

Praha 4 OTEVŘENÁ A SPRÁVEDLIVÁ

Budeme hospodařit s vyrovnaným rozpočtem

Můžeme vydávat jen tolik, kolik máme, a přednost ve výdajích budou mít investice a sociální programy. Provedeme ekonomický a procesní audit Městské části Praha 4. Budeme klást důraz na centralizované nákupy a vnitřní úspory. Zlepšíme stav bytového fondu v majetku města a zabráníme jeho chátrání.

Efektivní úřad = spokojený občan

Zavedeme možnost elektronického podání a vyřízení administrativních úkonů spojených s agendou úřadu městské části. Otevřeme úřad občanům, upravíme jeho otevírací dobu tak, aby si občané mohli vyřídit své záležitosti v době, která jim bude nejvíc vyhovovat. Výběrová řízení budeme standardně zveřejňovat na webu MČ P4, včetně jejich výsledků. Připojíme se k registru smluv.

Praha 4 KULTURNÍ

Podpoříme živé umění

Přesměrujeme prostředky, které byly dosud věnovány na nefungující společnost 4-Volnočasovou, na výrazné posílení kulturních projektů, podpoříme tak především tzv. živou kulturu a učiníme ji díky akcím pořádaným v ulicích přístupnější občanům Prahy 4.

Praha 4 SOBĚ

Transparentní rozdělování grantových prostředků

Granty budeme rozdělovat za účasti nezávislých osobností. Zároveň chceme prosadit systém víceletých grantů, který umožní racionálnější využívání prostředků a vznik dobré tradice akcí.

Praha 4 ZDRAVÁ

Praha 4 by měla využít svého geografického potenciálu k tomu, aby se stala sportovním centrem Prahy. Chceme využít stávající sportovní areály jako sportoviště s placenými správcí a pokračovat v budování senior parků.

1. Mgr. Jan Petr



se narodil roku 1979 v Praze 4. Je ženatý a má dvě děti. Vystudoval Fakultu práva na Panevropské vysoké škole. Od roku 2000 pracoval na ministerstvu financí a od roku 2011 na ministerstvu dopravy. Mezi jeho zájmy patří kromě rodiny především sport.

„Je nutné otevřít radnici občanům a jejich potřebám.“

2. PhDr. Petr Kučera



se narodil roku 1983 v Praze. Vystudoval obor International Relations and European Studies na Metropolitní univerzitě Praha. Několik let byl zaměstnán v tiskových odborech ministerstva zemědělství a ministerstva životního prostředí. V současnosti pracuje jako protokolista. Zároveň je místopředsedou TOP tým z.s. Hovoří anglicky a německy. Rád lyžuje a vyráží do přírody.

„Praha 4 by měla lépe využít veřejné prostranství pro kulturu a sport.“

3. Naďa Pasiarová



působí jako zdravotní sestra ve vedoucí funkci a má třicetiletou praxi v českém i zahraničním zdravotnictví. Maturovala na střední zdravotní škole a dlouhá léta pracovala na ARO, po mateřské dovolené pak např. v oddělení pro mladistvé toxikomany. Posledních 7 let vede Program individuální péče na Poliklinice Budějovická.

„Zaměřím se na řešení otázky sociálních bytů pro nejruznější vrstvy obyvatelstva žijící na Praze 4 a podpořím fungující a přehlédnou domácí péči.“

4. Petr Tomáš Opletal, obchodní technický zástupce
5. Jan Lebeda, stavbyvedoucí
6. Věra Henzlerová, fyzioterapeutka
7. Ing. Daniel Zeithammer, projektant
8. Lukáš Vobořil, živnostník
9. Kateřina Hrozová, ředitelka neziskové organizace



Přijďte 10. a 11. října k volbám

**SPOLEČNĚ
PRO ČTYŘKU
ŽIJEME TADY RÁDI**

Mgr. Jan Petr
kandidát na starostu Prahy 4

DOPRAVA, KTERÁ BUDE SLOUŽIT

Budeme prosazovat dokončení pražského okruhu – stavby SII Běchovice – dálnice D1

Funkční okruh umožní úplné uzavření trasy přes Spořilov pro tranzitní dopravu.

Budeme usilovat o potvrzení trasy D metra a zahájení stavby

Trasa D je nezbytná pro celý jih města, zlepšit kritickou dopravní situaci a napojení velkých sídlišť a nahradí zatížené autobusové linky. Současným vybudováním parkovišť P+R se významně sníží ekologické zatížení.

Dáme přednost veřejné dopravě

Zvýšením komfortu cestování veřejnou dopravou chceme nabídnout alternativu k individuální dopravě. Program zahrnuje důslednou přednost prostředků MHD a zapojení železnice do systému městské hromadné dopravy. Předpokladem je rehabilitace nádraží Vyšehrad, Krč a stavba nového nádraží Kačerov.

Zavedeme jednotný systém parkování

Připravíme systémové řešení problematiky dopravy na území Prahy 4, které umožní bezproblémové parkování občanů Prahy 4 a zároveň neohrozí rozvoj podnikání.

Praha 4 BEZPEČNÁ

Strážníci v ulicích

Zajistíme ve spolupráci s Magistrátem hl. města Prahy vyšší počet strážníků i lepší fungování městské policie.

Bezpečné trasy pro cyklisty

Rozšíříme síť cyklostezek a cyklotras včetně jejich napojení na stezky ostatních městských částí. Zvýšíme bezpečnost na některých křižích s komunikacemi. Dobudujeme zázemí (šatny, sociální zařízení) u stávající pobřežní cyklostezky Podolí

– Zbraslav včetně využití budovy bývalých Ledáren a zajistíme větší kontrolu městskou policií.

Rozšíření preventivních a sociálních programů

Rozšíříme preventivní programy proti kriminalitě, které již fungují v mateřských a základních školách. Budeme organizovat bezpečnostní semináře pro seniory a podporovat projekty typu SOS linek pro seniory. Zvýšíme počet pracovníků v terénu, kteří budou zjišťovat situaci seniorů a pomáhat při řešení životních situací.

Praha 4 OHLEDUPLNÁ

Upravíme zastávky pro bezbariérový přístup

S ohledem na rodiče s kočárky, seniory a zdravotně postižené občany je nutné provést značný počet bezbariérových úprav zastávek tramvají a autobusů.

Podpoříme mateřská centra

Podpoříme vznik dalších mateřských i jiných komunitních center, ale zároveň podle potřeby rozšíříme počet míst v mateřských a základních školách.



Pravidelná údržba dětských hřišť

Postaráme se o neupravená a neopravená dětská hřiště, kterých se na území Krče nachází několik desítek. Jejich aktuální podoba skrývá různá nebezpečí, která ohrožují děti a jejich rodiče, ať už se jedná o ztrouchnivělé ploty s rezavými

hřebíky, chybějící hrací prvky nebo ohrazení pískovišť.

Podporujeme dostavbu Jedličkova ústavu

Podpoříme dostavbu Jedličkova ústavu, aby mohl i v budoucnosti pokračovat ve své úspěšné činnosti.

Praha 4 ČISTÁ A ZELENÁ

Budeme využívat tiché povrchy a protihlukové stěny

Naší prioritou je zavedení protihlukových opatření v oblastech s extrémním hlukovým zatížením. V oblasti Spořilova je nejlepším řešením zakrytí celé komunikace. Pro hustě obydlené oblasti podél komunikací je vhodné využít tiché povrchy.

Zachováme zeleň

Je nutné zastavit úbytek zeleně. Při plánování vymezíme zelené koridory, citlivě obnovíme zanedbanou zeleň i v okolí vodních toků a komunikací. Budeme prosazovat vybudování zeleného pásu od Kačerova po Vltavu, hledat prostor pro otevření městské farmy a podporovat zřizování komunitních zahrádek.

CHODNÍKOVÝ PROGRAM

Vyřešíme neutěšený stav chodníků

Pomocí tzv. chodníkového programu chceme ve spolupráci s občany a TSK zajistit úpravu či rekonstrukci chodníků a obrubníků pro bezpečnější pohyb občanů. Známe lokality, kde je potřeba neutěšený stav řešit urgentně – například Sídliště Antala Staška a Sídliště Krč.

Stavby pro život, a ne pro zlost

Při plánování a povolování staveb budeme důsledně vycházet z regulativů daných stávající hustotou a výškou zástavby. Nedovolíme umístování výškových budov a budov s enormními nároky mezi stabilizovanou zástavbu. Zajistíme rovná práva pro stávající i budoucí uživatele.