

klást důraz na centralizované nákupy a vnitřní úspory. Zlepšíme stav bytového fondu v majetku města a zabráníme jeho chátrání.

### Efektivní úřad = spokojený občan

Zavedeme možnost elektronického podání a vyřízení administrativních úkonů spojených s agendou úřadu městské části. Otevřeme úřad občanům, upravíme jeho otevírací dobu tak, aby si občané mohli vyřídit své záležitosti v době, která jim bude nejvíc vyhovovat. Výběrová řízení budeme standardně zveřejňovat na webu MČ P4, včetně jejich výsledků. Připojíme se k registru smluv.

### Praha 4 KULTURNÍ

#### Podpoříme živé umění

Přesměrujeme prostředky, které byly dosud věnovány na nefungující společnost 4-Volnočasovou, na výrazné posílení kulturních projektů, podpoříme tak především tzv. živou kulturu a učiníme ji díky akcím pořádaným v ulicích přístupnější občanům Prahy 4.

### Praha 4 SOBĚ

#### Transparentní rozdělování grantových prostředků

Granty budeme rozdělovat za účasti nezávislých osobností. Zároveň chceme prosadit systém víceletých grantů, který umožní racionálnější využívání prostředků a vznik dobré tradice akcí.

### Praha 4 ZDRAVÁ

#### Zprovoznění areálu koupaliště Lhotka

Chceme navrátit toto ojedinělé koupaliště občanům Prahy 4 jako místo relaxace a sportovního vyžití uprostřed sídliště.

#### Vybudování areálu volného času

Vybudujeme areál s mnoha herními prvky, horolezeckou stěnou a skateparkem.

## 1. Ladislav Kunert



je ženatý, má dvě dcery. Vystudoval gymnázium a SPŠ dopravní. Jako bývalý předseda protihlukové komise se zabývá problematikou nadměrného hluku na Praze 4. V současné době zastává funkci předsedy Kontrolního výboru MČ Praha 4. Mezi jeho zájmy patří tenis a stolní tenis.

*„Budu usilovat o taková dopravní řešení, která sníží hluk v oblasti Jižní spojky.“*

## 2. Mgr. Patrik Šebesta, DiS.



se narodil v roce 1973 v Praze-Krči, celý život žije v Praze 4. Má syna a dceru. Absolvoval vzdělání v oblasti práva, veřejné správy a prevence kriminality. Přes dvacet let se věnuje tématu ochrany veřejného pořádku, teorii dokazování a správnímu právu, kdy působí v této oblasti jako nezávislý konzultant. Jako odborný oponent projektů pro vnitřní bezpečnost externě pracuje pro ministerstvo vnitra a Technologickou agenturu ČR. Má rád taneční hudbu.

*„Chci, aby Praha 4 byla konečně bezpečné místo pro nás a naše děti. Rovněž podporuji výstavbu herních a odpočinkových míst pro děti, rodiče i seniory.“*

## 3. Ondřej Vojtíšek



se narodil v roce 1984 v Praze 4, kde žije i nyní. Studoval obor Farmacie na Farmaceutické fakultě Univerzity Karlovy. Pracoval v marketingu farmaceutické firmy a v současné době se podílí na vývoji nových léčiv jako asistent klinických studií. Má rád lyžování, vodní sporty, běh a je zapáleným ragbistou. Je svobodný a bezdětný.

*„Zkráceně slovy Warrena Buffetta: Nikdy v životě neudělám nic, za co bych se musel před přáteli a rodinou stydět.“*

4. Jakub Vavřík, polygraf, 5. Ing. Aleš Boháč, manažer,  
6. Jaroslava Kulasová, kontrolorka, 7. Jan Novák, manažer,  
8. Ing. Libor Crha, programátor,  
9. akad. arch. Milada Vorlová, architektka



Přijďte 10. a 11. října k volbám

**SPOLEČNĚ  
PRO ČTYŘKU  
ŽIJEME TADY RÁDI**

**Ladislav Kunert**  
kandidát na zastupitele Prahy 4

## DOPRAVA, KTERÁ BUDE SLOUŽIT

### Budeme prosazovat dokončení pražského okruhu – stavby 5II Běchovice – dálnice D1

Funkční okruh umožní úplné uzavření trasy přes Spořilov pro tranzitní dopravu.

### Budeme usilovat o potvrzení trasy D metra a zahájení stavby

Trasa D je nezbytná pro celý jih města, zlepšit kritickou dopravní situaci a napojení velkých sídlišť a nahradí zatížené autobusové linky. Současným vybudováním parkovišť P+R se významně sníží ekologické zatížení.

### Dáme přednost veřejné dopravě

Zvýšením komfortu cestování veřejnou dopravou chceme nabídnout alternativu k individuální dopravě. Program zahrnuje důslednou přednost prostředků MHD a zapojení železnice do systému městské hromadné dopravy. Předpokladem je rehabilitace nádraží Vyšehrad, Krč a stavba nového nádraží Kačerov.

### Zavedeme jednotný systém parkování

Připravíme systémové řešení problematiky dopravy na území Prahy 4, které umožní bezproblémové parkování občanů Prahy 4 a zároveň neohrozí rozvoj podnikání.

## Praha 4 BEZPEČNÁ

### Strážníci v ulicích

Zajistíme ve spolupráci s Magistrátem hl. města Prahy vyšší počet strážníků i lepší fungování městské policie.

### Bezpečné trasy pro cyklisty

Rozšíříme síť cyklostezek a cyklotras včetně jejich napojení na stezky ostatních městských částí. Dobudujeme zázemí (šatny, sociální zařízení) u stávající pobřežní cyklostezky Podolí – Zbraslav včetně využití budovy bývalých Ledáren a zajistíme větší kontrolu městskou policií. Upravíme stávající cyklostezky,

např. výstavbou podjezdu Vrbova, Ve Studeném a podchodu mezi ulicí Nad Strouhou a areálem Branického pivovaru.

### Rozšíření preventivních a sociálních programů

Rozšíříme preventivní programy proti kriminalitě, které již fungují v mateřských a základních školách. Budeme organizovat bezpečnostní semináře pro seniory a podporovat projekty typu SOS linek pro seniory. Zvýšíme počet pracovníků v terénu, kteří budou zjišťovat situaci seniorů a pomáhat při řešení životních situací.

## Praha 4 OHLEDUPLNÁ

### Upravíme zastávky pro bezbariérový přístup

S ohledem na rodiče s kočárky, seniory a zdravotně postižené občany je nutné provést značný počet bezbariérových úprav zastávek tramvají a autobusů.



### Podpoříme mateřská centra

Podpoříme vznik dalších mateřských i jiných komunitních center, ale zároveň podle potřeby rozšíříme počet míst v mateřských a základních školách.

### Podporujeme dostavbu Jedličkova ústavu

Podpoříme dostavbu Jedličkova ústavu, aby mohl i v budoucnosti pokračovat ve své úspěšné činnosti.

## Praha 4 ČISTÁ A ZELENÁ

### Budeme využívat tiché povrchy a protihlukové stěny

Naší prioritou je zavedení protihlukových opatření v oblastech s extrémním hlukovým zatížením. V oblasti Spořilova je nejlepším řešením zakrytí celé komunikace. Pro hustě obydlené oblasti podél komunikací je vhodné využít tiché povrchy.

### Zachováme zeleň

Je nutné zastavit úbytek zeleně. Při plánování vymezíme zelené koridory, citlivě obnovíme zanedbanou zeleň i v okolí vodních toků a komunikací. Budeme prosazovat vybudování zeleného pásu od Kačerova po Vltavu, hledat prostor pro otevření městské farmy a podporovat zřizování komunitních zahrádek.

### Stavby pro život, a ne pro zlost

Při plánování a povolování staveb budeme důsledně vycházet z regulativů daných stávající hustotou a výškou zástavby. Nedovolíme umístování výškových budov a budov s enormními nároky mezi stabilizovanou zástavbu. Zajistíme rovná práva pro stávající i budoucí uživatele.

### Zpracujeme regulační plán pro historické jádro Braniku a Hodkoviček

Chceme zpracovat regulativy pro urbanisticky kompaktní celky. V rámci studie chceme ve spolupráci s občany vytipovat tzv. nedotknutelná území a navrhnout způsob jejich asanace nebo nové využití průmyslových a skladových areálů. Připravíme urbanistickou studii veřejných prostorů s postupnou realizací úprav Branického náměstí a okolí nádraží Braník.

## Praha 4 OTEVŘENÁ A SPRAVEDLIVÁ

### Budeme hospodařit s vyrovnaným rozpočtem

Můžeme vydávat jen tolik, kolik máme, a přednost ve výdajích budou mít investice a sociální programy. Provedeme ekonomický a procesní audit Městské části Praha 4. Budeme