříme preventivní programy proti kriminalitě, které již fungují v mateřských a základních školách. Zaměříme se na primární protidrogovou prevenci a zasadíme se o zpřísnění pravidel při umisťování středisek léčby drogově závislých osob. Budeme usilovat o omezení počtu heren a herních zařízení.

Sociální projekty a péče o seniory

Budeme organizovat bezpečnostní semináře pro seniory a podporovat projekty typu SOS linek pro seniory. Zvýšíme počet pracovníků v terénu, kteří budou zjišťovat situaci seniorů a pomáhat při řešení životních situací.



Praha 4 OHLEDUPLNÁ

Upravíme zastávky a přechody pro bezbariérový přístup

S ohledem na rodiče s kočárky, seniory a zdravotně postižené občany je nutné provést značný počet bezbariérových úprav zastávek tramvají a autobusů.

Podpoříme mateřská centra

Podpoříme vznik dalších mateřských i jiných komunitních center, ale zároveň podle potřeby rozšíříme počet míst v mateřských a základních školách.

Podporujeme dostavbu Jedličkova ústavu

Podpoříme dostavbu Jedličkova ústavu, aby mohl i v budoucnosti pokračovat ve své úspěšné činnosti.

Praha 4 ČISTÁ A ZELENÁ

Budeme využívat tiché povrchy a protihlukové stěny

Naší prioritou je zavedení protihlukových opatření v oblastech s extrémním hlukovým zatížením. V oblasti Spořilova je nejlepším řešením zakrytí celé komunikace. Pro hustě obydlené oblasti podél komunikací je vhodné využít tiché povrchy.

Zachováme zeleň

Je nutné zastavit úbytek zeleně. Při plánování vymezíme zelené koridory, citlivě obnovíme zanedbanou zeleň i v okolí vodních toků a komunikací. Budeme prosazovat vybudování zeleného pásu od Kačerova po Vltavu, hledat prostor pro otevření městské farmy a podporovat zřizování komunitních zahrádek.

Stavby pro život, a ne pro zlost

Při plánování a povolování staveb budeme důsledně vycházet z regulativů daných stávající hustotou a výškou zástavby. Nedovolíme umisťování výškových budov a budov s enormními nároky mezi stabilizovanou zástavbu. Zajistíme rovná práva pro stávající i budoucí uživatele.