

**VOLEBNÍ
PROGRAM
TOP 09 PRO
PRAHU**

VOLEBNÍ PROGRAM TOP 09 PRO PRAHU

Vrátíme Praze její důstojnost

Preambule

Dlouhá staletí naši předkové svou prací a umem utvářeli Prahu do podoby jednoho z nejkrásnějších měst. Nabízíme Pražanům slušnou a zodpovědnou politiku, která vrátí metropoli její důstojnost a přitažlivost. Ke správě města budeme přistupovat s úctou a s vědomím, že není naším soukromým vlastnictvím, ale že ji máme propůjčenou od svých dětí. Nabízíme řešení současných problémů i dlouhodobou vizi moderního města, které se bude pyšnit svou kulturou, vzdělaností a bude místem bezpečí pro obyvatele Prahy i návštěvníky. Jsme připraveni spolupracovat se všemi politiky demokratických stran a hnutí, kteří budou svými schopnostmi a důvěryhodností pro Prahu přínosem. Nabízíme tým vzdělaných a pracovitých lidí se širokým odborným zázemím, kteří jsou odhodláni současnou situaci napravit a dlouhodobé vize poctivě měnit ve skutečnost.

Obsah

01/ Praha hospodárná a transparentní

02/ Praha bezpečná

03/ Pražané v pohybu

04/ Praha ekologická

05/ Praha sociální

06/ Praha pro podnikatele

07/ Praha moderní a historická

08/ Praha kulturní

09/ Praha vzdělaná





01

PRAHA HOSPODÁRNÁ A TRANSPARENTNÍ

Šetrné a transparentní nakládání s veřejnými financemi a zodpovědná správa městského majetku je naprostým základem naší komunální politiky.

Hlavní město hospodaří s téměř pěti desítkami miliard korun ročně a spravuje majetek v hodnotách stovek miliard. TOP 09 bude podporovat všechna opatření, která povedou k řádnému a efektivnímu nakládání s veřejnými prostředky. Město musí hospodařit s dlouhodobě vyrovnaným rozpočtem. Je nepřijatelné, aby se rozpočet města nebo městských částí dorovnával za prodeje majetku. Tyto příjmy jsou jednorázové, a proto by měly sloužit výlučně na mimořádné investice. Úspor chceme dosáhnout hledáním vnitřních rezerv, zpřísněním kontrol proti plýtvání, prosazením spravedlivých veřejných soutěží a potíráním všech forem klientelismu.

Velkou pozornost chceme věnovat hospodaření s městským majetkem. Při pochybnostech o výhodnosti pronájmu městského majetku budeme prosazovat nestranné posouzení a v odůvodněných případech hledat právní nástroje k nápravě. K veřejnému majetku města se musíme chovat stejně odpovědně jako k majetku soukromému. Prosadíme systém ekonomických ukazatelů, který umožní vzájemné srovnání hospodárnosti nakládání s majetkem města, jeho organizací a městských částí. Totéž hodláme zavést i pro financování srovnatelných služeb a nákupů zboží.

Zhodnotíme výhodnost či nevýhodnost vlastnických podílů hlavního města v obchodních společnostech z pohledu ekonomického, ale zejména s ohledem na dlouhodobé strategické zájmy. Do orgánů obchodních společností musejí být vybíráni zástupci především podle odbornosti, nikoliv podle stranické příslušnosti. Budeme se opírat o osoby s potřebným vzděláním, pracovitostí a zkušenostmi. Považujeme za samozřejmost, že politici nesmějí být v manažerských pozicích, ale jen v kontrolních orgánech.

Prioritou TOP 09 je transparentnost veřejných zakázek. Spravedlivými zadávacími podmínkami, vyčleněním funkčních celků z velkých zakázek do samostatných soutěží, širokým informováním zájemců a dostatečným časem na zpracování nabídky chceme zajistit vysoký počet uchazečů. U veřejného otevírání nabídek zajistíme zveřejnění a zaprotokolování nabídkových cen uchazečů. Při následném posouzení nabídek budou členové hodnotící komise vybíráni losem a ponесou osobní odpovědnost za průběh a výsledek soutěže. V nejvyšší možné míře budeme dávat přednost otevřenému řízení a uplatňovat metodu elektronické aukce. Obdobně chceme postupovat i při pronájmu a prodeji majetku hlavního města a městských částí.

Budeme uplatňovat princip otevřené radnice a informovat dostatečně o všem podstatném. Například zajistíme, aby správní řízení probíhala ve stanovených lhůtách a rozhodnutí se k účastníkům dostala i s poučením o všech opravných prostředcích.

02

PRAHA BEZPEČNÁ

Bezpečnost občanů v Praze patří mezi naše hlavní cíle. Vycházíme z účinné spolupráce mezi Městskou policií a Policií ČR a z funkčního systému krizového řízení města.

Ideály svobody a demokracie vedou k respektu a toleranci vůči odlišnostem, které však neomlouvají asociální chování. Bezpečnostní politika na všech úrovních se musí soustředit na ochranu občana, jeho rodiny a majetku. Žádné velkoměsto bohužel nelze úplně zbavit prodeje drog, prostituce a dalších nástrah. To však není důvodem pro jakoukoli toleranci k nim. Městskou policii hlavního města Prahy považujeme za důležitou sílu při ochraně před těmito jevy.

Práci Městské policie chceme zlepšit z hlediska výkonu služby, řízení i hospodaření. Budeme usilovat o větší součinnost mezi Městskou policií a Policií České republiky, aby se jejich působnost nepřekrývala. Stanovíme přiměřené standardy pro vybavení jednotlivců, okrsků, služeben a obvodních ředitelství. Zvýšíme počet městských strážníků v ulicích Prahy a zajistíme jejich fyzickou přítomnost v problémových lokalitách. Nepovažujeme strážníka za „výkonnou jednotku“, ale chceme prosazovat jeho osobní odpovědnost a tomu odpovídající rozvoj kariéry.

Městský kamerový systém se osvědčil při odhalování a dokumentaci trestné činnosti. V současné době ale dosahuje svých kapacitních hranic a jeho provoz je velice nákladný. Provedeme audit stávajícího kamerového systému a místo jeho dalšího plošného rozšiřování se zaměříme na efektivnější nasazení. Budeme přitom dbát na ochranu osobních údajů.

Městská policie bude potírat prodej drog na veřejném prostranství, vandalismus, sprejerství a kapsářství. Podpoříme projekty, které pomáhají při návratu do života drogově i jinak závislým spoluobčanům. Budeme v nejvyšší možné míře omezovat hazard, jehož důslednou kontrolou chceme co nejvíce snížit kriminalitu a další nežádoucí jevy, které jsou na něj navázány.

Rozvoj integrovaného záchranného systému a mechanismů krizového řízení považujeme za nezbytnou součást péče města o bezpečí občanů. Zajistíme, aby krizové orgány města byly připraveny na zvládání havárií a katastrof. Nepřipustíme zanedbávání běžné údržby, naopak budeme průběžně rozšiřovat a modernizovat protikrizové systémy města.

03

PRAŽANÉ V POHYBU

Kvalitní a promyšlený dopravní systém určuje život města a předurčuje jeho budoucnost. Pražská doprava potřebuje co nejrychlejší dokončení chybějících částí silniční infrastruktury a staveb pro městskou hromadnou dopravu, kterou chceme mít moderní a efektivní.

Dnešní stav pražské dopravy výrazně snižuje kvalitu života občanů a oslabuje přitažlivost metropole pro podnikatele a návštěvníky. Zanedbanost stávající dopravní infrastruktury, nedokončený systém páteřních komunikací, nedostatečná kapacita záchytných parkovišť, neuspořádaný systém parkování i absence moderních technologií řízení dopravy každodenně znepříjemňují život. Občané jsou tak denně vystavováni negativním dopadům narůstající individuální automobilové dopravy.

TOP 09 nechce zásadně měnit koncepci systému dvou silničních okruhů – Pražského a Městského, ani systému radiálních sběrných komunikací, ale zasadíme se, aby chybějící části dopravního systému byly co nejdříve hotovy. U silničních staveb se chceme zaměřit na způsoby konkrétní realizace, potlačení negativních dopadů individuální automobilové dopravy na životní prostředí a urbanistické zakomponování staveb do města jako celku. K veřejnoprávním projednáním staveb chceme přivzat širší občanskou i odbornou veřejnost.

Ve větší míře než doposud chceme investovat do technologií řízení dopravy, včetně pořízení nové řídicí ústředny, s cílem zvýšit plynulost a bezpečnost provozu. U všech nových staveb a velkých rekonstrukcí budeme zadávat vypracování bezpečnostních auditů tak, aby byla co nejvíce snížena konstrukční a další rizika pro bezpečný silniční provoz. Rizika střetů na přechodech pro chodce chceme snížit instalací vyššího počtu bezpečnostních prvků.

Za důležité považujeme výstavbu nových záchytných parkovišť a zvyšování kapacity stávajících. Současnou chaotickou situaci v parkování chceme nahradit jednotným systémem pro celé město, v němž budou zohledněny zájmy všech uživatelů.

Pokusíme se odstranit letitá kolizní místa pěších tras se silniční dopravou. Za takové místo považujeme například vedení Severojižní magistrály přes Václavské náměstí. Větší pozornost budeme věnovat i opravám povrchu komunikací. Zasadíme se o zkrácení lhůt běžných oprav i rozsáhlých rekonstrukcí. V místech, kde je to technicky možné, chceme budovat oddělené jízdní pruhy pro cyklisty.

Za rozhodující systém městské dopravy považujeme dopravu hromadnou. Do jejího rozvoje dáme největší část městských peněz. Vedle rozestavěné trasy A metra považujeme za klíčovou také přípravu nové trasy D, v závislosti na ekonomických možnostech města chceme co nejdříve zahájit jeho výstavbu. Počítáme s rozvojem tramvajové sítě, zejména s posílením její kapacity v centru města, kde je dnes na hranici svých možností. Na celé síti MHD chceme prosazovat řešení, která pomohou handicapovaným a cestujícím s dětmi.

Za zcela nedostatečné považujeme nynější zapojení železnice do systému MHD. Chceme takovou železniční dopravu, která bude atraktivní a užitečnou součástí celkového systému veřejné dopravy. Proto se postavíme proti snahám, které vedou k rušení tratí, železničních nádraží, či omezování jejich potenciálu. Ve spolupráci s partnery budeme hledat cestu k propojení Hlavního a Masarykova nádraží pro komfortní přestup cestujících.

04

**PRAHA
EKOLOGICKÁ**

Ve městě prožijeme většinu svého života. Nesmí nám být lhostejné, co dýcháme, jakému hluku jsme vystaveni a kolik zeleně nás obklopuje.

Pražané žijí v jednom z nejhorších životních prostředí v České republice. To výrazně snižuje kvalitu života v jinak prosperujícím městě a zásadně ohrožuje zdraví obyvatel. Pokud nezačneme zjednávat nápravu, dojde k narušení trvale udržitelného rozvoje naší metropole. Naše politika směřuje k tomu, aby šetrnost k životnímu prostředí byla v rovnováze s ekonomickými a sociálními nároky našeho života.

Rozhodující podíl na špatném životním prostředí má silniční doprava, která se v Praze podílí z 80–90 % na celkových emisích kritických znečišťujících látek. K nim ještě přistupuje rozsáhlá skupina nelimitovaných látek, pevné částice ze spalovacích procesů v dieselových motorech a další látky uvolňované při opotřebování mechanických částí vozidel i povrchu vozovek. Chceme snížit koncentraci vozovkového prachu v ovzduší častějším úklidem vozovek, výsadbou izolační zeleně i kontrolou emisí vozidel. Zaměříme se na znečišťování vozovek stavební činností a postih viníků.

Přes polovinu Pražanů trpí nadlimitním hlukovým zatížením, jehož dominantním zdrojem je doprava. V uplynulých letech vedení města přistoupilo ke zpracování základních dokumentů nutných pro realizaci politiky snižování hlukové zátěže obyvatelstva až pod tlakem směrnic Evropské unie a přijatých zákonů. Snížení hlučnosti považujeme za citelnou změnu ve prospěch kvality života ve městě. Vedle investic do budování protihlukových clon budeme věnovat větší pozornost dopravnímu plánování a dobudování nadřazeného dopravního systému, který zklidní dopravu ve městě. Zasadíme se o využívání technologií tzv. tichých povrchů vozovek.

Musíme řešit kritickou situaci s čištěním splaškových vod a následnou likvidací odpadních kalů. Ústřední čistírna odpadních vod v Bubenči nesplňuje požadavky na vypouštěné znečištění. Je evidentní, že Praha nesplní závazek z přístupových dohod s Evropskou unií a městu hrozí vysoké sankce.

Budeme prosazovat dokončení protipovodňové ochrany města. Přiměřená protipovodňová ochrana v oblasti Zbraslavi, Lahovic a Velké Chuchle by umožnila vybudování rozsáhlého rekreačního a sportovního areálu s vodními plochami, sportovišti i zelenými plochami, kterých je ve městě nedostatek.

Celkovou plochu zeleně ve městě považujeme za nedostatečnou a chceme ji rozšířit. Její plošné rozmístění je značně nerovnoměrné, chybí zejména v centrální části Prahy. Proto chceme navýšit výsadbu nových stromořadí podél komunikací všude, kde to bude možné. Podporujeme koncepci vytvoření zeleného pásu kolem města a navazujících klínů zeleně, které zasahují hluboko do něj. Při výsadbě nové zeleně dáme přednost původním druhům. Za důležité považujeme uchování rozmanitosti místní flóry i fauny.

05

**PRAHA
SOCIÁLNÍ**

Do sociální politiky vneseme řád a hospodárnost. Odstraníme zbytečnou byrokracii a neprůhlednost grantového financování. Peníze se musí dostat ke skutečně potřebným. Cílem TOP 09 je motivovat k práci, nikoliv k závislosti na sociálních dávkách.

Rozhodujícím článkem stability a budoucnosti naší společnosti je rodina. Vzájemná odpovědnost, včetně mezigenerační solidarity, jsou konzervativními hodnotami. Absence těchto hodnot vede k vysokým ekonomickým ztrátám a společenským nákladům. Ke všem typům sociálních podpor a dávek hodláme přistupovat s vědomím, že každá zneužitá či zbytečně vynaložená koruna bude chybět těm, kteří pomoc opravdu potřebují. Pomoc je třeba směřovat ke spoluobčanům, kteří v rámci svých možností chtějí vlastní odpovědností a příčinností svoji obtížnou situaci změnit.

Většina dnešních seniorů zažila totalitní režimy i návrat demokratické společnosti. Jejich životní zkušenost má pro nás nenahraditelnou cenu. Máme za nejlepší, když může stármoucí člověk zůstat co nejdéle ve svém prostředí, v kontaktu se svou rodinou, svými přáteli a sousedy. Budeme cíleně informovat o možnostech ambulantních zdravotních a sociálních služeb ty, kteří již mají problémy se soběstačností. Do pobytové péče by měl člověk odejít, až když se vyčerpají možnosti rodiny i ambulantních pečovatelských služeb.

Součástí politiky k podpoře zdravotně postižených osob je spolupráce s neziskovými organizacemi, jež vnímáme jako partnery a dovedou poskytovat služby v sociální a zdravotní oblasti kvalifikovaně a efektivně. Podpoříme proto systémové financování těchto služeb, aby bylo jejich poskytování dlouhodobě stabilní. Kromě kvalitativních parametrů budeme také garantovat finanční standardy péče pro poskytovatele na základě obvyklé ceny. Tímto způsobem se dostane kvalitní sociální péče skutečně potřebným a systém bude plně funkční.

Každý občan Prahy by měl mít zajištěn přístup k lékařům základní zdravotní péče, tedy obvodnímu, dětskému, ženskému a zubnímu lékaři. Město by mělo dohlížet na skladbu i kapacitu ambulantní sítě a vypisovat potřebná výběrová řízení včetně jejich předjednání se zdravotními pojišťovnami. Lůžková kapacita pro poskytování akutní i plánované odborné zdravotní péče je pro občany Prahy dostačující. Budeme prosazovat velkorysost při využívání zdravotnických služeb a zařízení v Praze pro občany ze všech regionů České republiky.

Prosadíme stabilizaci sítě ambulantních zdravotnických služeb. Zabráníme přeměně zařízení se zdravotnickým provozem na nezdravotnické i prodeji lukrativně umístěných budov bez právního zajištění zdravotnického věcného břemene. Prahu čeká úkol, aby kapacitně zvládla stále narůstající potřebu lůžek pro dlouhodobý pobyt, což se dá zřízováním dalších lůžkových kapacit řešit jen zčásti. Je třeba se zaměřit na rozšiřování služeb, které umožňují setrvání osob v prostředí jejich rodiny a podporu těchto rodin.

Národností menšiny a cizince žijící v Praze respektujeme jako obyvatele hlavního města. Chceme vytvořit dobré podmínky integrace všem, kteří respektují zákony a kulturní hodnoty naší společnosti. Navážeme korektní vztahy s představiteli významných menšin, abychom mohli pracovat společně na jejich plnohodnotné integraci. Propagací úspěšných imigrantů v Praze chceme ukázat jejich přínos naší společnosti a tím přispět k potlačování xenofobních a rasistických nálad.

06

**PRAHA
PRO PODNIKATELE**

**Kultivace podnikatelského prostředí
a snížení byrokratické zátěže jsou základy
dalšího ekonomického rozvoje Prahy.**

Hlavní parametry podnikatelského prostředí určuje stát, ale město může hodně přispět k tomu, aby se podmínky pro podnikání zlepšovaly a prostředí se kultivovalo. Je třeba spravedlivě zadávat veřejné zakázky, vstřícně pomáhat hlavně drobným podnikatelům a živnostníkům, budovat kvalitní komunální infrastrukturu. Všichni podnikatelé si zaslouží zvláštní podporu a pomoc, protože jejich prosperita se vrací městu v podobě daní a dávají práci občanům Prahy.

Podnikatele a živnostníky chceme podporovat v jejich každodenní činnosti. Významnou částí naší podpory bude boj s korupcí a klientelismem. Budeme prosazovat rovné a spravedlivé šance pro všechny uchazeče o podnikání na obecním majetku. Se zaváděním jednotného systému parkování v Praze chceme prosazovat potřeby podnikatelů, živnostníků a jejich klientů. Při živnostenském odboru plánujeme zřídit podnikatelský servis, který bude řešit dopravní problémy se zásobováním a provozem jejich podniků.

Pro nové investory chceme vytvořit všestrannou informační podporu a pomáhat jim při realizaci jejich projektů. Poskytneme jim komplexní informace o stavu a dostupnosti technických sítí, dopravní obslužnosti a výhledových plánech pro danou lokalitu. Přednost dostanou investice do výzkumných zařízení a společnosti vyrábějící nové produkty s vysokou přidanou hodnotou. Budeme podporovat rozvoj podnikatelských a inovačních center, včetně pomoci při získávání dotací z fondů Evropské unie. U těchto projektů chceme pomáhat i při hledání vhodných pozemků na realizaci jejich plánů.

07

PRAHA MODERNÍ A HISTORICKÁ

Rázně zamezíme nekoncepčnímu a někdy chaotickému budování našeho hlavního města. Územní plánování v Praze musíme odpolitizovat. Budeme koordinovat územní plánování se spádovými oblastmi Středočeského kraje, které svojí suburbanizací významně ovlivňují život metropole.

Jasný urbanistický záměr a plán, který dodnes na našem hlavním městě obdivujeme, Praze vtiskl už císař Karel IV. O současném rozvoji města nerozhodují odborníci (urbanisté, architekti), ani obyvatelé, ale politici pod vlivem developerů a dalších zájmových skupin. Prahu tato situace nevratně poškozuje. Tomuto stavu významně napomohla postupná likvidace odborných institucí – Útvaru hlavního architekta, rozdělení Odboru pro územní rozhodování do městských částí. V konečném důsledku vlastně nikdo nenese za nic odpovědnost.

Protestní hlasy občanských sdružení a mnoha odborníků nikdo neposlouchá, bez diskuze se stanovují další a další změny využití území, zcela chybí dobrá vůle poskytovat lidem informace o stavbách v okolí jejich domovů. Celoměstsky významné změny musíme vždy vyhodnotit v kontextu celého územního plánu. Vzhledem k vážným výhradám budeme usilovat o přepracování konceptu územního plánu s důrazem na podané připomínky.

Investorské záměry chceme sladit s celkovou vizí rozvoje našeho hlavního města tak, aby nová výstavba byla směřována výhradně do míst vymezených územním plánem. Přednostně nasměrujeme investice do problémově využívaných území, kterých je v hlavním městě celkem 1707 ha. Jedná se o tzv. devastované plochy, představové plochy a brownfields. Nepřipus-

tíme porušování výškové regulace zástavby, která ohrožuje vzhled města i hodnotu pražské památkové rezervace.

Na straně města chybí odborný garant harmonického rozvoje města, jenž by byl důstojným, respektovaným partnerem a nezpochybnitelnou autoritou, která ponese odpovědnost za veškerý územní i architektonický rozvoj našeho hlavního města. Není možné, aby o územním rozvoji rozhodoval výhradně politik. V čele Útvaru rozvoje města musí stanout respektovaná osobnost s odpovídající kvalifikací. Její výběr vzejde ze spolupráce města s odbornými institucemi, jako jsou univerzity a profesní komory. Budeme ctít nezávislost tohoto úřadu a jeho rozhodnutí.

Kvalitní územní rozhodování v rámci celé metropole potřebuje znovusjednocení Odboru pro územní rozhodování pod Magistrátem hl. města Prahy. Prosadíme, aby městské části územně rozhodovaly v kontextu závazné části územního plánu a při respektování připomínek a návrhů ostatních dotčených městských částí a Prahy. Změny územního plánu bude možné dělat jen v jeho nezávazných částech, s výjimkou nejzávažnějších důvodů.

08

**PRAHA
KULTURNÍ**

**O grantech musí rozhodovat odborníci
bez politického zadání. Do Pražské památkové
rezervace se musí vrátit živá kultura místo
nevkusné komerce.**

V počtu institucí a počtu pořádaných akcí v oboru kultury je metropole na předním místě mezi srovnatelně velkými městy světa. Z hlediska kvality však Praha významně zaostává. Unikátní dědictví předků, soustředěné nejen v Pražské památkové rezervaci, je v ostrém kontrastu se stavem většiny městských kulturních institucí, úrovní živé kultury a nevkusnou komercializací turisticky atraktivních míst. Rozvráceno je pražské výstavnictví a v úpadku jsou služby pro turisty. Kulturu chápeme nejen jako základní atribut národa a města, ale i jako zvláštní druh infrastruktury, která je stále důležitější i pro rozhodování v celé řadě ekonomických činností občanů. Naší dlouhodobou ambicí je, aby se Praha stala živou křižovatkou různých kultur.

Pražské památkové rezervaci musíme neodkladně vrátit její důstojnost. Chceme prosadit takové způsoby rozhodování, aby památková péče v hlavním městě byla prosta politických a lobbistických vlivů. Při ochraně památek budeme využívat princip předběžné opatrnosti, tj. raději památku ochránit než ji i při její sporné hodnotě nenávratně ztratit. S použitím všech zákonných a ekonomických nástrojů chceme postupně dosáhnout takové podoby historických částí města, která by neponižovala její kulturní význam. Především se chceme zaměřit na Královskou cestu, Malou Stranu a Václavské náměstí. Ve spolupráci se státem chceme připravovanou obnovu Národního muzea využít k revitalizaci Václavského náměstí a řešit letitý problém Severojižní magistrály. Zvýšenou pozornost chceme věnovat ochraně průmyslové architektury a podporovat projekt unikátního Železničního muzea v areálu Masarykova nádraží.

Praha je zřizovatelem významných kulturních institucí, které rozhodně nebudeme rušit. Místo nepřetržitých organizačních změn a účelových

auditů chceme do jejich čela postavit odborníky s jasnou dlouhodobou koncepcí činnosti, kteří z nich postupně vybudují mezinárodně respektované instituce. To se týká zejména Galerie hl. m. Prahy, Muzea hl. m. Prahy a Symfonického orchestru hl. m. Prahy FOK. Jsme připraveni podporovat jejich aktivity, za které však budeme vyžadovat špičkovou kvalitu. Obdobný přístup chceme uplatňovat i vůči divadlům.

Zásadně chceme změnit neutěšenou situaci v pražském výstavnictví. Holešovičké výstaviště je zatížené nevýhodnou nájemní smlouvou, je zchátralé a částečně poničené požárem. Město by jej mělo převzít pod svoji kontrolu a poté jej obnovit. Projekt nového výstaviště v Letňanech je v krachu. Chceme vyhodnotit všechny aspekty nepodařeného projektu tohoto výstaviště a najít vhodnou podobu moderního výstaviště na území Prahy, ale mimo historické lokality a centrum města.

Privátní kulturní projekty v hlavním městě vítáme a budeme je podporovat. Přidělování grantů a rozhodování o dalších formách podpory privátních kulturních projektů chceme odpolitizovat. Pořádání kulturních podniků hodláme podpořit i zrušením poplatků městu ze vstupného. Podpoříme projekty začínajících umělců.

Za neodkladnou považujeme změnu poměrů v turistickém ruchu. Hodláme postupovat nekompromisně proti všem jednotlivcům, podnikatelům i společnostem, kteří poškozují pověst města, a způsobují, že se turisté do Prahy nevracejí. Zlepšit chceme informační systém města a provoz městských kulturních památek. Posílíme roli Pražské informační služby tak, aby skutečně sloužila k propagaci města v zahraničí a pomáhala nápravě reputace turismu v Praze.

09

**PRAHA
VZDĚLANÁ**

Považujeme za důležité systematicky podporovat celoživotní vzdělávání. Naším cílem je všestranně rozvinutá osobnost člověka.

Školský systém musí být v souladu se zájmy občanů, má odrážet demografický vývoj, územní rozvoj městských částí i potřeby trhu práce.

Kapacita mateřských škol v Praze v posledních letech nestačí. Nárůst porodnosti je ale dočasný, proto preferujeme stavební úpravy stávajících objektů, případně obnovování činnosti mateřských škol v původních objektech před výstavbou nových. Při úpravách se musí brát ohled na následné využití např. pro školní družiny, třídy prvního stupně základních škol nebo klubovny pro volný čas.

Tlak silnějších populačních ročníků se následně přenesou do základních škol. Proto je třeba se i zde připravit na řešení kapacitních problémů. Je rozumné, aby vzdělávání dítěte probíhalo v přirozeném prostředí komunity, v níž vyrůstá, v níž žijí jeho rodiče, kamarádi a známí. Do speciálních škol navrhujeme zařazovat jen žáky, kteří se skutečně neobejdou bez speciální péče. Budeme podporovat školní programy prevence rizikového chování, jako je šikana, záškoláctví, sexuální zneužívání, projevy rasismu, náboženské nesnášenlivosti, vandalství. Ve spolupráci s řediteli škol podpoříme také provozování školních hřišť a využití školních prostor k mimoškolním aktivitám.

Víme o trvalém snižování počtu žáků ve středních odborných školách a učilištích. Následkem je nedostatek kvalifikovaných pracovníků a ztrátové hospodaření těchto škol. Postupně se nám nedostává důležitých profesí ve výrobě a službách. Budeme proto podporovat učňovské obory a odborné školy a snažit se o modernizaci vybavení škol nejnovějšími technologiemi. V této oblasti budeme úzce spolupracovat s hospodářskými komorami a profesními svazy.

Budeme prosazovat potřebnou inovaci v grantové politice v oblasti volného času, sportu a tělovýchovy. Vedle toho u nás najdou podporu i nízkoprahové kluby.

Najdeme místa pro vzdělávací parky, které slouží kultivaci dětí i dospělých a zároveň plní funkci klidových zón pro všechny.



S podporou Starostů

Krajská kancelář TOP 09 Praha

Michnův palác, budova č. 2

Újezd 450/40

118 00 Praha 1 – Malá Strana

e-mail / info@pha.top09.cz

telefon / 255 790 801

fax / 255 790 899

Můžete nás navštívit

Po - Pá / 9:00–17:00