

TOP09

Volební program 2014

Pardubice jsou TOP

Odpovědná politika

Zodpovědní a čisti kandidáti

Zodpovědní kandidáti

TOP 09 je etablovaná pravicová konzervativní strana s jasně definovanými stranickými strukturami. I proto nese každý kandidát díl zodpovědnosti nejen za sebe, ale i za celý tým.

Nabízíme kandidáty kompetentní v různých oborech, kteří dokáží svoji odbornost využít ve prospěch celku a kteří nejsou ve vleku zájmových skupin. Naši kandidáti jsou připraveni přijmout závazky vyplývající z výsledku voleb.

Zodpovědné nakládání s rozpočtem

Můžeme deklarovat zodpovědné nakládání s městským rozpočtem a průhledné financování potřeb celého města.

Prosazujeme vynakládání veřejných peněz jen ve výši daňových příjmů bez dalšího zadlužování. Tím neomezujeme investice v budoucnu a neposíláme veřejné peníze na splácení úroků. Například zadlužení na rekonstrukci bazénu bude stát město celkem 50 milionů korun na úrocích.

V případě prosazení úspor plynoucích zejména z námi navrhované redukce městských obvodů a změny financování profesionálního sportu se budeme aktivně snažit o zrušení poplatků za svoz odpadu a snížení daně z nemovitosti. I na komunální úrovni se totiž chceme zasadit o snížení míry přerozdělování, tedy o snížení daňové zátěže obyvatel města. Peněz ze všech našich daní je ve veřejných rozpočtech dost, jen se neefektivně rozdávají. Zrušením poplatku za odpad, který má povahu „daně z hlavy“ a nijak neodráží množství skutečně vyprodukovaného odpadu, docílíme navíc i úspory nákladů spojených s jeho administrací a s vymáháním nedoplatků. Počítáme totiž samozřejmě i s následným snížením počtu úředníků o ty, kteří se v případě zániku agendy poplatků za odpad stanou nadbyteční.

Transparentnost a veřejná kontrola

Základem zodpovědné politiky je též kontrola ze strany veřejnosti, neboť i nejzodpovědnější politik, není-li kontrolován, může ztrácet zábrany...

Budeme prosazovat posílení veřejné kontroly hospodárnosti při vynakládání prostředků města. Proto prosadíme zveřejňování všech smluv, pokud se týkají plnění přesahujícího částku 50 000 Kč, a to bez ohledu na to, zda bude tato povinnost uložena zákonem. Rovněž při samotném procesu zadávání veřejných zakázek budeme dbát na maximální transparentnost i nad rámec požadavků zákona.

Prosadíme zveřejňování záznamů z jednání zastupitelstva jako doplněk k fungujícím přímým přenosům z jednání, aby si občané mohli kdykoliv ověřit, jak jejich reprezentanti při výkonu svého mandátu jednali.

Odpovědné investování

Jsme proti smíšenému vlastnictví podnikatelských subjektů mezi soukromým a veřejným sektorem.

Jsme pro sdružování veřejných prostředků (státních, krajských i městských) pro realizaci mimořádné investice, kterou by si město nemohlo a ani nemělo samo dovolit.

Samospráva úsporná a efektivní

Zrušíme obvody ve vnitřním městě.

Členění na městské obvody

Jako kandidáti TOP 09 trváme na svém stanovisku, že pro město velikosti Pardubic je plné členění na samosprávné obvody neopodstatněným luxusem. Je prokázáno, že takové členění stojí jenom na provozních výdajích desítky milionů korun ročně, které by mohly být investovány do rozvoje města, případně ponechány občanům (při možném snížení daňové zátěže). Přínos takového členění je přitom pro většinu občanů diskutabilní. Z vnitřní, stavebně souvislé, části města, je úřad v centru zpravidla dobře dostupný jak díky malé vzdálenosti, tak díky fungujícímu spojení MHD. Existence dalšího úřadu, který je ještě bližší občanovi (v některých případech však ani toto neplatí), tak není vzhledem k četnosti návštěv občana na úřadu opodstatněná. Pokud jde o účast občanů na obstarávání místních záležitostí, tu mohou zajistit účinněji jiné samosprávné orgány, např. vhodným způsobem ustavované místní komise, které mohou být občanům ještě blíže než současné obvody.

Vnímáme, že za dobu existence obvodů došlo k rozkvětu velké části města. Nesouhlasíme však s tvrzením, že bez existence městských obvodů by k tomuto rozkvětu nedošlo. Porovnáním se srovnatelnými městy zjišťujeme, že i v jiných městech se rozvíjejí všechny části města. Rozkvět jednotlivých částí města tak nesouvisí ani tak s tím, že byly v určité době zřízeny městské obvody, jako spíše s tím, že v této době zažívala rozkvět celá naše republika, ať už z důvodu přístupu k různým dotačním titulům, nebo prostě z důvodu, že celá republika procházela příznivým obdobím. Naopak vnímáme, že ve srovnatelných městech bez dvoustupňové veřejné správy zůstává díky úspornější veřejné správě více prostředků na rozvojové projekty celoměstského významu.

Navrhujeme proto zvýšit efektivitu samosprávy tím, že budou městské obvody ve vnitřní části města zrušeny a jejich samosprávná funkce bude nahrazena místními komisemi. Naopak pro stavebně odloučené části města (Svítkov, Rosice, Nemošice, Černá za Bory, Staré Čivice,

Mnětice, Lány na Důlku, Opočíněk, Hostovice, Drozdice, Staročernsko), které jsou často pouze historickou shodou okolností na rozdíl od sousedních samostatných obcí administrativně součástí Pardubic, navrhneme územní členění zachovat a upravit. Jedná se totiž o sídla oddělená fakticky od vnitřního města, a je na místě, aby si občané těchto částí města spravovali více záležitostí sami. Aby toto členění plnilo svůj účel, tedy přiblížení samosprávy občanům, navrhneme rozčlenit tyto části města do jednotlivých obvodů tak, aby nové obvody tvořily přirozené územní celky. Takové malé obvody bez uvolněných funkcionářů a s minimem zaměstnanců budou účinnou a účelnou samosprávou tam, kde je to namístě.

Další opatření pro zvýšení efektivity samosprávy

Dále navrhneme zrušit Rozvojový fond Pardubice, a. s. a sjednotit správu veškerých nemovitostí města v rámci organizační struktury samotného města. Značné majetky, které nyní spravuje Rozvojový fond Pardubice, a. s., by měly být pod přímou kontrolou volených orgánů města, nikoliv vyčleněny mimo působnost zastupitelstva do obchodní společnosti, byť ovládané městem. Podobně jako v případě navrhovaného zrušení obvodů by mělo dojít i k určité úspoře nákladů spojených se samotnou existencí obchodní společnosti.

Jsme proti výstavbě nové budovy „superúřadu“, v němž by se centralizovaly veškeré agendy města. Výkon samosprávy i státní správy by sice v takovém případě mohl být efektivnější než při jejich výkonu ve stávajících prostorách, nicméně návratnost takového projektu je v nedohlednu. Budeme však prosazovat, aby se počet budov, v nichž magistrát vykonává svoji činnost, pokud možno snížil v rámci budov, které magistrát užívá nyní. K tomu využijeme potenciál budovy v ulici U Divadla, kde sídlí mimo jiné úřad MO Pardubice 1 a část prostor zde dále město pronajímá jiným subjektům. Tato budova je díky své centrální poloze v rámci města a blízkosti parkovacího domu výborně dostupná MHD i automobilem.

Městským obvodům (těm, které zůstanou zachovány), nabídneme z pozice města převod veškeré „přenesené působnosti“ (např. agenda přestupků) na město. Tato agenda, kterou je možno vzhledem k jejímu rozsahu vykonávat výrazně efektivněji centrálně, nebude obvody zbytečně zatěžovat a ty se budou moci soustředit na místní samosprávné problémy.

Rozvoj města

Dynamické a rozvíjející se město

Společně s obyvateli a podnikateli zajistíme, aby se Pardubice rozvíjely jako město obchodních a pracovních příležitostí, kde se dobře žije. Budeme pokračovat ve změnách současného územního plánu, abychom zajistili potřeby obyvatel a investorů. Zpracujeme nový územní plán s dostatkem ploch pro bydlení, včetně výstavby rodinných domků, podpoříme podnikání v katastru města. Chceme územní plán odrážející potřeby města, který občanům zajistí, aby již nebyli nuceni

využívat pro bydlení nemovitosti mimo Pardubice. Zasadíme se o to, aby správná politika územního plánování znamenala i přijatelné cenové podmínky v oblasti nemovitostí. Dostupnost bydlení, nové pracovní příležitosti a rozvoj občanské vybavenosti (školky, služby apod.) zlepši každodenní život ve městě nám všem.

Plochy pro investory

Vytvoříme katalog, který bude obsahovat všechny volné plochy pro podnikání ve městě (brownfields, průmyslové zóny, další rozvojové plochy), a to v návaznosti na připravovaný územní plán. Plochy, které jsou v majetku města, připravíme pro investice. Zasiťujeme a dopravně napojíme Masarykova kasárna. Takto připravenou plochu nabídneme k prodeji (za předpokladu dodržení základních podmínek). Bývalou Teslu (areál Kyjevská) připravíme rovněž k prodeji. Vyhodnotíme nejlepší nabídku i s ohledem na zachování hodnotné průmyslové budovy, případně prostor vyčistíme, zasiťujeme a dopravně napojíme. Dohlédneme, aby areál bývalých kasáren Hůrka zůstal územní rezervou vhodnou k využití pro lehkou průmyslovou výrobu nezátěžující životní prostředí po dobudování severovýchodního obchvatu.

Město blíže k řece

Vybudujeme novou lávku přes Labe. Vyčistíme nábřeží a vytvoříme nová mola a přístupy (schody) k řekám v blízkosti nábřeží. Vzrostlé stromy v co největší míře zachováme. Budeme iniciovat vznik další vybavenosti v blízkosti nábřeží (restaurace, kavárny, sportovní zařízení). Vybudujeme další cyklo/pěší stezky na nábřeží.

Překonání bariér

Zasadíme se o napojení a zpřístupnění neprostupných území (podchod/nadchod pod hlavním nádražím, Masarykova kasárna, nábřeží Chrudimky, sádky).

Investiční připravenost

Připravíme projekty v hodnotě 2,175 miliardy.

Základem smysluplného rozvoje města je mít připraven dostatek kvalitních projektů, které jsou v souladu se strategickým plánem. Tento zásobník projektů chceme připravit a uspořádat dle priorit, typů projektů a stupně připravenosti. Potom je možné jednotlivé projekty realizovat velmi rychle a být první při využívání různých zdrojů financování a dotačních prostředků.

Připravujeme například:

Výstavba, rekonstrukce místních komunikací pro napojení nových rozvojových ploch	200 mil.
Odstraňování bodových závad na místních komunikacích	300 mil.
Revitalizace prostoru „Přednádraží“	240 mil.
Rekonstrukce a modernizace, popř. výstavba, místních	200 mil.

komunikací pro zlepšení dostupnosti městských částí	
P+R na vytipovaných místech, parkovací domy, parkovací domy pro kola	250 mil.
Výstavba a instalace zařízení pro ITS	50 mil.
Obnova vozového parku MHD a odbavovacích systémů	500 mil.
Městská karta - rozšíření funkcí na zařízení pod správou města	90 mil.
Rozšíření tras trolejbusů	200 mil.
Inteligentní systém digitálních informačních panelů MHD	20 mil.
Vytvoření sítě napájecích stanic alternativních energií	10 mil.
Podpora komunikace a sdílení poznatků mezi podnikovou a výzkumnou sférou	20 mil.
Výstavba a modernizace zařízení pro sběr, třídění a úpravu odpadů	30 mil.
Modernizace a budování zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady včetně analýzy rizik a následná sanace	60 mil.
Projekt komunikace s občany – webový portál	5 mil.

Podpora podnikatelských aktivit s vysokou přidanou hodnotou

Město pro inovace

Pardubice – centrum inovací

Deklarujeme záměr vytvořit z Pardubic inovativní centrum východních Čech, zejména pro ICT, bankovníctví a další podnikatelské aktivity s vysokou přidanou hodnotou. Pro tento cíl chceme najít podporu u místní univerzity a aktivně vyhledávat podniky a investory, kteří hledají umístění svých poboček (vývojových center, center sdílených služeb apod.) ve střední Evropě.

V souladu s územním plánem i životním prostředím

V rámci územního plánování nabídneme investorům dostatek lukrativních území pro vznik investičních záměrů. Rozhodně nemáme záměr investory vytlačit do satelitů. Chceme je v Pardubicích. Chceme preferovat podniky, jejichž produkce má minimální nebo žádný vliv na životní prostředí. Budeme požadovat jasnou personální a finanční odpovědnost v podobě náměstka primátora, který bude mít na starosti aktivní práci s investory z oblasti inovativních technologií. Pro vedení města bude rozvoj investic v oblasti inovativních center prioritou.

Dlouhodobý přínos

Věříme v to, že pracovníci těchto firem jsou lidé, kteří budou chtít utrácet své peníze v Pardubicích. Mohou být také potenciálními podporovateli pardubické kultury a sportu.

Chceme plně využít výhod našeho města, a to zejména:

- výbornou dopravní dostupnost (dálnice D11, železniční uzel, letiště a napojení na R35)
- výhodnou geografickou polohu (střed ČR)
- historické kořeny v elektrotechnickém průmyslu
- potenciál firem, které již v Pardubicích podnikají
- Univerzitu Pardubice, která má dvě fakulty s IT specializací
- již existující průmyslové zóny
- Pardubice jsou druhým největším pojišťovací centrem státu po Praze

Vzdělání

Odpovědná investice do budoucnosti

Budeme detailně sledovat vývoj populace, abychom reagovali na vývoj s předstihem, a to jak časově, tak místně. Chceme mít ve městě širokou nabídku kvalitního vzdělávání ve všech typech vzdělávacích zařízení – státních i soukromých. Ředitelé škol by dle našeho názoru měli mít větší pravomoci, ale i odpovědnost za „svoji školu“. Důležité je i dostupné celoživotní vzdělávání pro občany města. Podporujeme každoroční oceňování úspěšných žáků, kteří dosáhli předních umístění v celostátních soutěžích, a zároveň chceme ocenit i učitele, kteří tyto úspěšné žáky připravovali. Plánujeme připravovat návrhy pro ministerstva na legislativní změny, aby rodiče mohli více rozhodovat o nadstandardních požadavcích ve vzdělávání svých dětí a v tomto případě nesli část nákladů sami.

Mateřské školy

Je třeba pružně reagovat na potřeby rodičů, a to dostatečnou nabídkou předškolních zařízení – MŠ i jeslí. Chceme zavést centralizovaný systém evidence podaných přihlášek do MŠ a jeslí.

Základní školy

Síť základních škol musí být dostatečná, aby pokryla veškerou poptávku. Město by se mělo zasazovat o to, aby byly školy především kvalitní. Jsme pro rozšiřování speciálních tříd na ZŠ s rozšířenou výukou některého zaměření (matematika, sport, jazyky, hudební...), kde by spolupracovali odborníci na danou oblast. Chceme, aby se ve školách podporovala metoda CLIL (Content and language integrated learning - Integrovaná výuka předmětu a cizího jazyka) pro vybrané předměty. Jako další krok chceme podporovat vznik bilingvních tříd. Práce školního psychologa se ve školách osvědčila, proto podporujeme jejich další působení. Podporujeme i vytváření specializovaných učeben pro výuku a zároveň jejich využívání i mimo vyučování.

Dnes je důležitým bodem vzdělávání výuka jazyků. Chceme iniciovat změnu, aby žáci a rodiče si mohli vybrat - buď výuka jednoho jazyka s navýšeným počtem hodin, nebo výuka dvou jazyků.

Základní umělecké školy

Podporujeme činnost základních uměleckých škol ve městě Pardubice a jejich spolupráci se všemi typy škol a ostatními školskými zařízeními.

Volný čas

Chceme podpořit volnočasové aktivity škol i občanských sdružení formou grantů (Fond volného času, dětské tábory a příměstské tábory). Podporujeme zpřístupnění vybavení školských zařízení pro veřejnost.

Střední školy

Ve spolupráci s krajem chceme usilovat o dostatečnou nabídku kvalitního středoškolského vzdělávání ve městě. Změny je nutno posuzovat z hlediska dopadu na kvalitu výuky.

Vyšší odborné školy

Podporujeme převedení těchto studijních programů pod univerzity, výuka by mohla být sjednocena s bakalářským studiem.

Univerzity

Podporujeme spolupráci s pardubickou univerzitou i s dalšími významnými univerzitami v ČR (UK, ČVUT, Masarykova univerzita, VUT, Univerzita Hradec Králové a další).

Doprava

Aktivní město

Městská hromadná doprava

Vybudujeme systém inteligentního řízení dopravy, který zajistí preferenci MHD v křižovatkách. Tam, kde je to možné a účelné, budeme podporovat též další preferenční opatření pro MHD, jako je např. zřizování vyhrazených jízdních pruhů pro MHD. Zasadíme se o zvýšení podílu bezemisní MHD výstavbou dalších trolejbusových tratí a v závislosti na technologickém vývoji případně též uplatněním vozidel s elektrickým pohonem na baterie. Dopracujeme projekt přednádraží a další projekty, jejichž cílem je zlepšení vazeb mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy.

Cyklodoprava

Jako představitelé „hlavního města cyklistů“ se zasadíme o propojení stávajících stezek a pruhů pro cyklisty. Doplníme infrastrukturu na významných městských ulicích, zejména na 17. listopadu, Jana Palacha, Zborovském náměstí, Chrudimské a Dašické. Rozšíříme kapacity pro parkování kol u hlavního nádraží a na dalších místech, kde dnes stojany chybí, nebo již nestačí. Zřídíme úzké pásy pro komfortní jízdu cyklistů v oblasti starého města a v úseku od zdymadla k Josefovi. Vybudujeme další 4 km cyklistických stezek a novou lávku přes Labe. Dohlédneme na to, aby se u nových staveb a při rekonstrukcích cyklistům věnoval dostatek pozornosti.

Parkování

Připravujeme konkrétní koncepci realizaci záchytných parkovišť včetně rychlého spojení s centrem města. Tím odlehčíme přeplněným parkovištím a umožníme lepší parkování turistům a rezidentům. Zvýšení kapacity dopravní obslužnosti bude mít pozitivní dopad na tržby místních obchodníků. Zasadíme se o minimalizaci poplatků za parkování podle lokality a času bez ohledu na příjmy rozpočtu města, ale s ohledem na přiměřenou dostupnost služby parkování. Budeme podporovat možnosti bezhotovostních plateb

Severovýchodní obchvat vnímáme jako nejvýznamnější dopravní stavbu v Pardubicích. Za její vybudování zodpovídá stát. Jako reprezentanti města poskytneme Ředitelství silnic a dálnic veškerou součinnost, kterou lze pro výstavbu této státní komunikace z pozice města poskytnout. Zároveň využijeme spolupráce s našimi zástupci na krajské a celostátní úrovni.

Spolupráce s dopravní fakultou

Naším cílem je získání a vyhodnocení komplexních dat o mobilitě obyvatel města a návrh postupu pro zvýšení mobility obyvatel, zvýšení dostupnosti služeb, vybavenosti a pracovních míst, zatraktivnění městského prostředí a zvýšení kvality života ve městě obecně. V tomto ohledu vidíme velký potenciál ve spolupráci s Univerzitou Pardubice.

Letiště

Civilní provoz na pardubickém letišti vnímáme jako aktivitu podporující ekonomický rozvoj města. Proto aktivně prosazujeme výstavbu nového terminálu, který zlepší kvalitu odbavení, zvýší kapacitu letiště a v neposlední řadě umožní napojení Pardubic na významná evropská letiště. Současně však budeme obezřetní, pokud jde o vynakládání veřejných prostředků do aktivit letiště, neboť provoz na letišti prozatím prospívá zejména ruským turistům směřujícím do Prahy. Rozvoj letiště vnímáme primárně jako podnikatelský záměr, proto při jeho rozvoji budeme preferovat rozhodující podíl soukromého investora.

Sport, kultura a cestovní ruch

Nejen prací je člověk živ.

Sport

Pravidelný pohyb je nedílnou součástí zdravého životního stylu dětí i dospělých; sportování mládeže v rámci sportovních klubů navíc vede k jejich zdravému sociálnímu i psychickému rozvoji. TOP 09 proto bude podporovat:

- sportovní kluby a sdružení dlouhodobě a systematicky pracující s mládeží
- údržbu a rozvoj sportovních areálů a hřišť otevřených veřejnosti
- údržbu a rozvoj stezek pro cyklisty, pěší i bruslaře
- tradiční sportovní akce na území města.

Vážíme si úspěchů špičkových pardubických sportovců a budeme je podporovat formou transparentního dotačního systému a poskytnutím příznivých podmínek pro užívání sportovišť. Nesouhlasíme však s tím, aby se město angažovalo jako akcionář profesionálních sportovních klubů, a nepodporujeme financování těchto klubů nad rámec dotačních programů, které platí pro ostatní.

Základní školy mohou mít velký vliv na rozvoj pohybových schopností a dovedností dětí a na formování jejich vztahu k pohybu. Budeme prosazovat, aby město jako zřizovatel ZŠ motivovalo školy k důslednějšímu rozvoji základních pohybových dovedností žáků. Školy by měly být schopné dětem nabídnout široké sportovní vyžití a školní sportoviště by měla být maximálně využívána i v hodinách mimo vyučování.

Kultura

Hlavními prioritami v této oblasti je vytvoření jasné koncepce podpory kultury ve městě a stabilizace financování v daném roce. Kulturní instituce musí být schopny určité míry samofinancování, zároveň však město musí zajistit přehledný dotační systém. Aby mohly být finance racionálně využity, musí být alokovány včas, v jasně daných termínech.

Naším cílem je dostupná kultura pro všechny, ať už jde o VČD, Komorní filharmonii Pardubice, letní kino, amatérská či alternativní divadla a jiné kulturní stánky. Nastavením transparentního financování kulturních a volnočasových aktivit chceme zároveň zaručit rovný přístup pro všechny potenciální žadatele o finanční příspěvek na rozvoj kultury ve městě.

Naší vizí je centrum města, ve kterém se pořád něco děje a kde si každý najde to své. Centrum plné obchůdků, kaváren, trhů, kultury. Samozřejmostí je zvelebování chodníků, ulic, parků a mobiliáře, ale naším trumfem jsou jednoduchá, levná, prostě chytrá řešení. Zjednodušíme pravidla pro vytvoření „zahrádek“ u kaváren a restaurací, vytvoříme tradici farmářských trhů v centru, oživíme Tyršovy sady, přivedeme kulturu mezi lidi.

Kultura by měla být součástí každodenního života všech našich občanů. A právě toho bychom chtěli novou koncepcí s myšlenkou kultury přístupné pro všechny docílit.

Cestovní ruch

Budeme podporovat rozvoj turisticky atraktivních projektů při využití potenciálu pardubického letiště, železničního koridoru a silniční sítě. Turisty chceme přilákat formou tematických balíčků, které budou navazovat na „pardubická nej“, jako je Velká pardubická, Zlatá přílba, tradice výroby perníku, historické centrum atd. Klademe také důraz na kongresovou turistiku, jež souvisí s kvalitním zázemím a ubytovacími kapacitami, které v současné době nejsou dostatečné. Pardubice jako „hlavní město cyklistů“ mají velký potenciál v oblasti cykloturistiky. Je však nezbytné propojit a dobudovat síť stávajících rekreačních cyklostezek, neboť kapacita již

nepostačuje současnému provozu. Pro plynulý pohyb cykloturistů mezi regiony je potřeba vybudovat kvalitní napojení na Labskou stezku.

Sociální program a zdravotnictví

Respekt, profesionalita a solidarita

Podpoříme sdruženou investici města a kraje do nového stravovacího provozu, který by pokryl potřeby jak Sociálních služeb města Pardubic, tak i dalších zdravotních či školských zařízení zřizovaných městem Pardubice. Sociální oblast a zdravotnictví jsou jedny z hlavních odvětví, které chceme podporovat za pomoci grantové politiky. Plánujeme, že město Pardubice ze svého rozpočtu vyhlásí grantový program zaměřený na zdravotní péči, ochranu zdraví a programy podporující zdraví svých občanů.

Dostupnost zdravotních a sociálních služeb

Podporujeme rovný přístup a dostupnost služeb pro všechny. Proto budeme systematicky a cíleně zlepšovat informovanost o možnostech zdravotních a sociálních služeb v našem městě pro všechny obyvatele, včetně těch se sníženou soběstačností. Stejně tak jsme toho názoru, že ke stáří se má přistupovat s respektem. I proto budeme napomáhat rozvoji služeb zabývajících se léčbou seniorů a péčí o ně a budeme finančně podporovat stávající síť sociálních služeb s ohledem na jejich potřebnost, kvalitu a efektivitu. Zajistíme podmínky pro kompletní spektrum odborné ambulantní péče včetně praktických lékařů.

Podpora seniorů a zdravotně postižených

Protože jsme přesvědčeni o tom, že sociální oblast je s oblastí zdravotnictví v úzkém kontaktu, stavíme se také za hlubší spolupráci právě mezi poskytovateli zdravotních a sociálních služeb působících na území města Pardubic. V tomto ohledu se soustředíme na oblast poskytování podpory seniorům a handicapovaným, kteří se ocitli na hranici možnosti poskytování zdravotních a sociálních služeb. Typicky se jedná o klienty, kteří například nemají dostatečné sociální zázemí, ale přesto potřebují vyšší úroveň ošetrovatelské péče, než jim může nabídnout azylový dům. Může se to ale týkat i uživatelů služeb, kteří již nemohou být ve zdravotnickém zařízení, ale nadále potřebují zvýšenou ošetrovatelskou péči nad rámec poskytování standardních sociálních služeb.

Spolupráce v sociální oblasti

Zlepšíme systém komunitního plánování tak, aby byla stanovena odpovědnost za plnění plánu, zkvalitníme řízení a navážeme na strategický plán a rozpočet města. Potenciál vidíme i ve spolupráci s Pardubickou krajskou nemocnicí. Postupně budeme potřeby nemocnice monitorovat a budeme otevřeni další součinnosti při jejím rozvoji. Přímo budeme podporovat konkrétní technologické projekty a celky.

Bezpečnost a hospodaření s odpady

Bezpečné a zdravé město

Plně si uvědomujeme negativní dopady heren, a proto budeme prosazovat jejich regulaci a redukci jejich počtu na území města. Budeme věnovat pozornost prevenci požívání alkoholu u mladistvých a jeho prodeji v klubech, barech a obchodech. Součástí této prevence je pokračování v pravidelných kontrolách v klubech a restauracích.

Efektivní městská policie

Zefektivníme spolupráci PČR a MP při hlídkové činnosti a vytvoříme společné operační středisko včetně dopravního dispečinku a společných výstupů kamerového systému. Kontrola správného parkování by neměla být hlavní náplní činnosti městské policie, ta by se měla více soustředit na dopravní bezpečnost, především pro děti, a na podporu prevence a osvěty. Významnou roli chceme věnovat také ochraně seniorů, a to zejména v oblasti podvodných prodejců, ochrany soukromí a monitoringu zdravotního stavu

Sociálně vyloučené lokality

Máme připravené řešení problémů sociálně vyloučených lokalit, a to formou spolupráce s neziskovými organizacemi, osvětou, monitoringem soukromých ubytoven. Dále se chceme soustředit na problémové skupiny.

Kamerový systém

Podpoříme obnovu a rozšiřování kamerového systému na rizikových místech (vyšší kriminalita, frekventovaná místa, dopravní uzly, dětská hřiště). Budeme jednat v souladu s principem nezbytnosti, podle něhož zavedení kamerového systému ani jednotlivých kamer nesmí být samoučelné, provoz kamerových systémů musí být přiměřený problémům, které mají kamery řešit, včetně technických řešení, způsobů instalace apod. Samozřejmostí je komunikace s občany při zavádění kamerového systému a umožnění sdílení výstupů pro integrovaný záchranný systém.

Čisté město

Při řešení odpadového hospodářství prosadíme zapojení neziskového sektoru a soukromých firem. Vytvoříme motivační systém na podporu třídění odpadu s využitím zkušeností z jiných měst a obcí. Jsme pro energetické využití komunálního odpadu a omezení skládkování, zásadně však nesouhlasíme s výstavbou spalovny nebezpečných odpadů.

