

centralizované nákupy a vnitřní úspory. Zlepšíme stav bytového fondu v majetku města a zabráníme jeho chátrání.

Efektivní úřad = spokojený občan

Zavedeme možnost elektronického podání a vyřízení administrativních úkonů spojených s agendou úřadu městské části. Otevřeme úřad občanům, upravíme jeho otevírací dobu tak, aby si občané mohli vyřídit své záležitosti v době, která jim bude nejlépe vyhovovat. Výběrová řízení budeme standardně zveřejňovat na webu MČ P4, včetně jejich výsledků. Připojíme se k registru smluv.

Praha 4 KULTURNÍ

Podpoříme živé umění

Přesměrujeme prostředky, které byly dosud věnovány na nefungující společnost 4-Volnočasovou, na výrazné posílení kulturních projektů, podpoříme tak především tzv. živou kulturu a učiníme ji díky akcím pořádaným v ulicích přístupnější občanům Prahy 4.

Nezapomínáme na památky

Pomůžeme majitelům objektů se zachovanými drobnými řemeslnými prvky s jejich opravou.

Praha 4 SOBĚ

Transparentní rozdělování grantových prostředků

Granty budeme rozdělovat za účasti nezávislých osobností. Zároveň chceme prosadit systém víceletých grantů, který umožní racionálnější využívání prostředků a vznik dobré tradice akcí.

Praha 4 ZDRAVÁ

Praha 4 by měla využít svého geografického potenciálu k tomu, aby se stala sportovním centrem Prahy. Chceme využít stávající sportovní areály jako sportoviště s placenými správci a pokračovat v budování senior parků.

1. Bc. Michal Hroza



se narodil roku 1975. Je ženatý, má jednoho syna. Absolvoval Fakultu humanitních studií Univerzity Karlovy a studoval obor Východoevropská studia na Filozofické fakultě UK. V současnosti pracuje sedmým rokem jako ředitel Odboru edičního Ústavu pro studium totalitních režimů. Dlouhodobě spolupracuje s občanským sdružením Post Bellum na projektu Paměť národa. Hovoří německy, anglicky, ukrajinsky a rusky. Hraje na saxofon a klarinet.

„Podporuji dostavbu Jedličkova ústavu. Je to místo, kde se z pasivních příjemců sociálních dávek stávají lidé odvážně řídící svůj život.“

2. akad. arch. Jaromíra Eismannová



studovala Střední uměleckoprůmyslovou školu, ČVUT a Vysokou školu umělecko-průmyslovou. Po absolvování pracovala v projektových ateliérech jako projektant rozhlasových a spojových vysílačů, jako urbanista sportovních staveb a 20 let jako vedoucí odboru územního rozvoje. Celý život žije v Praze, 50 let pak v Praze 4. Hovoří anglicky, miluje literaturu, dějiny a své vnuky.

„Ze svého profesního života vím, jak je snadné zničit prostředí města neproporční výstavbou, a chci tomu ze všech sil zabránit.“

3. Vladimír Řiha



narozen roku 1945 v Praze-Nuslích. Je ženatý, má tři dospělé děti a sedm vnoučat. Má české a švýcarské občanství. Je specialistou v oboru vytápění budov a obnovitelných zdrojů energie. Z dlouholetého pobytu ve Švýcarsku má detailní znalost tamní komunální politiky. Zaujímá se o vodní sporty a lidovou a country hudbu.

Motto: T. Baťa: „Vyhledávat ve světě a přebírat jen to nejlepší.“

„Zastávám nulovou toleranci vůči hazardním hrám a drogám, jsem pro omezení rozpínavosti developerů.“

4. RNDr. Květoslav Vlk, Ph.D., referent, 5. Pavel Bláža, živnostník, 6. Daniel Staník, MBA, ředitel IT společnosti, 7. Bc. Jan Heřmánek, student VŠ, 8. Ing. Martin Čábelka, podnikatel, 9. Jana Münsterová, jednatelka společnosti



Přijďte 10. a 11. října k volbám

**SPOLEČNĚ
PRO ČTYŘKU
ŽIJEME TADY RÁDI**

Bc. Michal Hroza
kandidát na zastupitele Prahy 4

DOPRAVA, KTERÁ BUDE SLOUŽIT

Budeme prosazovat dokončení pražského okruhu – stavby 5II Běchovice – dálnice DI

Funkční okruh umožní úplné uzavření trasy přes Spořilov pro tranzitní dopravu.

Budeme usilovat o potvrzení trasy D metra a zahájení stavby

Trasa D je nezbytná pro celý jih města, zlepšit kritickou dopravní situaci a napojení velkých sídlišť a nahradí zatížené autobusové linky. Současným vybudováním parkovišť P+R se významně sníží ekologické zatížení.

Dáme přednost veřejné dopravě

Zvýšením komfortu cestování veřejnou dopravou chceme nabídnout alternativu k individuální dopravě. Program zahrnuje důslednou přednost prostředků MHD a zapojení železnice do systému městské hromadné dopravy. Předpokladem je rehabilitace nádraží Vyšehrad, Krč a stavba nového nádraží Kačerov.

Zavedeme jednotný systém parkování

Připravíme systémové řešení problematiky dopravy na území Prahy 4, které umožní bezproblémové parkování občanů Prahy 4 a zároveň neohrozí rozvoj podnikání.

Nová dopravní řešení

Trváme na tom, aby plánovaný Dvorecký most byl určen pouze pro MHD, pěší a cyklisty. Podporujeme budování systému jednosměrných ulic v obytných částech, který sníží průjezd tranzitních vozidel a zároveň zvýší počet parkovacích míst.

Nábřežní promenáda

Obnovíme myšlenku zbudování „nábřežní promenády“ až k železničnímu mostu, s novou lávkou pro pěší kolem Vyšehradské skály.

Praha 4 BEZPEČNÁ

Bezpečné trasy pro cyklisty

Rozšíříme síť cyklostezek a cyklotras včetně jejich napojení na stezky ostatních městských částí. Zvýšíme bezpečnost na některých křižovnách s komunikacemi. Dobudujeme zázemí (šatny, sociální zařízení) u stávající pobřežní cyklostezky Podolí – Zbraslav včetně využití budovy bývalých Ledáren a zajistíme větší kontrolu městskou policií.

Rozšíření preventivních a sociálních programů

Budeme organizovat bezpečnostní semináře pro seniory a podporovat projekty typu SOS linek pro seniory. Budeme usilovat o omezení počtu heren a herních zařízení.



Praha 4 OHLEDUPLNÁ

Upravíme zastávky pro bezbariérový přístup

S ohledem na rodiče s kočárky, seniory a zdravotně postižené občany je nutné provést značný počet bezbariérových úprav zastávek tramvají a autobusů.

Podpoříme mateřská centra

Podpoříme vznik dalších mateřských i jiných komunitních center, ale zároveň podle potřeby rozšíříme počet míst v mateřských a základních školách.

Podporujeme dostavbu Jedličkova ústavu

Podpoříme dostavbu Jedličkova ústavu, aby mohl i v budoucnosti pokračovat ve své úspěšné činnosti.

Praha 4 ČISTÁ A ZELENÁ

Budeme využívat tiché povrchy a protihlukové stěny

Naší prioritou je zavedení protihlukových opatření v oblastech s extrémním hlukovým zatížením. V oblasti Spořilova je nejlepším řešením zakrytí celé komunikace. Pro hustě obydlené oblasti podél komunikací je vhodné využít tiché povrchy.

Zachováme zeleň

Je nutné zastavit úbytek zeleně. Při plánování vymezíme zelené koridory, citlivě obnovíme zanedbanou zeleň i v okolí vodních toků a komunikací. Budeme prosazovat vybudování zeleného pásu od Kačerova po Vltavu, hledat prostor pro otevření městské farmy a podporovat zřizování komunitních zahrádek. Chceme jednat s partnery o možnostech využití celého areálu Kavčích hor jako parku.

CHODNÍKOVÝ PROGRAM

Vyřešíme neutěšený stav chodníků

Pomocí tzv. chodníkového programu chceme ve spolupráci s občany a TSK zajistit úpravu či rekonstrukci chodníků a obrubníků pro bezpečnější pohyb občanů. Známe lokality, kde je potřeba neutěšený stav řešit urgentně – například Dvorce a ulice Jeremenkova.

Stavby pro život, a ne pro zlost

Při plánování a povolování staveb budeme důsledně vycházet z regulativů daných stávající hustotou a výškou zástavby. Nedovolíme umístování výškových budov a budov s enormními nároky mezi stabilizovanou zástavbu. Zajistíme rovná práva pro stávající i budoucí uživatele.

Praha 4 OTEVŘENÁ A SPRÁVEDLIVÁ

Budeme hospodařit s vyrovnaným rozpočtem

Můžeme vydávat jen tolik, kolik máme, a přednost ve výdajích budou mít investice a sociální programy. Provedeme ekonomický a procesní audit Městské části Praha 4. Budeme klást důraz na